

**STERKE
LEKDIJK**

Dijkversterking Jaarsveld- Vreeswijk

Werkatelier 18 februari 2021



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Programma

19:15 – 19.45 Welkom, terugblik en vooruitblik

19.45 – 20.15 Introductie Ruimtelijk kwaliteitskader

20.15 – 20.30 Pauze

20.30 – 21.20 Opgaven bespreken voor een aantal deeltrajecten

21.20 – 21.30 Afsluiting



Waar staan we nu?

STERKE LEKDIJK

Nota van Uitgangspunten

- Veiligheidsopgave in beeld
- Verzamelen informatie en ideeën
- Hebben we informatie goed verwerkt?

Nota Kansrijke Oplossingen

- We werken toe naar de oplossingen die het meest kansrijk zijn

Concept Nota Voorkeursalternatief

- Van de meest kansrijke oplossingen bepalen we de effecten en brengen we op hoofdlijnen de kosten in beeld

Nota Voorkeursalternatief

- De beste oplossing blijft over; het algemeen bestuur van het waterschap neemt hierover een besluit

Informatiebijeenkomsten, werkgroepen en besluit door waterschap

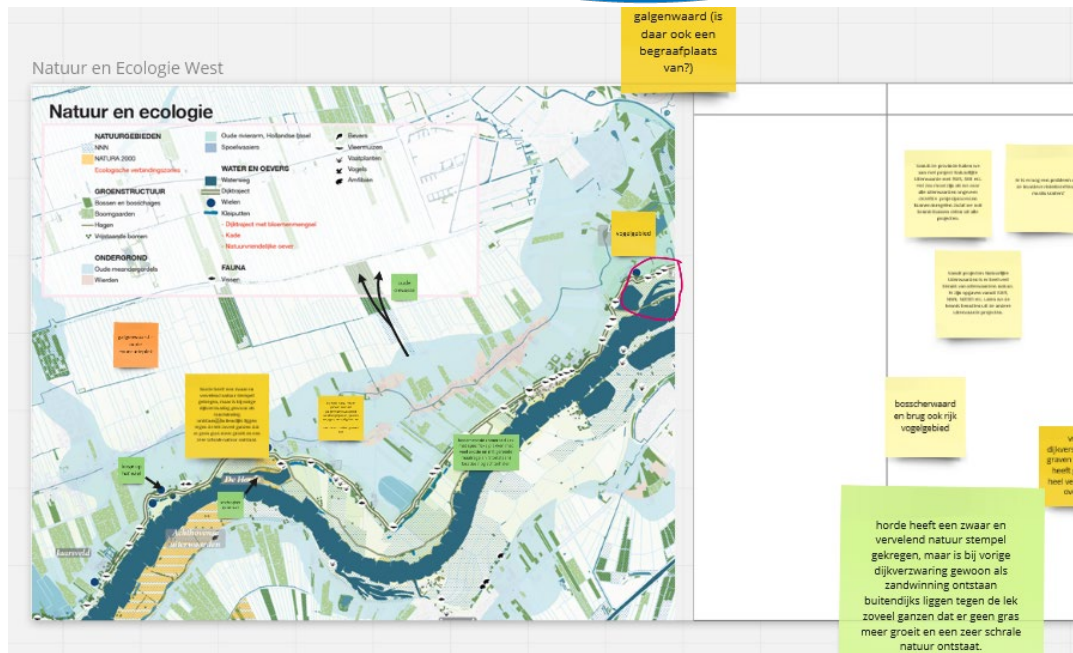
Terugblik

1^e werkatelier was 9 december

- Samen het gebied doorgelopen en wensen en kansen verzameld

Die hebben wij verwerkt in het **ruimtelijk kwaliteitskader** en in de **nota van uitgangspunten**

Daarnaast wordt er gerekend aan de veiligheidsopgave



Vooruitblik

Het ruimtelijk kwaliteitskader en de nota van uitgangspunten zijn de basis voor het zoeken naar oplossingen voor de dijkversterking.

In april worden de uitgangspunten vastgesteld door bestuur waterschap. Daarna organiseren we weer een brede informatiebijeenkomst.

Komende tijd werken we aan oplossingen voor een stukje van de opgave: dit zijn bouwstenen.

Maar eerst: hebben wij jullie input goed verwerkt?

Wat gaan we vandaag doen?

- We zoomen in op de **gebiedsopgave**
 - 11 maart lichten we de veiligheidsopgave nog een keer toe
- Wat wij van jullie en van gesprekken met bijvoorbeeld gemeenten hebben gehoord is verwerkt in het **ruimtelijk kwaliteitskader**.
 - Staat jullie input er goed in?
 - Dan wordt het onderdeel van het denken over oplossingen en kansen.
- Wij hebben kansen en knelpunten geformuleerd voor stukjes van de dijk.
 - Zien jullie al oplossingen?

Programma

19:15 – 19.45 Welkom, terugblik en vooruitblik

19.45 – 20.15 Introductie Ruimtelijk kwaliteitskader

20.15 – 20.30 Pauze

20.30 – 21.20 Opgaven bespreken voor een aantal deeltrajecten

21.20 – 21.30 Afsluiting



**STERKE
LEKDIJK**

Ruimtelijke kwaliteit



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

STERKE
LEKDIJK

Ruimtelijke Kwaliteit bij de dijkversterking

=

Synergie tussen verschillende kansen en opgaven vanuit waterveiligheid, gebiedskenmerken en omgevingsambities



Inhoud Ruimtelijk Kwaliteitskader

- Analyse in thema's
- Ruimtelijke karakteristieken en dijkvakindeling
- Visie en leidende principes voor dijkversterking

Ontwerpopgaven per deeltraject bespreken (vijf van de elf)

- Fort Vreeswijk
- Nieuwegein
- Zone A2
- Landschappelijke dijk
- Jaarsveld



hier zijn de
uiterwaarden het
breedst, bijzonder
gebied. Wandelen
over de zomerdijk
geeft mooi uitzicht

- Het gebied heeft veel en goed bewaard gebleven cultuurhistorische elementen
- Het leven met en strijd tegen water is op veel plekken zichtbaar

Opgaven en kansen

- Voorzichtig omgaan met het cultuurhistorische erfgoed
- Beter beleefbaar maken van de cultuurhistorie
- Nieuwe invanssingen ontwikkelen met respect of in de geest van de cultuurhistorie
- Verhaal van de waterhuishouding uitlichten
 - Afdamming Hollandse IJssel
 - De Horde als -voormalig- riviereiland
 - Waterkundige elementen
- De dijk van Vreeswijk naar de dam voor de Hollandse IJssel als doorlopende lijn
 - De historische situatie geeft hier duidelijke uitgangspunten
- Jaarsveld en Vreeswijk als historische kernen aan de Lek in ninriching en materialisering van de dijk laten doorklinken
- Uittichingen van Middeleeuws verkelingspatroon
 - Scherpe hoek in de dijk bij de Graafseward verbijsnonden
 - Polder Batuwe zichtbaar houden
 - Oudhoevig land zichtbaar houden
- Kleipunt accentueren of terugbrengen
- Grachtenstel beleving en historisch perspectief Huis te Jaarsveld

- ## Opdrachten
- ### Opdracht 1: De opbouw van de Nederlandse cultuurhistorie
- Voorzichtig omgaan met het cultuurhistorische erfgoed
 - Beter beleefbaar maken van de cultuurhistorie
 - Nieuwe invanspanningen ontwikkelen met respect of in de geest van de cultuurhistorie
 - Verhaal van de waterhuishouding uitlechten
 - Afdamming Hollandse IJssel
 - De Horde als -voormalig- riviereiland
 - Waterkundige elementen
 - De dijk van Vreeswijk naar de dam voor de Hollandse IJssel als doorlopende lijn - De historische situatie geeft hier duidelijke uitgangspunten.
 - Jaarsveld en Vreeswijk als historische kernen aan de Lek in niriuchting en materialisering van de dijk laten doorklinken
 - Uitlechten van Middeleeuws verkavelingspatroon
 - Scherpe hoek in de dijk bij de Graafsewaard verbijzonderen
 - Polder Batuwe zichtbaar houden
 - Oudhoofd land zichtbaar houden
 - Kleiputten accentueren of terugbrengen
 - Grachtenstelsel beleving en historisch perspectief Huis te Jaarsveld

Cultuurhistorie en archeologie

STEDENBOUW

- Landhuis
- Kerk
- Fort
- Kazemat
- Kenmerkende bebouwing langs dijk
- Gemaal polder Batuwe
- vooorlogse bebouwing
- Rijksmonumenten

CULTUURLANDSCHAP

- Oudhoeve land (uitgedijkt land)
- Richting verkavelingspatroon
- Historische cope-verkaveling

HISTORIE WATERHUISHOUDING

- dijkmagazijn
- peilschaalhuis
- polderhuis (relict)
- wierden
- oude lopen
- speelwaaiers
- stroomgebied Hollandse IJssel

ARCHEOLOGIE

- wielen
- dijkdoorbraken
- zeer hoge archeologische waarde
- hoge archeologische waarde
- archeologische waarde

Legend:

- Uitgedijkt land
- Buitenpolderkade
- Nieuwe hollandse waterlinie
- Verboden kring
- Inundatie gebied
- 1 Scheiding van verkaveling
- 2 Voormalig rivierland "De Horde"
- 3 Aldamming Hollandse IJssel
- polderhuis (verdwenen)
- haven
- inundatiehuis (relict)
- losploots
- kleiputten
- dijkbewakingspaal
- limietpaal
- dijkwachthuis
- verhoefslagpaal

Map Labels:

- Over Oudlandse Polder
- Hooge Land
- Gein Polder
- Loenenstein
- Het Klaphek
- Bosswaard
- Oude spoorbrug
- Steenfabriek
- Middel Waard
- Heeren Waard
- Vianen
- Kleine Hagen
- De Hooge Blieker
- Wierse Veld Polder
- De 7 Boomen
- Looije Brug
- Breede Steegbrug
- Zeavenhoven
- Huis te Vliet
- Lopiker Kapel
- De Batuwe
- Batuwe Polder
- De Graaf
- Graafsewaard
- De Posthoorn
- Ons Genoegen
- Polder de Graaf
- De Horde
- Verdwenen Kersbergse Voetveer
- Kersberger Waard
- Acht Hoeven Polder
- Huis te Jaarsveld
- Jaarsveld
- Verdwenen voetveer
- Polder
- Zongwijk
- Kortenhoeven
- Polder de Vijf Hoeven
- Lexmond
- Het Bosch
- Het Slijk
- Monnikhof

Scale: N, Schaal 1:25.000, 0 250 500 750 1000 m

Themakaarten en aandachtspunten verbeterd aan de hand van opmerkingen



Zicht naar het oosten met Uitweg, de Horde, kleiputten, oudhoevig agrarisch land

hier en daar
schade aan
asfalt en
bermen

voor
fietsers
gevaarlijk

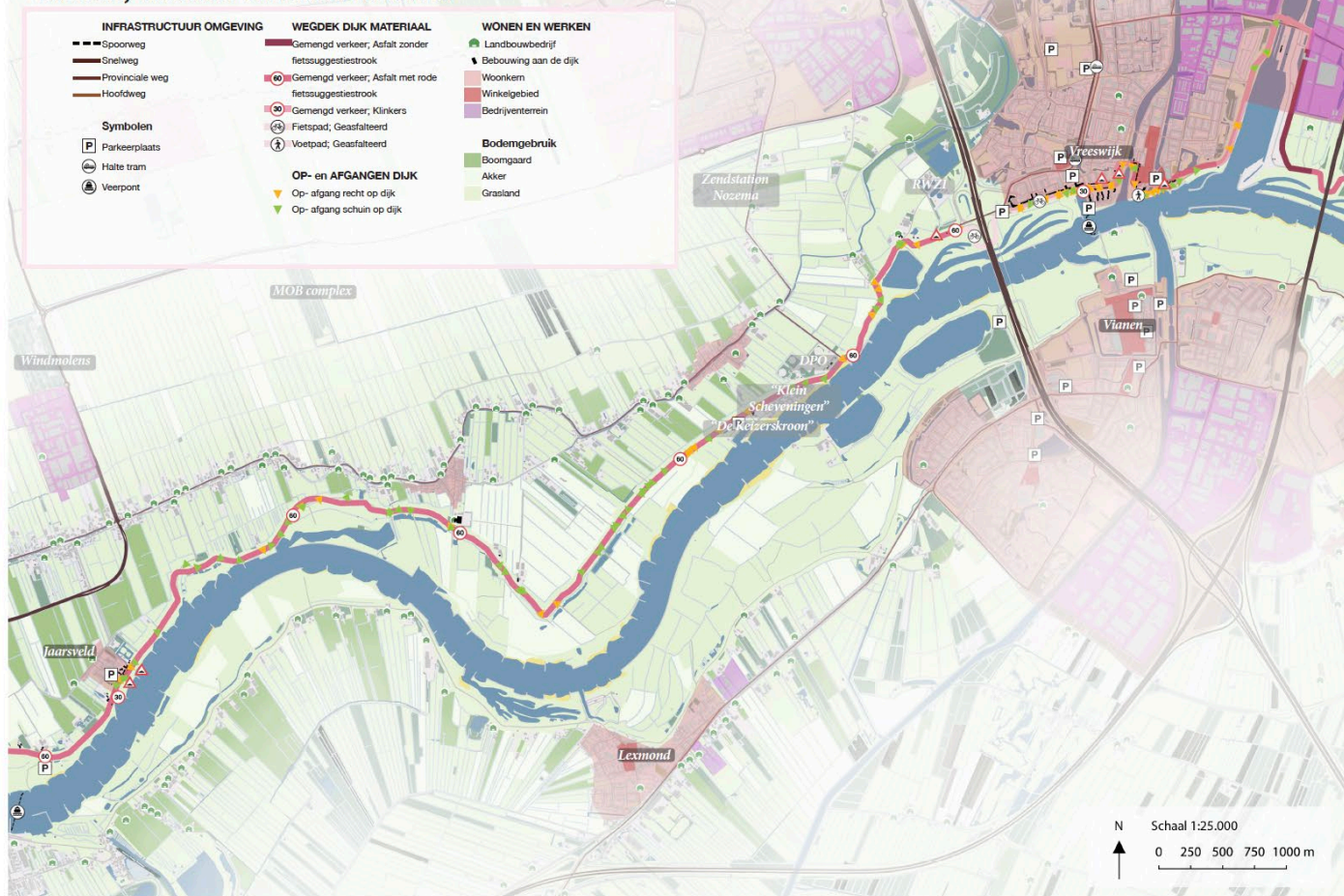
Kwaliteiten

- Uitzichtpunten over de rivier
- Kruising van waterwegen

Opgaven en kansen

- Verkeersveiligheid dijk verbeteren
- Continuïteit van de dijk als verkeersroute verbeteren, met name dijktraject van afdamming IJssel tot centrum Vreeswijk
- Woningen in direct contact met de dijk (Vreeswijk/Jaarsveld) en woningen met uitzicht over de rivier, deze kwaliteit behouden
- Verkeersafwikkeling bij onderdoorgang A2 verbeteren, prettige doorgaande langzaamverkeersroute route maken
- Eenduidigheid in verlichting en andere inrichtingselementen
- Een dijkinrichting die past bij zijn omgeving: stedelijke dijk (Nieuwegein), historische dijk Vreeswijk), landelijke dijk (buitengebied)
- Eenduidige vormgeving kruisingen bij op-/afgangen en agrarische oversteekplekken
- Betera ontsluiting en verkeersafwikkeling door verlegging N210

Wonen, werken en infrastructuur



Themakaarten en aandachtspunten verbeterd aan de hand van opmerkingen



Zicht naar het oosten met de Bossenwaard, A2, Nieuwegein

Kernkwaliteiten

WATERSYSTEEM

- Hoofdwaterlopen
- Enge IJssel

CULTUURHISTORIE EN ARCHEOLOGIE

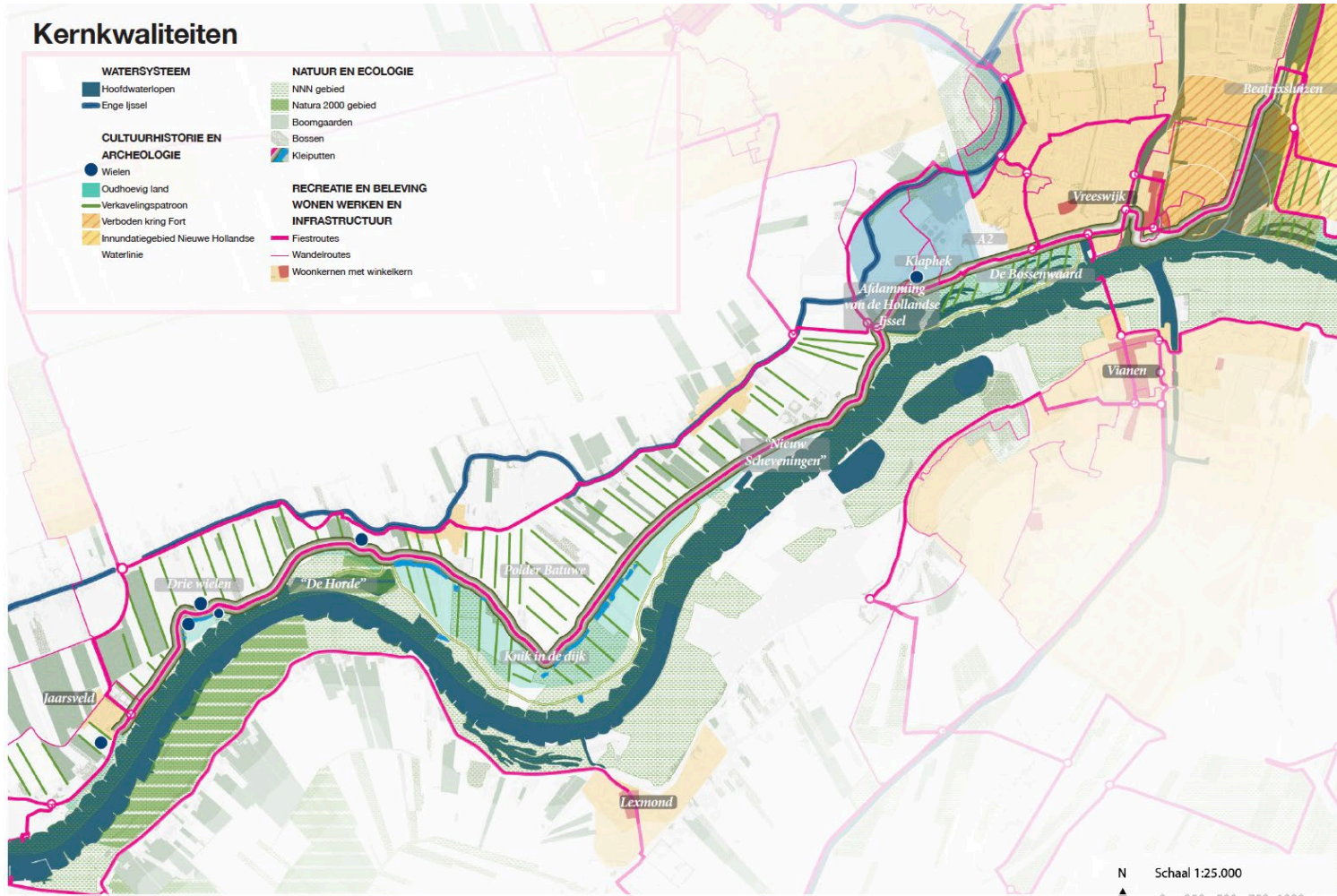
- Wielen
- Oudhoevig land
- Verkavelingspatroon
- Verboden kring Fort
- Innundatiegebied Nieuwe Hollandse Waterlinie

NATUUR EN ECOLOGIE

- NNN gebied
- Natura 2000 gebied
- Boomgaarden
- Bossen
- Kleiputten

RECREATIE EN BELEVING WONEN WERKEN EN INFRASTRUCTUUR

- Fierstroutes
- Wandelroutes
- Woonkernen met winkelkern

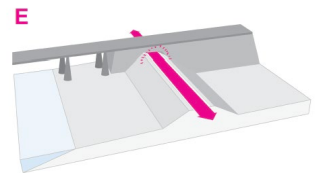
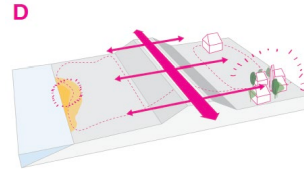
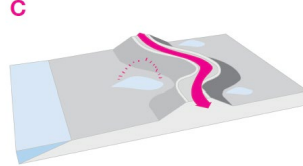
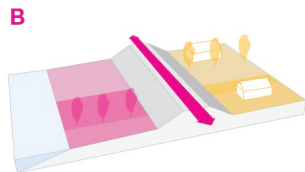
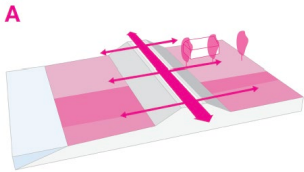


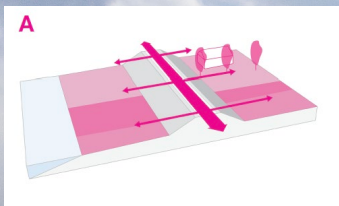
N
Schaal 1:25.000
0 250 500 750 1000 m

Samenvattende kaart landschappelijke thema's

Kernkwaliteiten van de dijk in het landschap

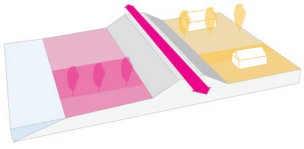
- a) De dijk is een continu, verbindend element in het veranderende landschap
- b) De dijk is een grens tussen verschillende vormen van occupatie en landgebruik
- c) De dijk laat een historisch en tijdloos gevecht tegen het water zien
- d) De dijk is een recreatieve as langs aantrekkelijke terreinen
- e) De dijk passeert structuren in het landschap: de A2, het Lekkanaal en de Nieuwe Hollandse Waterlinie (Fort Vreeswijk)



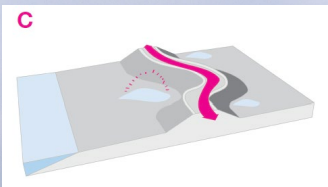


A. De dijk is een continu, verbindend element in het veranderende landschap
(Zicht op Jaarsveld bij hoog water)

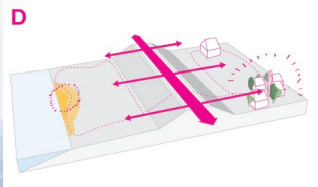
B



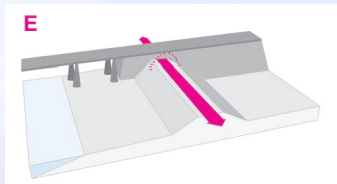
B. De dijk is een grens tussen verschillende vormen van occupatie en landgebruik
(Zicht op de Horde en Uitweg)



C. De dijk laat een historisch en tijdloos gevecht tegen het water zien
(Zicht op de 3 wielen en Uitweg)



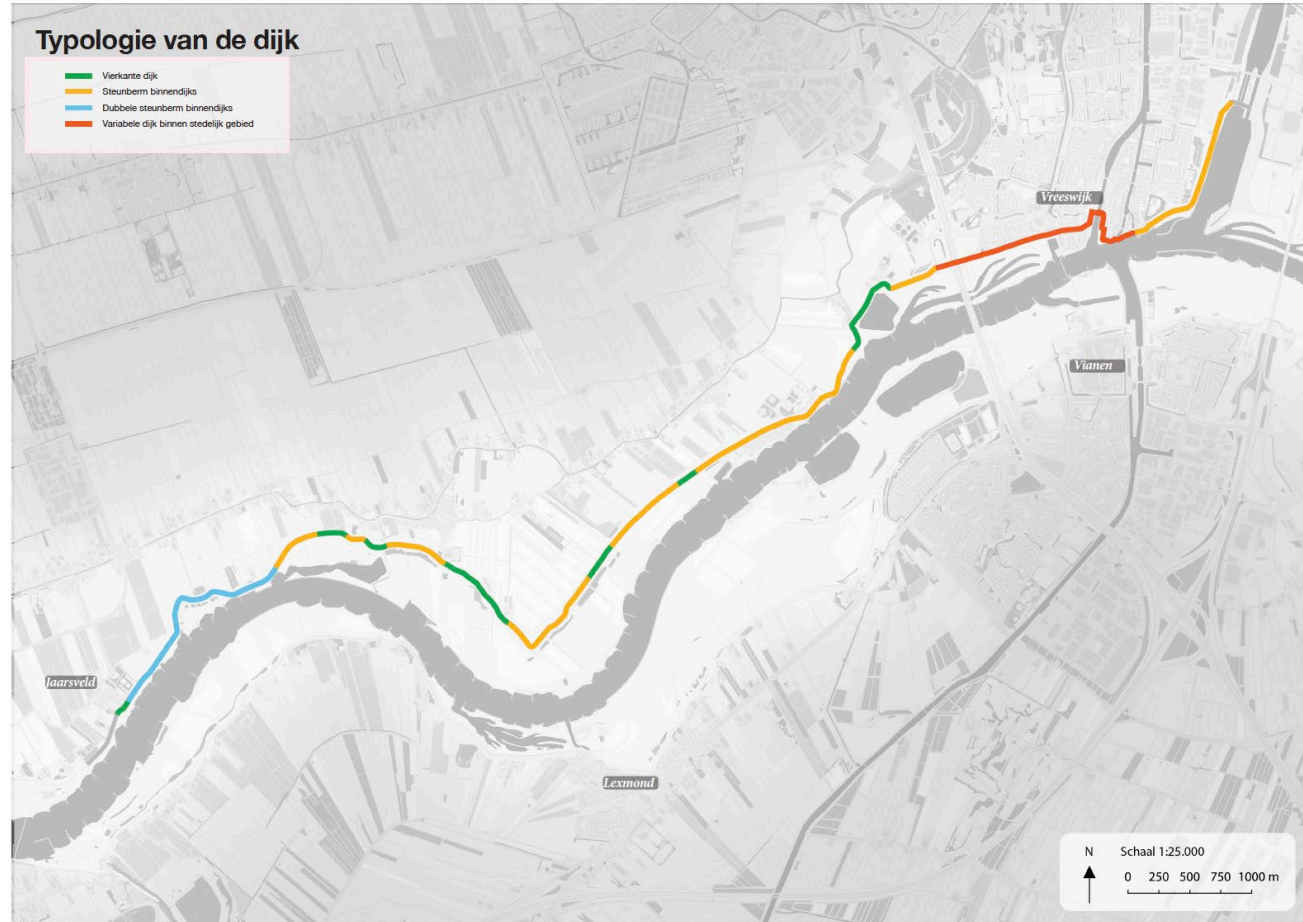
D. De dijk is een recreatieve as langs aantrekkelijke terreinen
(Zicht op de 3 sluizen in Vreeswijk)



De dijk passeert structuren in het landschap: de A2, het Lekkanaal en de Nieuwe Hollandse Waterlinie
(Zicht op de A2 brug, dam IJssel en de ondergelopen Bossenwaard)

Typologie van de dijk

- Verkante dijk
- Steunborm binnendijks
- Dubbele steunborm binnendijks
- Variable dijk binnen stedelijk gebied



Landschapseenheden en deeltrajecten

Landschapseenheden

Deeltrajecten

Technische dijkvakken (nader in te vullen)

Dorpse dijk;
Dijk door het dorp
Jaarsveld met aan
beide zijden bebouwing

Landelijke dijk;
Dijk in landelijk gebied met
dorpen verspreide boerderijen
en weidse vergezichten

Stedelijke dijk;
Dijk dichtbij en door de stad,
grote dichtheid aan
bebouwing binnendijs

Kanaal dijk;
Dijk gemaakt om
grootschalige scheepvaart
mogelijk te maken

1. Stadse
kanaaldijk

2. Half-open dijk,
bebouwing langs
de dijk

3. Sluizendijk
Vreeswijk,
bebouwing
langs de dijk

4. Sluizendijk
Nieuwegein,
bebouwing
langs de dijk

5. Half-open dijk,
bebouwing langs
de dijk

6. Dammende dijk,
Oude inlaat
Hollandse IJssel

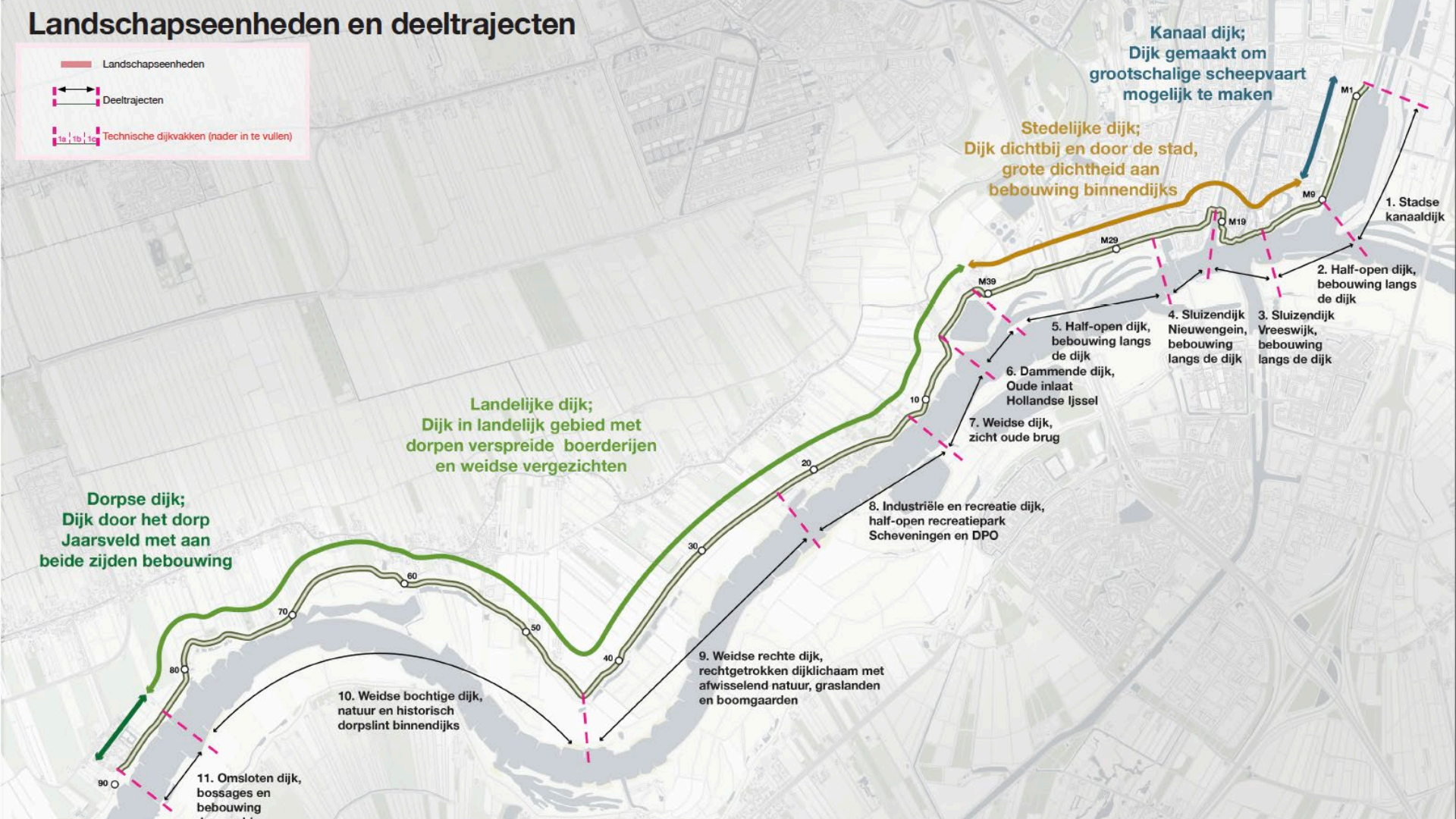
7. Weidse dijk,
zicht oude brug

8. Industriële en recreatie dijk,
half-open recreatiepark
Scheveningen en DPO

9. Weidse rechte dijk,
rechtgetrokken dijklichaam met
afwisselend natuur, graslanden
en boomgaarden

10. Weidse bochtige dijk,
natuur en historisch
dorpslint binnendijs

11. Omsloten dijk,
bossages en
bebouwing



Visie

1. Ontwikkel de dijk als een stevige drager en een leesbare en krachtige verdediging tegen het water
2. Maak de geschiedenis van de dijk beter zichtbaar en geef vorm aan het landschap vanuit van historische inspiratie
3. Maak de dijk een beleving voor alle gebruikers; versterk de dijk als recreatieve as
4. Gebruik de dijk als ecologische verbinding
5. Maak de dijk herkenbaar bij kruisende structuren over de rivieren
6. Behoud woningen en gebouwen en behoud/ verbeter beplantingsstructuren

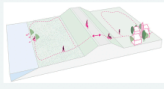
Van visie naar principes

VOORBEELD

2. Maak de geschiedenis van de dijk beter zichtbaar en geef vorm aan het landschap vanuit van historische inspiratie

Principes uitgewerkt op verschillende schaalniveaus

- Landschap
- Dijkprofiel
- Object en element
- Materiaalgebruik

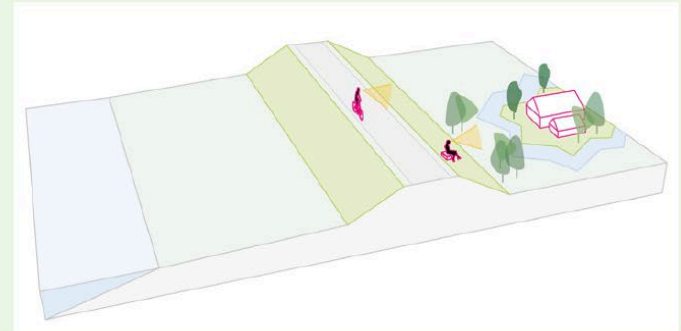
2. Geschiedenis	Landschap	1. Dijk als verdedigingsstructuur Versterk de betekenis van de dijk als verdedigingsstructuur bij de Nieuwe Hollandse Waterlinie (Fort Vreeswijk). Maak Fort Vreeswijk zichtbaar en vertel het verhaal van de historie.	
		2. Oudhoevig land beleefbaar Maak oudhoevig land beter beleefbaar door van dijk tot rivier de kavelstructuren te versterken. Bij een buitendijkse dijkersterkingsmaatregel dienen de kavelstructuren optimaal zichtbaar te blijven vanaf de dijk. Ook kan aandacht erop gevestigd worden door het toelichten van dit bijzondere landschap, gekoppeld aan recreatieve routes.	
2. Geschiedenis	Dijkprofiel	1. Kronkelig dijktraject behouden Behoud de kronkels in het dijktraject. Op enkele plekken is hierbij een wijd zichtbaar. Gezien het relatief beperkte aantal zichtbare doorbraken langs de dijk is behoud van wieden en bochten essentieel voor de beleving van de strijd tegen het water.	
		1. Getuigen strijd tegen het water versterken Behoud (en zo mogelijk herstel) historische elementen die de strijd tegen het water laten zien, zoals kleiputten, dijknobben, rabatten en wieden, de schoothakenvoeds Vreeswijk, het dijkmagazijn 't Klaphek, limiet-, dijkbevakings- en verhoefslagpalen en zomerkaden. Onderzoek wat de mogelijkheden zijn om deze onderdelen te herstellen of een verwijzing te maken naar deze plekken.	
		2. Dijkputten behouden en uitbreiden Onderzoek de mogelijkheid voor het ontwikkelen van dijkputten na afstemming met veiligheidsopgave en klewinning. Zoek aansluiting bij bestaande dijkputten.	
2. Geschiedenis	Object en element	3. IJsseldam beter zichtbaar Ter hoogte van de IJsseldam is de monding van de IJssel nauwelijks herkenbaar, zorg dat in de profilering van de dijk en de materialisering dit beter herkenbaar wordt.	
		4. Recreative routes en rustpunten toevoegen 4a. Verbind met route de aansluiting op de dijk, binnenlands en buitendijkse. De dijk is een infrastructuur waarop bestaande recreatieve paden aansluiten, ook langs de dijk is op sommige plekken een struimroute aanwezig in de uiterwaarden. 4b. Maak zomerkades toegankelijk, verbindt woonkernen met de rivier en beperk barrières zoals de A2 voor het wandelen. Geef prioriteit aan gebieden waar nu wandelroutes over de dijk gaan. 4c. Ontwikkel rustpunten op de conform 'Visie mobiliteit en recreatie Sterke Lekdijk' en laat wandel- en struimroutes hierop aansluiten.	
		1. Historische versterkings- maatregelen Inspireer met natuurlijke en historische dijkersterkingsmaatregelen, waarbij vaak (duurzame) natuurlijke elementen en -processen werden toegepast om de stevigheid van de dijk te ondersteunen. Kweelkades zouden bijvoorbeeld kunnen worden ingezet als middel om waterkommen te maken die tegendruk bieden voor kweel.	

Schaalniveau Landschap



1. Dijk als verdedigingsstructuur

Versterk de betekenis de dijk als verdedigingsstructuur bij de Nieuwe Hollandse Waterlinie (Fort Vreeswijk). Maak Fort Vreeswijk zichtbaar en vertel het verhaal van de historie.



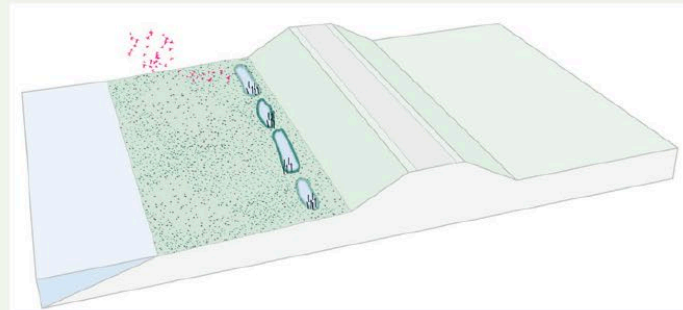
Schaalniveau Dijkprofiel



Kleiputten tussen dijk en oudhoevig land

2. Dijkputten behouden en uitbreiden

Onderzoek de mogelijkheid voor het ontwikkelen van dijkputten na afstemming met veiligheidsopgave en kleiwinning. Zoek aansluiting bij bestaande dijkputten.



Schaalniveau Object en element



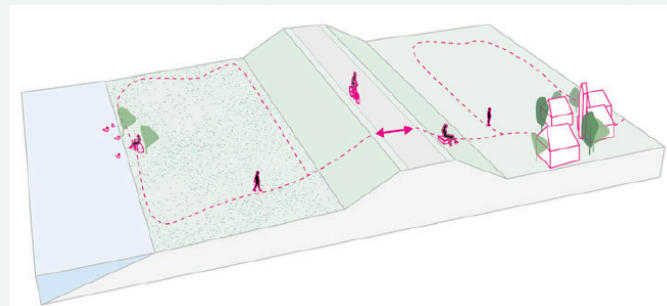
Slimme, windluwe zitplaats met uitzicht over de Horde

4. Recreatieve routes en rustpunten toevoegen

4a. Verbind routes die aansluiten op de dijk, binnendijks en buitendijks. De dijk is een infrastructuur waarop bestaande recreatieve paden aansluiten, ook langs de dijk is op sommige plekken een struinroute aanwezig in de uiterwaarden.

4b. Maak zomerkades toegankelijk, verbindt woonkernen met de rivier en beperk barrières zoals de A2 voor het wandelen. Geef prioriteit aan gebieden waar nu wandelroutes over de dijk gaan.

4c. Ontwikkel rustpunten op de conform 'Visie mobiliteit en recreatie Sterke Lekdijk' en laat wandel- en struinroutes hierop aansluiten.



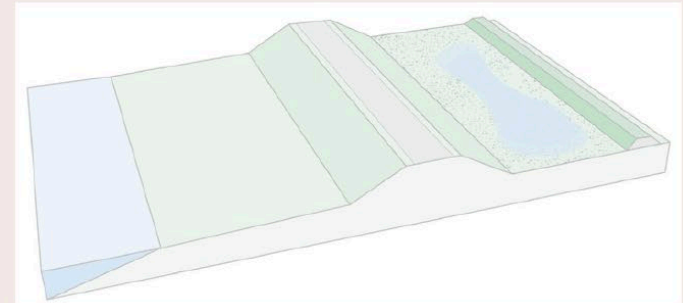
Schaalniveau Materiaalgebruik



1. Historische versterkings- maatregelen

Inspireer met natuurlijke en historische dijkversterkingsmaatregelen, waarbij vaak (duurzame) natuurlijke elementen en -processen werden toegepast om de stevigheid van de dijk te ondersteunen.

Kwelkades zouden bijvoorbeeld kunnen worden ingezet als middel om waterkommen te maken die tegendruk bieden voor kwel.



STERKE
LEKDIJK

Pauze



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Landschapseenheden en deeltrajecten

Landschapseenheden

Deeltrajecten

Technische dijkvakken (nader in te vullen)

Dorpse dijk;
Dijk door het dorp
Jaarsveld met aan
beide zijden bebouwing

Landelijke dijk;
Dijk in landelijk gebied met
dorpen verspreide boerderijen
en weidse vergezichten

Stedelijke dijk;
Dijk dichtbij en door de stad,
grote dichtheid aan
bebouwing binnendijs

Kanaal dijk;
Dijk gemaakt om
grootschalige scheepvaart
mogelijk te maken

1. Stadse
kanaaldijk

2. Half-open dijk,
bebouwing langs
de dijk

3. Sluizendijk
Vreeswijk,
bebouwing
langs de dijk

4. Sluizendijk
Nieuwegein,
bebouwing
langs de dijk

5. Half-open dijk,
bebouwing langs
de dijk

6. Dammende dijk,
Oude inlaat
Hollandse IJssel

7. Weidse dijk,
zicht oude brug

8. Industriële en recreatie dijk,
half-open recreatiepark
Scheveningen en DPO

9. Weidse rechte dijk,
rechtgetrokken dijklichaam met
afwisselend natuur, graslanden
en boomgaarden

10. Weidse bochtige dijk,
natuur en historisch
dorpslint binnendijs

11. Omsloten dijk,
bossages en
bebouwing

Landschapseenheden en deeltrajecten

Landschapseenheden

Deeltrajecten

Technische dijkvakken (nader in te vullen)

Dorpse dijk;
Dijk door het dorp
Jaarsveld met aan
beide zijden bebouwing

Landelijke dijk;
Dijk in landelijk gebied met
dorpen verspreide boerderijen
en weidse vergezichten

Stedelijke dijk;
Dijk dichtbij en door de stad,
grote dichtheid aan
bebouwing binnendijs

Kanaal dijk;
Dijk gemaakt om
grootschalige scheepvaart
mogelijk te maken

1. Stadse
kanaaldijk

2. Half-open dijk,
bebouwing langs
de dijk

3. Sluizendijk
Vreeswijk,
bebouwing
langs de dijk

4. Sluizendijk
Nieuwegein,
bebouwing
langs de dijk

5. Half-open dijk,
bebouwing langs
de dijk

6. Dammende dijk,
Oude inlaat
Hollandse IJssel

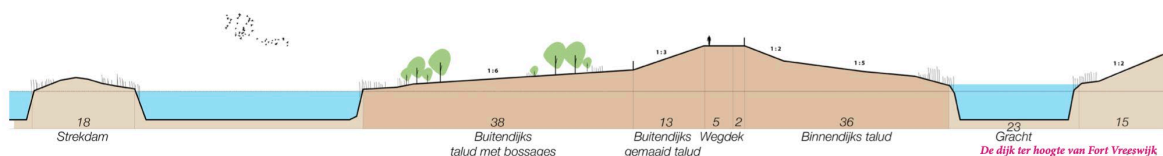
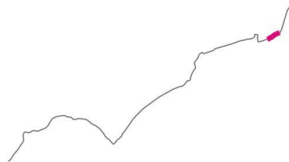
7. Weidse dijk,
zicht oude brug

8. Industriële en recreatie dijk,
half-open recreatiepark
Scheveningen en DPO

9. Weidse rechte dijk,
rechtgetrokken dijklichaam met
afwisselend natuur, graslanden
en boomgaarden

10. Weidse bochtige dijk,
natuur en historisch
dorpslint binnendijs

11. Omsloten dijk,
bossages en
bebouwing



Deeltraject 2: Half-open dijk, bebouwing langs de dijk



Fort Vreeswijk

Dit gedeelte van het dijktraject wordt gekenmerkt door zijn geschiedenis als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Door de bochtverruiming begin deze eeuw is de aanwezige bunker op een markant punt komen te liggen, met zicht op zowel de Lek als het Lekkanaal.

Als uitzichtpunt met een historisch karakter heeft deze plek een recreatieve potentie. De cultuurhistorie kan beter beleefbaar worden gemaakt. Daarvoor moet de inrichting wel verbeteren, want de huidige plek is weinig uitnodigend. Binnendijks is er zicht op Fort Vreeswijk.

Aandachtspunten

- Bunker inrichten als aantrekkelijk uitzichtpunt
- Beleefbaarheid Fort Vreeswijk verbeteren
- Integrale benadering ontwerpogave natuurgeul, entree vreeswijk, Fort Vreeswijk en bunker



De bunker heeft recreatieve potentie door het aanwezige uitzicht



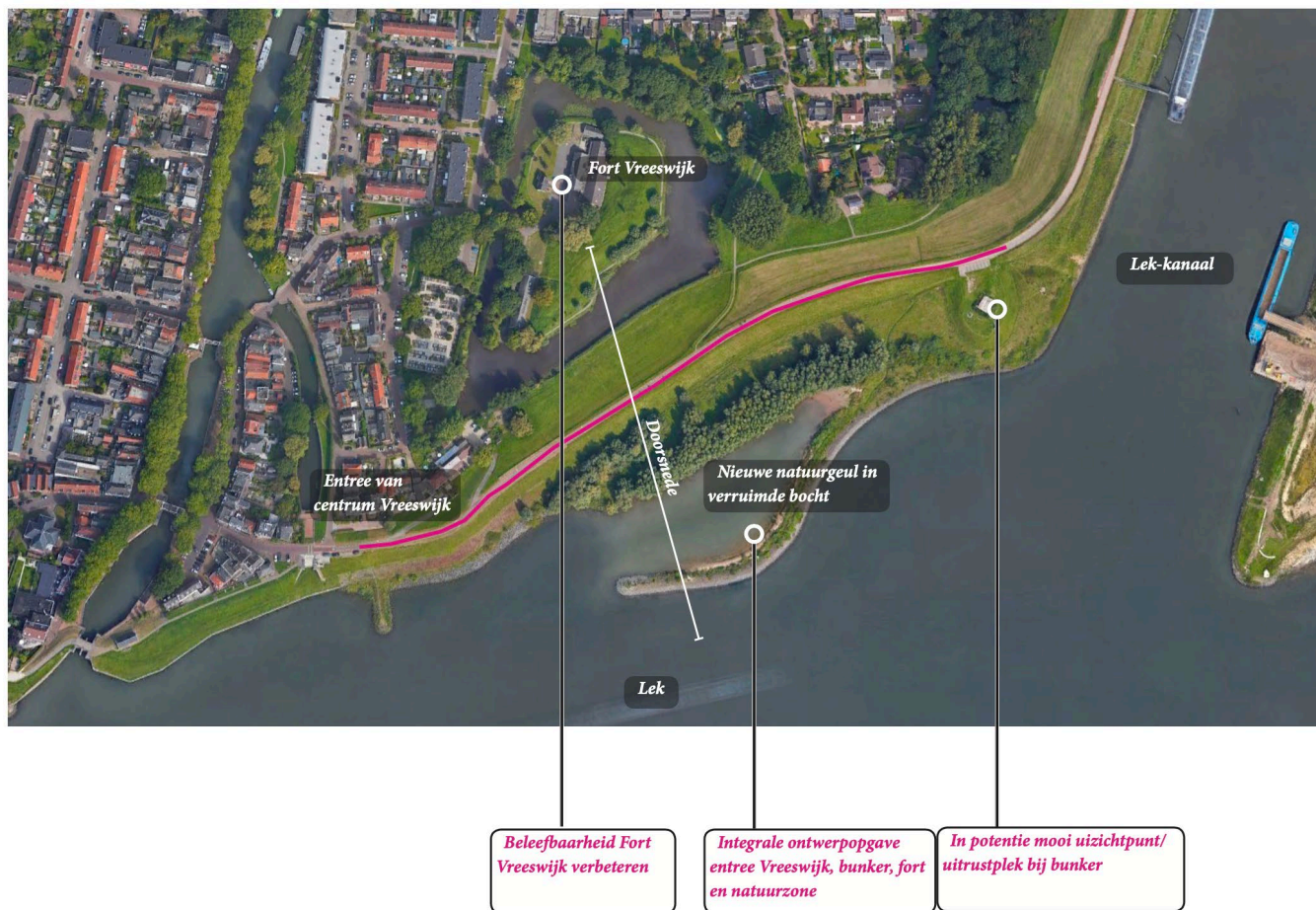
De huidige inrichting van de bunker en de directe omgeving geeft een verwaarloosde indruk.



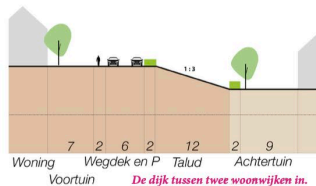
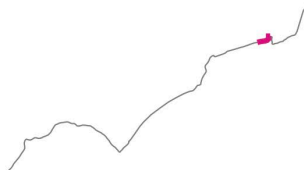
Beleefbaarheid Fort Vreeswijk verbeteren

Integrale ontwerpogave entree Vreeswijk, bunker, fort en natuurgeul

In potentie mooi uitzichtpunt/ uitrustplek bij bunker



Hoe kunnen we de samenhang tussen fort, bunker en entree Vreeswijk verbeteren?



Deeltraject 4: Sluizendijk Nieuwegein, bebouwing langs de dijk



Weinig uitnodigende haven.



Tussen de woonwijk valt het dijkgevoel weg.



Historische plek, met woonwijkachtige dijkinrichting.

Verschillende verschijningsvormen van de dijk en haar omgeving volgen elkaar in dit traject snel op, waardoor het idee van een doorlopende dijk verdwijnt. Het gedeelte aan het Merwedekanaal heeft een historische sfeer door uitzicht op het kanaal, de sluis en de monumentale gebouwen. De woonwijkachtige inrichting van de dijk zelf met betonklinker en stoep past hier niet goed bij. In het gedeelte tussen twee woonwijken in, is het gevoel van een dijk even helemaal verdwenen. Hierna volgt zicht op de haven en de toegang naar de pont naar Vianen. De haven is door zijn hekwerk weinig uitnodigend.

Een eenduidige en duidelijke dijkinrichting zou de verschillende gebieden van dit deeltraject aan elkaar kunnen knopen. De ruimtelijke kwaliteit van zowel de woonwijk, de haven als de pontingang zou hiermee een significante impuls kunnen krijgen.

Aandachtspunten

- Profiel langs Merwedekanaal inrichten als historische dijk
- Profiel tussen de woonwijken inrichten als dijkweg
- Relatie tussen haven en dijk verbeteren
- Goede inrichting en heldere entree van veerstoep



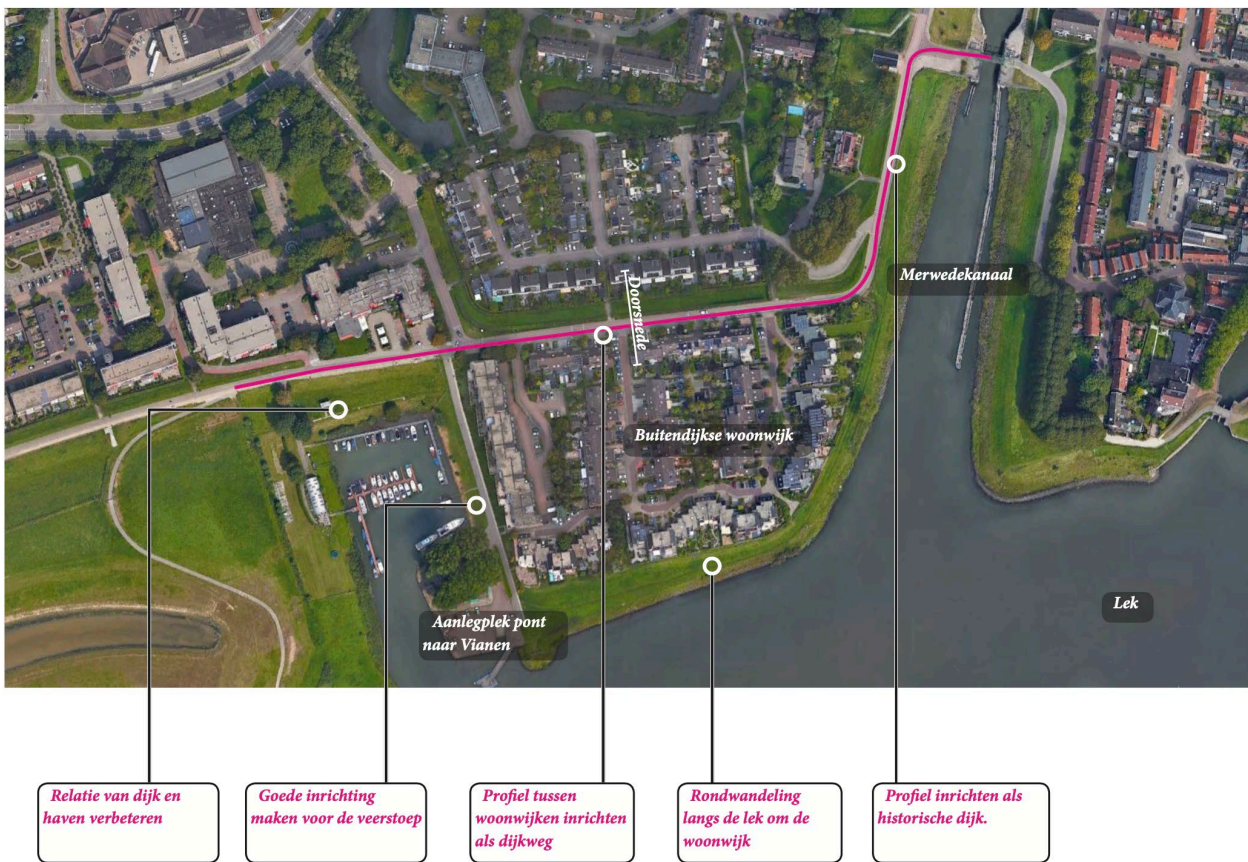
Relatie van dijk en haven verbeteren

Goede inrichting maken voor de veerstoep

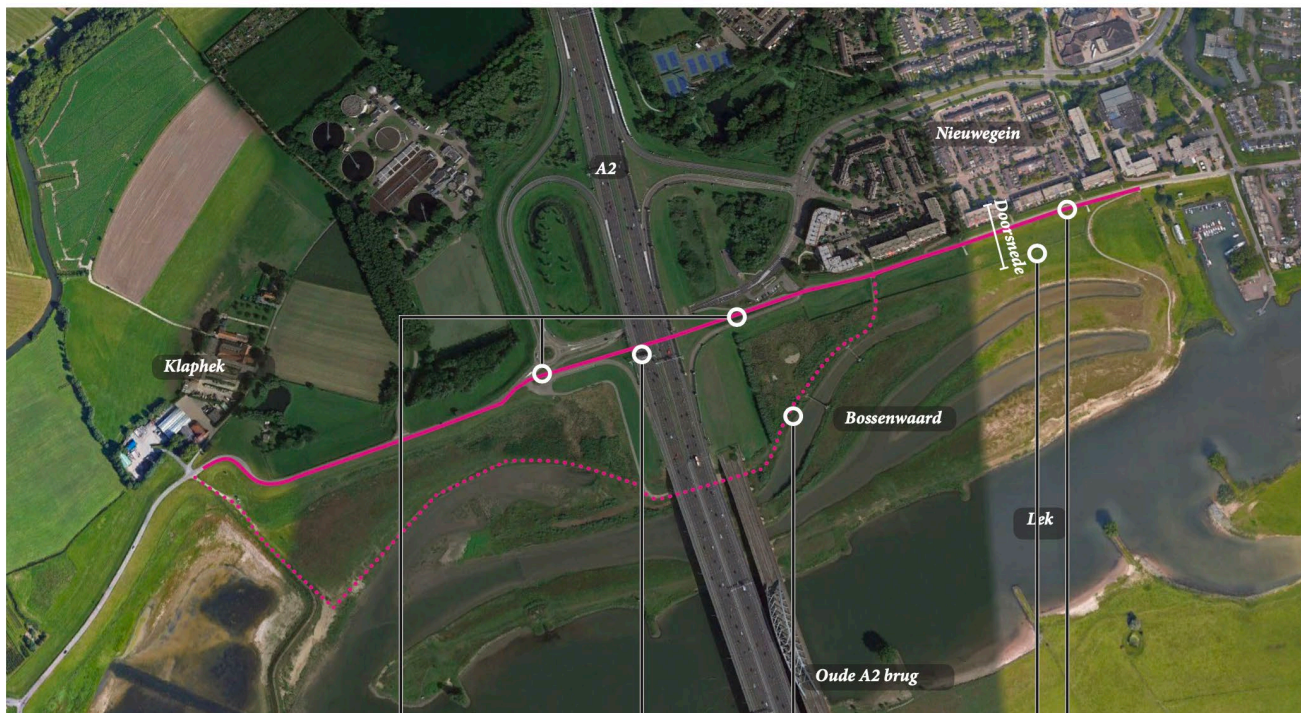
Profiel tussen woonwijken inrichten als dijkweg

Rondwandeling langs de lek om de woonwijk

Profiel inrichten als historische dijk.



Hoe kunnen we de dijk en de rivier beter beleefbaar maken in de wijk



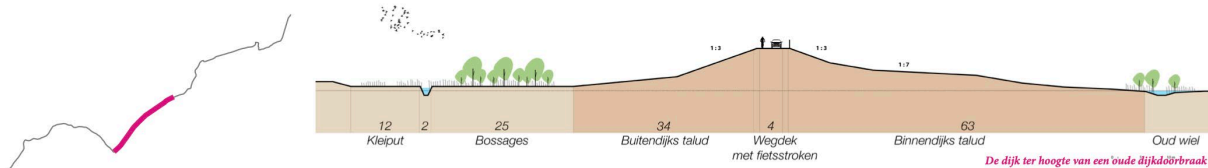
Enduidige
dijkinrichting aan
weerszijden van A2

Doorlopende fietsverbinding
richting A2 tunnel, ongebruikt deel
tunneldak verwijderen/perforeren

Wandelpad onder A2 om
wandelgebieden aan weerszijden te
verbinden

Stadse weginrichting zijn in contrast met
de natuurlijke Bossewaard. Waar mogelijk
landschappelijker inrichten

Hoe kunnen we weerszijden van de A2 beter verbinden?



Deeltraject 9: weidse rechte dijk met graslanden en boomgaarden



Kenmerkende hoek in de dijk vanuit de lucht



Rabatten en dijkkputten zorgen voor een afwisselend landschap

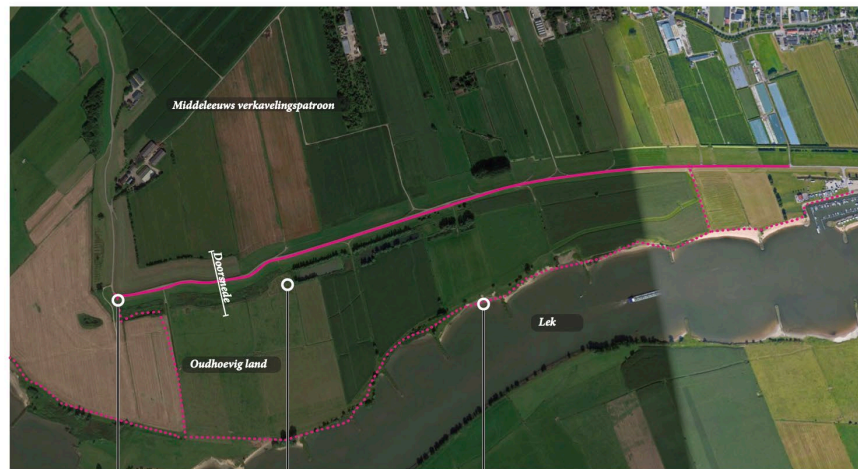
Dit deeltraject heeft zowel binnen- als buitendijks een agrarisch karakter. Rabatten en dijkkputten zorgen desalniettemin voor een natuurlijke uitstraling en ecologisch waardevolle gebieden. De bebossing en rietkragen zorgen voor een afwisselend uitzicht.

Op het meest westelijke punt van dit deeltraject maakt de dijk een haakse bocht, waardoor het uitzicht plots verschuift. Van de kerk van Lexmond wordt het zichtveld verplaatst naar Vreeswijk en de brug. Op het hoekpunt zelf heb je een panoramisch uitzicht. Hier zou op ingespeeld kunnen worden door een uitkijkpunt te plaatsen.

Een rondje over de zomerdijk is nu niet mogelijk. Wandelpaden door het oudhoevig land zouden een mooie recreatieve toevoeging zijn.

Aandachtspunten

- Wandelronde over de zomerdijk
- Waar nodig kleiputten verbeteren en of toevoegen
- Uitzichtspunt maken op kenmerkende hoek in de dijk

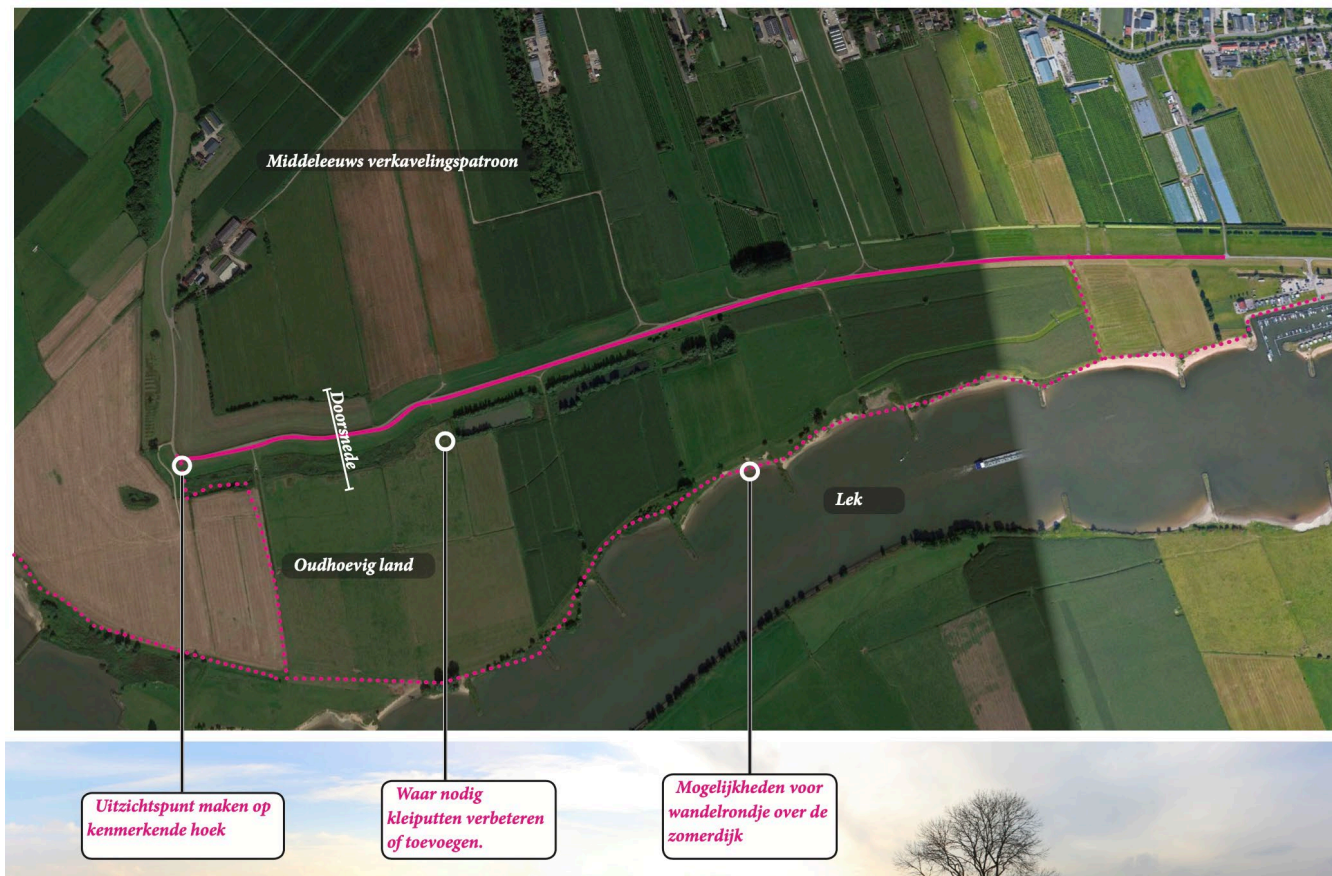


Uitzichtspunt maken op kenmerkende hoek

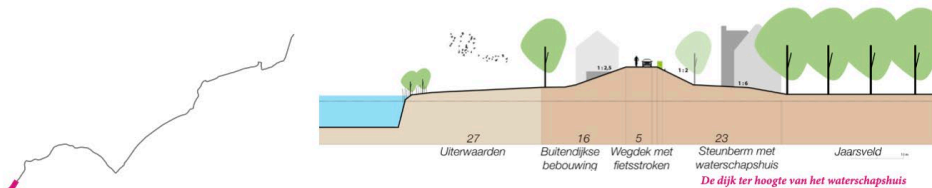
Waar nodig kleiputten verbeteren of toevoegen.

Mogelijkheden voor wandelronde over de zomerdijk

Panoramisch uitzicht vanaf de hoek in de dijk



Hoe kunnen recreatie en landbouw samen gaan?



Deeltraject 11: Omsloten dijk in historisch Jaarsveld



Entree van Jaarsveld



Buitendijkse bebouwing en waterschapshuis



Peilschaalhuisje

Bij binnenkomst in Jaarsveld krijg je direct een omsloten, dorps en historisch gevoel. Het landgoed, het waterschapshuis en de buitendijkse bebouwing zijn hierin belangrijke spelers. Buitendijks staat ter hoogte van het waterschapshuis een oud peilschaalhuisje. Een historisch dorpsprondje in combinatie met een recreatief informatie punt zou de potentie van deze historische plek ten volle benutten.

Aandachtspunten

- Het waterschapshuis verbinden met het buitendijks gebied
- Inpassingsopgave buitendijkse bebouwing
- Mogelijkheden voor historische dorpswandeling onderzoeken
- Informatiepunt ontlaststelsel Jaarsveld maken

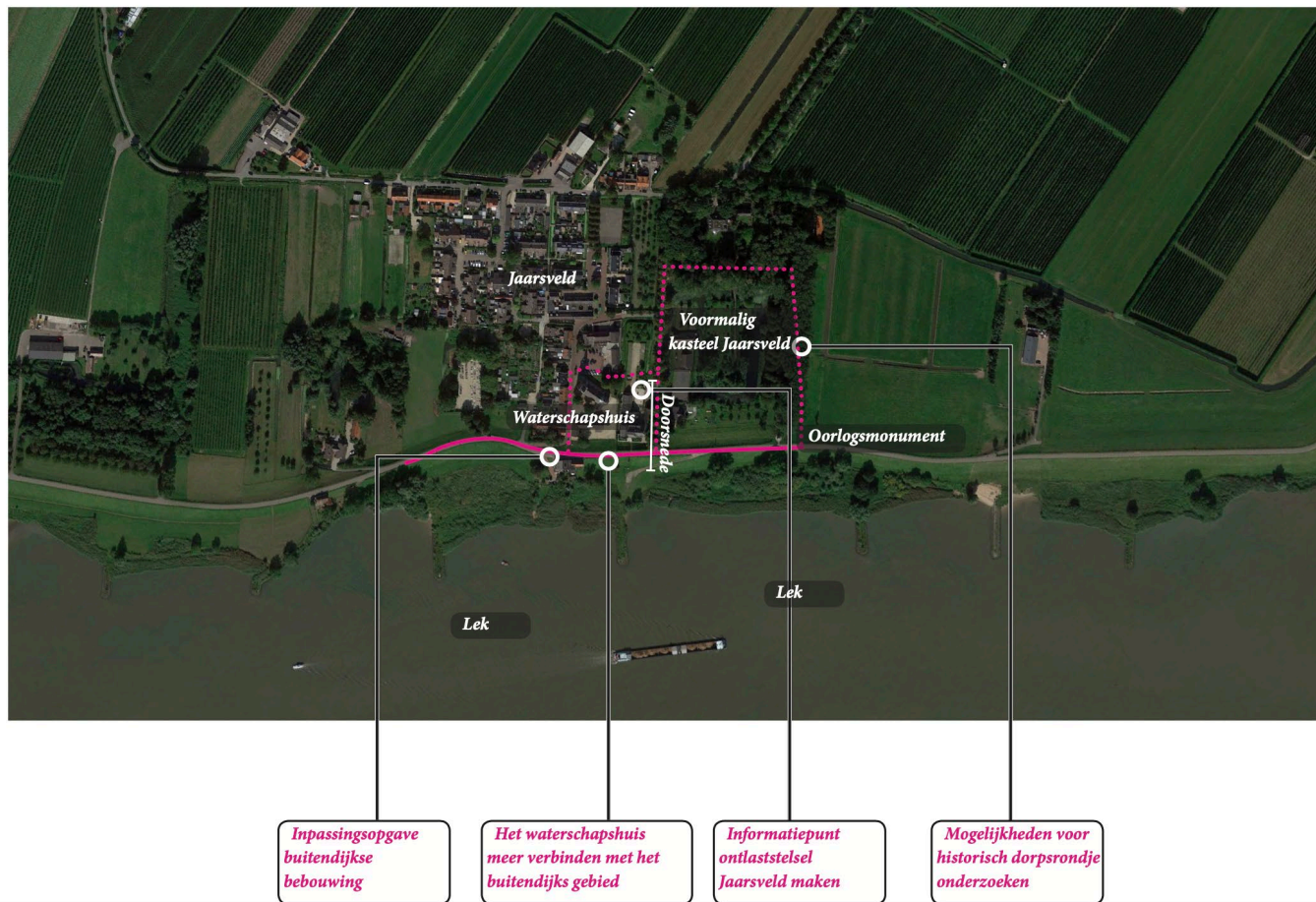


Inpassingsopgave
buitendijkse
bebouwing

Het waterschapshuis
meer verbinden met het
buitendijks gebied

Informatiepunt
ontlaststelsel
Jaarsveld maken

Mogelijkheden voor
historisch dorpsprondje
onderzoeken



Hoe kunnen we Jaarsveld voor de recreant aantrekkelijker maken?

**STERKE
LEKDIJK**

Bedankt voor jullie inbreng!



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN