

STERKE LEKDIJK

JAARVELD - VREESWIJK



Bewonersavonden dijkversterking 24 en 26 november

Eerste (digitale) bewonersavonden leveren belangrijke inzichten en vragen op

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden organiseerde dinsdag 24 en donderdag 26 november informatieavonden over de aanstaande dijkversterking tussen Jaarsveld en Vreeswijk. In totaal werden zo'n 40 deelnemers verdeeld over 4 digitale sessies geïnformeerd door het projectteam van het waterschap. Daarnaast werden mensen actief uitgenodigd om te vertellen wat zij van de dijkversterking vinden.

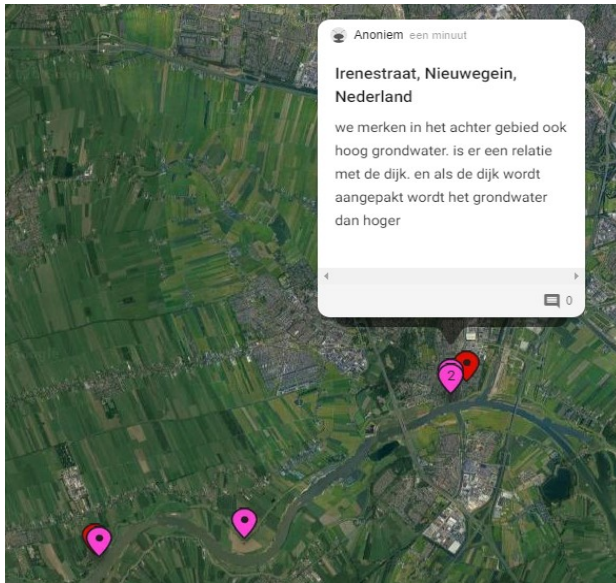
Presentatie

De avonden werden geopend door hoogheemraad Els Otterman van het waterschap. Na een korte voorstelronde van deelnemers en projectteamleden werd het project geïntroduceerd door omgevingsmanager Marloes Springer van het waterschap en landschapsarchitect Matthijs Willemsen van bureau Strootman Landschapsarchitecten. Hierbij was aandacht voor het projectgebied, het proces, de te verwachten veiligheidsopgave en verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit als hoge ambitie van het waterschap.

De presentatie kunt u terugvinden op onze website, <https://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/jaarsveld-vreeswijk/>

Ideeën en aandachtspunten

Omdat omwonende vaak veel over de omgeving kunnen vertellen werden zij uitgenodigd om hun ideeën en aandachtspunten op een kaart te zetten. Dit kunnen bijvoorbeeld wensen zijn voor extra recreatiemogelijkheden of zorgen over overlast van werkzaamheden. Deze punten zullen worden gebundeld en meegenomen bij de plannen en de definitieve ontwerp oplossing van de dijkversterking.



Voorbeeld van de gebruikte interactieve kaart

Participatie; hoe wilt u betrokken worden?

Ook werd er gepeild hoe de deelnemers in de toekomst willen meedenken of geïnformeerd willen worden over de plannen voor de dijkversterking. Hiervoor werd een aantal opties voorgesteld:

1. Twee keer per jaar meedoen met informatiebijeenkomsten;
2. Abonneren op de nieuwsbrief en online kunnen reageren;
3. Actief deelnemen aan de werkatelierbijeenkomsten of themabijeenkomsten;
4. (Digitaal) langslopen bij medewerkers van het waterschap om vragen te stellen

STERKE LEKDIJK

Participatie; hoe wilt u betrokken worden?
(er zijn meerdere opties mogelijk)

Optie 1:
Ik kom graag naar een informatiebijeenkomst (ca. 1x per half jaar)

Optie 2:
Ik blijf het liefst op de hoogte via een nieuwsbrief en wil graag online kunnen reageren

Optie 3:
Ik wil actief deelnemen aan de werkatelierbijeenkomsten

Optie 4:
Ik loop het liefst (digitaal) langs bij medewerkers van het waterschap op locatie om mijn vraag te stellen

Mogelijkheden om met ons mee te denken



Onderwerpen & thema's die aan bod komen in de werksessies

Wilt u ook nog uw voorkeur doorgeven, wilt u meedenken over een onderwerp? Of ziet u kansen om de dijk nog mooier te maken? Neem dan contact op met Marloes Springer (T 06-22706104) of Evelien Mewe (T 06-11614721). Of stuur een mail naar sterkelekdijk@hdsr.nl. Er zijn meerdere van de bovengenoemde opties mogelijk.

Vaak gestelde vragen en antwoorden

Uiteraard was er ook ruimte om vragen te stellen. De belangrijkste en meest gestelde vragen zijn hieronder op een rijtje gezet:

V: Is er voor wat betreft de veiligheid ook niet al veel opgelost door Ruimte voor de Rivier van RWS? Waardoor de dijken dan minder onder druk staan dan ze stonden?

A: Ruimte voor de Rivier heeft inderdaad gezorgd voor verlagen van de waterstand. Maar dat was nog wel voordat in 2017 de norm voor de dijk werd verhoogd. Dat betekent dat we nu rekening moeten houden met extremere waterstanden.

V: Er werd aangegeven dat er in Nieuwegein een 'harde kering' nodig is. Wat betekent dat?

A: In Nieuwegein is weinig ruimte om de dijk te versterken met zand en klei. Dat betekent, dat er waarschijnlijk constructies nodig zijn, bijvoorbeeld een damwand. Dat is wat wij bedoelen met 'harde' oplossingen.

V: Is jullie bekend dat met de bouw van de derde kolk veel overlast van trillingen is geweest? Wordt er nu weer getrild?

A: Ja, het is ons bekend dat het heeft plaatsgevonden en overlast veroorzaakt heeft. We kunnen nu niet zeggen of het weer noodzakelijk zal zijn om te gaan trillen. Als we gaan trillen zal men er altijd wat van merken. We gaan de komende twee jaar bepalen op welke manier constructies geplaatst worden. We zullen vanaf het begin serieus omgaan met de eventuele te veroorzaken overlast; dit is een belangrijke pijler tijdens het ontwerpproces.

V: Worden er foto's gemaakt van woningen voordat de werkzaamheden plaatsvinden? En delen jullie de foto's ook met de bewoners?

A: Voordat er werkzaamheden plaatsvinden zal er een zogenaamde nulmeting gedaan worden om de situatie vast te stellen van voor de werkzaamheden. Dit gebeurt o.a. aan de hand van foto's. Zo kan er achteraf bekeken worden of er schade aan woningen is gekomen dat veroorzaakt is door de werkzaamheden. Foto's die van uw woning gemaakt worden met u gedeeld als u dat wilt.

V: Zijn er ideeën hoe om te gaan met huizen die aan/in de dijk staan, zoals in Jaarsveld het geval is?

A: Een van onze uitgangspunten is om woningen indien mogelijk te sparen en niet te slopen. Er zal tijdens werkzaamheden rekening gehouden worden met de kwetsbaarheid van huizen die dicht aan de dijk staan. Er zullen nulmetingen gedaan worden zodat achteraf vastgesteld kan worden of er schade is opgetreden door de werkzaamheden. Voor nu is het ook belangrijk om te vermelden dat we momenteel nog bezig zijn om te verkennen wat de opgave is langs het dijktraject. Er zijn nog geen oplossingen bedacht. Dat doen we ook graag met u samen.

V: Wat kunnen jullie zeggen over het verhogen van de dijk? Zal dit een groot verschil zijn met de huidige situatie?

A: We gaan niet alleen naar de huidige situatie kijken. Als we de dijk gaan verhogen willen we graag dat deze voor de komende 50 jaar hoog genoeg is. Hierbij houden we ook rekening met bodemdaling en stijgend waterpeil door klimaatverandering. Op het overgrote deel van de dijk is er geen hoogtetekort. Op een enkele plek zal de dijk met ca. 30-50 cm verhoogt worden; op sommige plekken 10 cm.

V: Kan het zijn dat er stukken autoloos worden of dat vervoersstromen anders worden?

A: Dat zou kunnen als die wens er is, alhoewel de dijk altijd goed bereikbaar moet blijven voor bewoners. De provincie heeft samen met het waterschap en de 7 zogenaamde Lekdijkgemeenten, waaronder de gemeenten Lopik, IJsselstein en Nieuwegein een visier rapport 'Mobiliteit en recreatie' vastgesteld. Het zoveel mogelijk autoluw maken van de dijk is één van de uitgangspunten in deze visie. Overigens is het wel zo dat de gemeenten eigenaar zijn van de weg die op de dijk ligt. In feite gaat het waterschap hier dus niet over. Het waterschap kan met de dijkversterking wél rekening houden met een verkeersveilige wegrichting.

Tot slot

Onderwerpen die naar voren komen tijdens bijeenkomsten als deze en tijdens werksessies worden besproken met deskundigen van de betrokken gemeenten (Lopik, IJsselstein en Nieuwegein). Dit gebeurt ook op bestuurlijk niveau bij belangrijke besluitvormingsmomenten. Uw zorgen en wensen nemen we op als 'klanteisen' in onze projectadministratie. Wanneer de uiteindelijke ontwerp oplossing, het voorkeursalternatief, in beeld hebben, hoort u van ons wat we met deze klanteisen doen. Dat zal rond de zomer van 2022 zijn.

Aanmelden om deel te nemen aan de werksessies kan via sterkelekdijk@hdsr.nl. De voortgang van ons project is ook te volgen via onze website, <https://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/jaarsveld-vreeswijk/>. In het voorjaar van 2021 organiseren we opnieuw openbare informatiebijeenkomsten.



Overzicht van wat we in de komende tijd gaan doen