

Impressie informatiebijeenkomst Salmsteke 3 oktober 2018

Op woensdag 3 oktober 2018 vond de tweede informatiebijeenkomst plaats voor bewoners en geïnteresseerden over de versterking van de Lekdijk en de ruimtelijke ontwikkeling van de uiterwaard Salmsteke. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) en Recreatieschap Stichtse Groenlanden (SGL) presenteerden drie kansrijke oplossingen voor de dijkversterking en de nieuwe, geoptimaliseerde inrichtingsschets voor het uiterwaardegebied. Daarnaast was er gelegenheid tot het stellen van vragen aan de diverse inhoudelijke tafels.

Algemene indruk

De opkomst was goed. Ruim 60 bezoekers bezochten de avond. Met name voor de dijkversterking was het verhaal concreter dan tijdens de eerste informatiebijeenkomst van begin dit jaar. Mede daardoor waren de vragen van bezoekers beter te beantwoorden.

Plenaire presentatie

De avond startte met een centrale toelichting op de drie kansrijke oplossingen *Dijk als lijn*, *Brede dijkzone* en *Uiterwaard en dijk integraal* door omgevingsmanager Jan Willem Vrolijk (HDSR), gevolgd door een toelichting door omgevingsmanager Ralph Gaastra (SGL) op de optimalisaties van de inrichting van de uiterwaard, zoals de ingetekende boothelling en de concretisering van een aantal routestructuren.

Vragen/aandachtpunten aan de inhoudelijk tafels

Aan de inhoudelijke tafels en daarbuiten zijn veel vragen gesteld en suggesties gedaan aan de medewerkers van HDSR en van SGL. Hieronder volgt een beeld van de vragen en suggesties.

Kansrijke oplossingen dijkversterking

- De meeste vragen werden gesteld over de impact van kansrijke oplossing 2, waarbij de voorkeur uitgaat naar binnendijkse grondoplossingen. Voor een aantal dijkbewoners is een binnendijkse grondoplossing bezwaarlijk. Voor hen zijn de kansrijke oplossingen al concreter, maar zij kijken uit naar het voorkeursalternatief, omdat dan pas duidelijk wordt wat het werkelijke ruimtebeslag zal zijn.
- Meerdere bezoekers hebben vragen gesteld over bestaande bomen(rijen) nabij de dijk en of deze moeten worden vervangen of gerooid. HDSR heeft aangegeven dat het op dit moment te vroeg is daar een uitspraak over te doen.
- Er is door bezoekers uitgebreid geïnformeerd naar de verschillende faalmechanismen en oplossingen, zoals damwanden en voorlandverbetering. Deze zijn – meestal door de technische adviseurs van het team – zo goed mogelijk beantwoord. Er zijn suggesties gedaan voor de technische invulling van de verschillende zoekrichtingen. Zo werd geopperd een bentonietlaag te gebruiken in plaats van een klei-inkassing, of om kunststof damwanden te gebruiken in plaats van de bekende stalen variant. De suggesties worden meegenomen in de technische afweging.

Uiterwaard

- Bezoekers hebben veel suggesties gedaan, onder meer ten aanzien van routestructuren (naar het voetveer, nieuwe ruiterspaden), inrichtingselementen (zoals een openbaar toilet, rustige plekken om te recreëren) en de omvang van de geul. Ook werden vragen gesteld over de rendabiliteit van de horeca en wat er met bijv. het volleybalveld, de speeltoestellen en het parkeerterrein gebeurt. De suggesties worden waar mogelijk meegenomen in de nadere uitwerking. De vragen zijn zo goed mogelijk beantwoord.
- Een aantal bezoekers vindt de locatie van de boothelling onlogisch gekozen. Aangedragen argumenten hiervoor variëren van de ongewenste interactie met het

voetveer en de zwemplas/het strandje tot de drukte die ontstaat door auto's met aanhangers.

- Enkele bezoekers twijfelden aan de nut en noodzaak van de zwemplas of willen weten hoe de waterkwaliteit geborgd wordt.
- Bezoekers geven aan dat zij graag het grote wandelrondje in het gebied willen kunnen lopen. Nu ligt er een geul in het gebied. Men zou graag een eenvoudige voorziening gerealiseerd zien zodat de geul overgestoken kan worden. Ook is de suggestie gedaan een brug te plaatsen. Deze optie moet nog nader verkend worden met de beheerder en grondeigenaar.
- Een aantal bewoners van het gebied stelden vragen over de routing van het (extra) verkeer dat wordt aangetrokken door het recreatiegebied. SGL heeft aangegeven dat op dit moment een aantal passeerplekken op de Rolafweg Zuid zijn voorzien. Het is niet uitgesloten dat toekomstige ontwikkelingen in de gemeente Lopik andere verkeersoplossingen in beeld brengen. Parkeren onderaan de dijk in de grasstrook kan en mag eenmalig tijdens een grootschalig evenement, en dan alleen buiten het broedseizoen.

Overig

- Met een aantal dijkbewoners zijn afspraken gemaakt voor de individuele gespreksronde in december.
- Bij enkele bezoekers ontstond wat verwarring, aangezien zowel kansrijke oplossingen als de dwarsprofielen genummerd waren. Hierdoor was het onduidelijk welke profielen bij welke oplossing toebehoorde. Ook stond er een fout in een dwarsprofiel bij kansrijke oplossing 3. Beide onduidelijkheden zullen worden weggenomen