



STERKE LEKDIJK

Editie 17 / mei 2024

Salmsteke

Dijkversterking Salmsteke

Het dijkversterkingstraject Salmsteke loopt vanaf de Rolafweg Zuid tot aan het dorp Jaarsveld en heeft een lengte van twee kilometer. Dit project haakt aan bij een bredere gebiedsontwikkeling. We combineren de dijkversterking met kansen voor recreatie en natuur. Hierdoor kunnen we het gebied in één keer oppakken, wat zorgt voor minder overlast.



Voorwoord

Beste lezer,

Voor u ligt de nieuwsbrief van dijkversterking Salmsteke. Deze nieuwsbrief is opgesteld door De Stichtse Rijnlanden en Mourik. In deze nieuwsbrief brengen we u graag op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het project. Met behulp van foto's van het werk en nieuwsberichten, brengen we het project in beeld en houden we u op de hoogte van de voortgang.

Veldproef innovatie Mixed-In-Place wand

Binnen het programma Sterke Lekdijk is veel aandacht voor innovaties. Zo wordt bij het deeltraject Salmsteke het Prolock Filterscherm toegepast. Bij deeltraject CUB (Culemborgse Veer-Beatrixsluis) wordt onderzoek gedaan naar de Mixed-In-Place (MIP) freesmethode.

Aannemer Van Oord is hier als innovatiepartner bij betrokken en is de trekker binnen deze ontwikkeling. Momenteel gaat er een veldproef naast de Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) in Lopik van start.

Mixed-In-Place

De MIP-freesmethode gebruikt een machine om een wand tot 15 meter diep onder de oppervlakte van de dijk te maken. De wand bestaat uit een mengsel van bestaande grond en bindmiddel, zoals cement.

Dit versterkt de dijk op twee manieren: het voorkomt piping en stabiliseert de grond, waardoor verschuivingen worden voorkomen. In vergelijking met traditionele methoden voor dijkversterking is MIP efficiënter, duurzamer en

sneller. Dit betekent minder overlast, lagere kosten en een kortere bouwtijd.

Veldproef

In mei/juni wordt een veldproef uitgevoerd in Lopik (Zuiderparklaan) om de uitvoerbaarheid van de techniek te onderzoeken. Op basis van de resultaten wordt een ontwerprichtlijn opgesteld, zodat de techniek effectief kan worden toegepast en onderhouden. Bij succes wordt de MIP-methode toegepast tussen de Beatrixsluis en de A27.

Mocht u vragen hebben over de MIP-freesmethode of de veldproef, dan kunt u contact opnemen met Joosje Bachman, omgevingsmanager van het waterschap, via 06 44 454 176.





BOUWCOMMUNICATIE



Start werkzaamheden

In maart zijn we begonnen met de voorbereidende werkzaamheden aan de binnenzijde van de dijk, waaronder het kappen van bomen, het verwijderen van obstakels en het hekwerk langs de dijk. Ook hebben we bouwhekken aan de onderkant van de dijk geplaatst en tijdelijke bouwwegen van rijplaten aangelegd.

Grondwerk

In april zijn we begonnen met het grondwerk ten oosten van Salmsteke. We verwijderen de zandlaag en vervangen deze door een dikke laag sterke klei. Omdat dit de natste april in 100(!) jaar is, zijn deze werkzaamheden helaas vertraagd en tussen Salmsteke en het Veerhuis nog niet volledig afgerond. Ook het weghalen van de krammatten is hierdoor vertraagd.

Plaatsen stalen damwanden

Begin april zijn we ook begonnen met het plaatsen van de stalen damwandplanken op de eerste oprit ten oosten van Salmsteke. Op de foto hieronder ziet u deze werkzaamheden in uitvoering.

Voordat we de damwandplanken plaatsen, graven we eerst een sleuf (gat) van 1,5 meter diep op de locatie waar de planken geplaatst moeten worden. Vervolgens hijsen we de damwandplank omhoog en met behulp van een stalen balk

wordt de plank nauwkeurig gepositioneerd op de juiste plek. Op de foto hieronder kunt u dit zien.

De damwandplanken laten we ongeveer 1,5 meter boven de grond staan. Dit doen we zodat de volgende plank 'in' de vorige plank geschoven kan worden. Dit proces herhalen we totdat de rij met damwandplanken staat. Vervolgens werken we de planken trillend, met behulp van een trilblok, in de grond.





Prolock Filterscherm

Het eerste Prolock Filterscherm zouden we in april aanbrengen op het perceel van het waterschap, ten westen van Lekdijk Oost 3. Dit is gewijzigd naar de maand mei en komt doordat de ontwikkeling van het speciaal ingerichte materieel, zoals u op foto 2 kunt zien, langer duurde dan verwacht. Gelukkig heeft deze vertraging geen invloed op de planning; we verwachten nog steeds tegen begin november gereed te zijn met alle werkzaamheden.

Het Prolock Filterscherm brengen we aan met behulp van een stelling, zoals te zien is op foto 1. Zodra dit gedaan is, gaan we verder met de installatie en afwerking door het volgen van onderstaand stappenplan.

Stappenplan installatie Prolock Filterscherm

Om het Prolock Filterscherm te installeren, maken we gebruik van speciaal ingericht materieel, zoals u op foto 2 kunt zien. Hiermee voeren we een reeks stappen uit, zoals hierna uitgelegd wordt.

1) Tijdens het aanbrengen van het Prolock Filterscherm, komt er grond

in de kokers. De kokers spoelen we daarom eerst schoon met water. Om waterverspilling te voorkomen, vangen we dit water op en wordt het hergebruikt.

2) Daarna vullen we de bodem van de kokers, tot onder de filters, met uitzettende klei. Dit doen we om de onderkant van de koker goed af te dichten.

3) Vervolgens reinigen we de filters van het Prolock Filterscherm met een reinigingstool. Dit is een soort hogedrukspuit met gaatjes aan de zijkant, die ervoor zorgen dat de filters goed schoongespoeld worden.

4) Als de filters goed schoon zijn, vullen we de 'kokers', achter de filters, met speciaal filterzand. Dit speciale zand zorgt ervoor dat de zandlaag onder de dijk niet uitspoelt.

5) Tot slot lassen we de koker dicht met een dop.

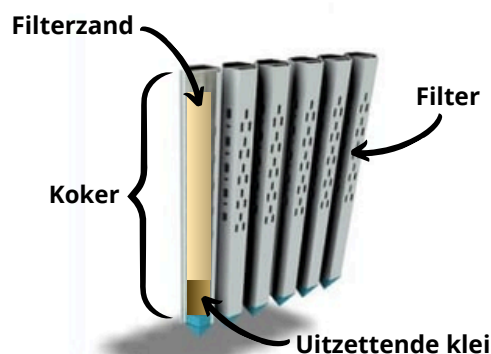
Nadat we deze vijf stappen hebben doorlopen, voeren we grondwerk uit om de dijk netjes af te werken. Vervolgens werken we met het Prolock Filterscherm vanaf Salmsteke richting de Rolafweg Zuid.

Bereikbaarheid fase 2

Vanaf 23 april tot en met 1 november 2024 is Fase 2 in werking. Tijdens deze periode blijft de weg tussen de Rolafweg Zuid en Salmsteke afgesloten voor doorgaand verkeer. Op pagina 6 ziet u per fase de exacte wegafsluiting, de bijbehorende omleidingsroutes en belangrijke uitgangspunten.



Foto 1: Stelling voor aanbrengen Prolock Filterscherm (Veldproef 2021)



Impressie Prolock Filterscherm



Foto 2: Prolock Equipment: speciaal ingericht materieel om de vijf 'installatie'-stappen te doorlopen.

BOUWCOMMUNICATIE



Verbod gemotoriseerd verkeer Oudeslootseweg/Veldensteinlaan

Door de werkzaamheden op de Lekdijk Oost is het autoverkeer op de Oudeslootseweg toegenomen. Om de verkeersveiligheid te waarborgen, heeft de gemeente Lopik besloten om vanaf eind april tot aan het einde van de werkzaamheden (begin november 2024) gemotoriseerd verkeer te verbieden op zowel de Oudeslootseweg als de Veldensteinlaan.

Op verzoek van de gemeente Lopik hebben we daarom eind april verbodsborden geplaatst voor gemotoriseerd verkeer op de kruising van de Rolafweg Zuid met de Oudeslootseweg en op de kruising van de SL van Alterenlaan met de Veldensteinlaan. Uiteraard geldt dit verbod niet voor aanwonenden.



Verbodsbord gemotoriseerd verkeer
(uitgezonderd aanwonenden)
op de Oudeslootseweg

Beverheuvel en uitkijkpunt

Rond de zomer dit jaar hebben we gepland om een beverheuvel met daarop een uitkijkpunt voor recreanten te realiseren, om het Natuur- en Recreatiegebied Salmsteke verder te ontwikkelen.



Foto 3: Locatie beverheuvel en uitkijkpunt voor recreanten

We hebben de beverheuvel zorgvuldig ontworpen om bevers een alternatieve plek te bieden en daarmee te voorkomen dat ze in de dijk gaan graven. Bovenop de heuvel willen we een speciaal uitzichtplatform realiseren, zodat recreanten een prachtig uitzicht hebben over het omliggende landschap.

Op foto 3 ziet u de locatie waar de beverheuvel met uitkijkpunt gerealiseerd zal worden.

BouwApp

Om goed op de hoogte te blijven van de voortgang, fasering en verdere informatie over het project, kunt u, naast dat u maandelijks de nieuwsbrief ontvangt, nu ook gebruik maken van de BouwApp.

De BouwApp kunt u gratis downloaden via de App Store of Play Store, via onderstaande QR codes. U kunt het project vinden onder de naam 'Dijkversterking, Salmsteke'.

Uitleg downloaden BouwApp

Als u de camera van uw telefoon opent en richt op de QR-code, ziet u een link verschijnen op uw scherm. Als u hierop klikt, wordt automatisch de App Store of Google Play geopend, waar u de BouwApp kunt vinden. Klik nu op 'download' of 'installeren'.

Als u de app hebt gedownload of geïnstalleerd, klik dan op 'open' en zoek bovenaan in de zoekbalk naar 'Dijkversterking Salmsteke'. Klik op deze projectpagina en vervolgens linksboven op 'Volgen'. In de app komt nu de vraag te staan: 'In welke doelgroep valt u?'. Klik hier op 'Direct aanwonende', 'Omwonende', 'Reiziger' of 'Geïnteresseerde'. Als u met het pijltje linksboven teruggaat naar de overzichtspagina, kunt u onderaan bij 'Instellingen' kiezen voor 'Meldingen inschakelen'. Vanaf nu ontvangt u updates over de werkzaamheden en bereikbaarheid op uw telefoon.



BOUWCOMMUNICATIE



Calamiteitennummer

Als zich calamiteiten voordoen, belt u het calamiteitennummer van Mourik: 06 51 383 717.

Contact en informatie

Op de website van het waterschap vindt u alle nieuwsberichten over het programma Sterke Lekdijk en over het deeltraject Salmsteke:

www.hdsr.nl/sterkelekdijk. Op de webpagina van Salmsteke: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/ste vindt u ook de vragen en antwoorden (Q&A) over het project.

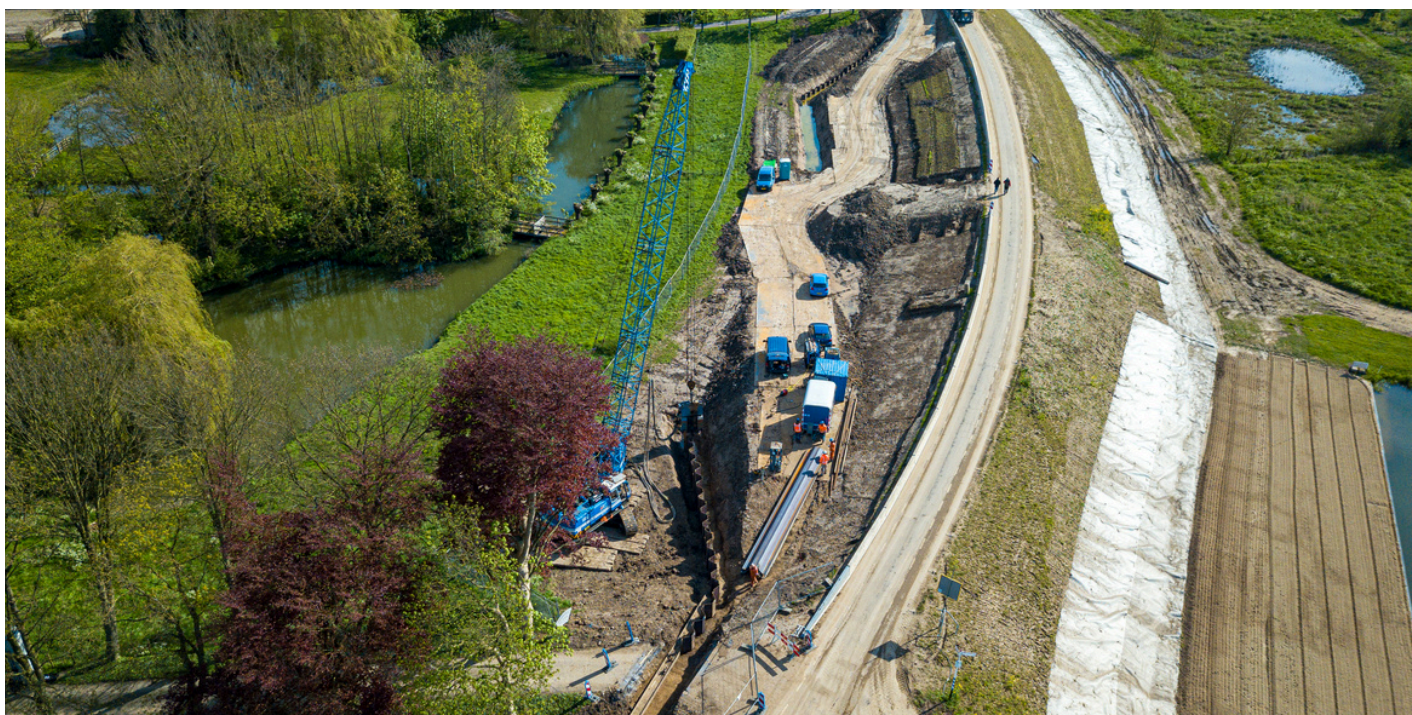
Heeft u vragen, opmerkingen of klachten over de uitvoering door Mourik? Neem dan contact op met Bo Stempfer via salmsteke@mourik.com of bel 06 51 530 584. Zij zal dan binnen twee werkdagen contact met u opnemen.

Voor vragen die niet over de uitvoering gaan, kunt u terecht bij Joosje Bachman, omgevingsmanager van het waterschap, via 06 44 454 176.

We willen u graag bedanken!

Als team van het waterschap en Mourik willen we onze oprechte dankbaarheid uitspreken voor uw begrip en geduld tijdens de werkzaamheden die momenteel plaatsvinden in uw voortuin en/of in uw omgeving. We realiseren ons dat deze werkzaamheden impact hebben op uw dagelijks leven, zoals de toegang tot uw woning, het dagelijks omrijden, hinder door trillingen of geluid en andere ongemakken die u mogelijk ervaart door onze werkzaamheden.

Het is heel mooi om te zien hoe u, als bewoner en omwonende, zich positief opstelt en begrip toont voor de situatie. Uw begrip en medewerking stellen ons in staat om onze werkzaamheden zo efficiënt mogelijk uit te voeren. Daarvoor willen we u hartelijk bedanken!



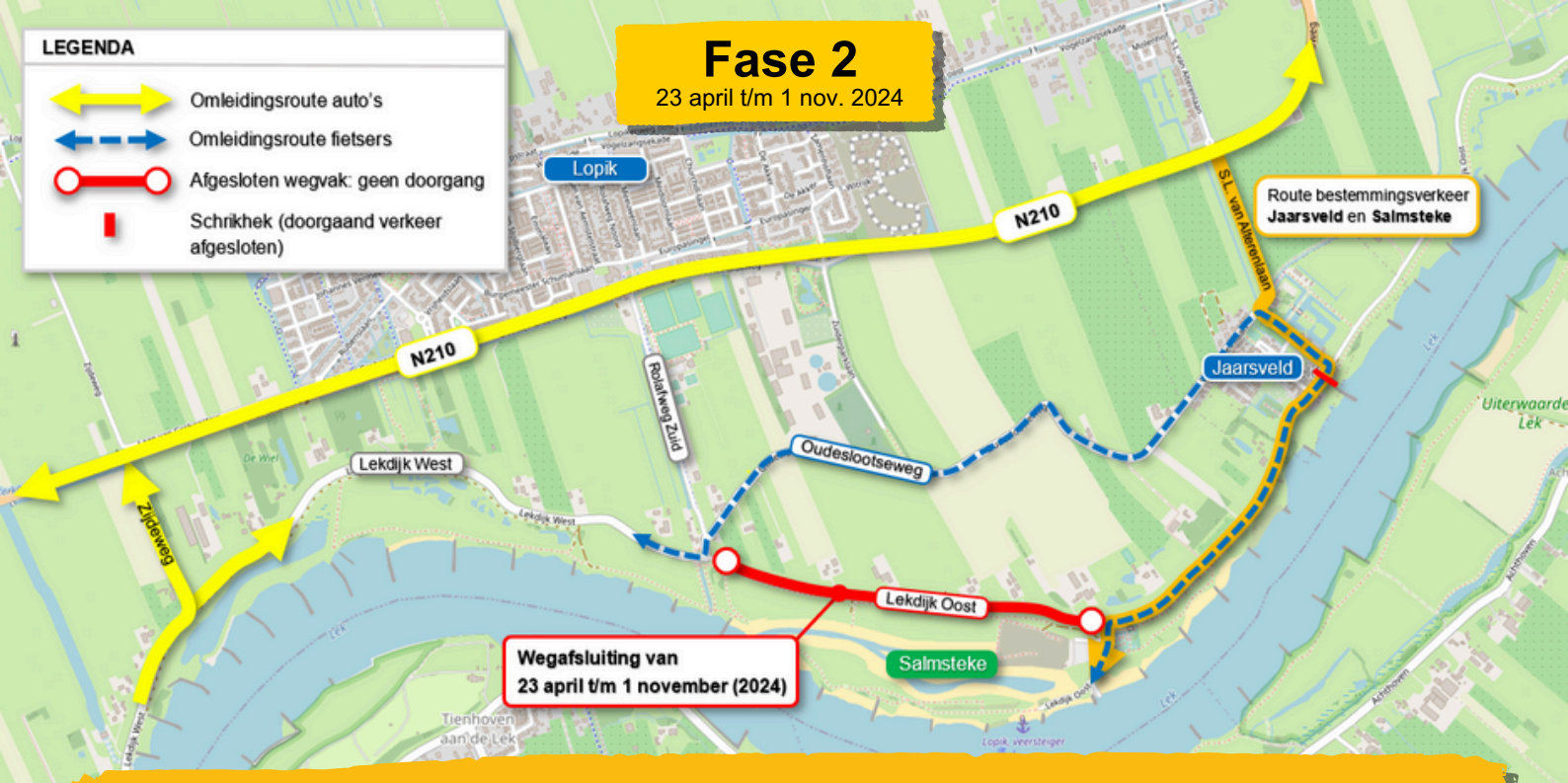
Werkzaamheden binnenzijde dijk: aanbrengen stalen damwandplanken

LEGENDA

-  Omleidingsroute auto's
-  Omleidingsroute fietsers
-  Afgesloten wegvak: geen doorgang
-  Schrikhek (doorgaand verkeer afgesloten)

Fase 2

23 april t/m 1 nov. 2024



Uitgangspunten:

- **Doorgaand verkeer wordt omgeleid:** Doorgaand verkeer wordt omgeleid met gele omleidingsborden. De hoofdomleidingsroute voor auto's loopt via de Radiolaan door Lopikerkapel richting de N210. Fietsers worden omgeleid via de Oudeslootseweg. De wegafsluiting en omleidingsroutes gelden ook 's avonds en in het weekend.
- **Direct aanwonenden altijd doorgang:** Direct aanwonenden houden doorgang door het werkvak op vertoon van een doorgangskaart. Daarnaast zorgen wij ervoor dat leveranciers, bezoek, postbezorgers en de vuilnisophaaldienst uw woning kunnen bereiken. De bereikbaarheid op detailniveau wordt per fase persoonlijk afgestemd met de direct aanwonenden.
- **Verkeersregelaars:** Op doordeweekse dagen tussen 07.00 en 16.00 uur staat er aan beide zijden van de wegafsluiting een verkeersregelaar om doorgaand verkeer om te leiden en/of instructies te geven over de desbetreffende bereikbaarheid.
- **Salmsteke bereikbaar:** Vanaf de kant van Jaarsveld blijft Salmsteke bereikbaar. Dit staat ook op het schrikhek ter hoogte van Jaarsveld en op de gele omleidingsborden.
- **Polsstokvereniging en het voetveer bereikbaar:** De polsstokvereniging en het voetveer blijven gedurende de uitvoeringsperiode altijd bereikbaar. Binnen deze fase (2) zal dit vanaf de kant van Jaarsveld zijn.
- **Hulpdiensten altijd doorgang:** Hulpdiensten houden te allen tijde doorgang door het werkvak. De aanrijroutes zijn nauw met hen gecommuniceerd.

Ons waterschap combineert de dijkversterking van Salmsteke met de uitvoering van de projecten van onderstaande gebiedspartners:



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Salmsteke valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Salmsteke kijkt u op onze website: hdsr.nl/sterkelekdijk/ste

Met vragen over het project kunt u ook mailen naar sterkelekdijk@hdsr.nl of contact opnemen met Joosje Bachman: 06 44 454 176.

Bent u niet meer geïnteresseerd in de nieuwsbrief?

Indien u niet meer geïnteresseerd bent in onze nieuwsbrief, kunt u uzelf afmelden via onderstaande link. Onder het kopje 'uitschrijven' kunt u uzelf afmelden voor onze nieuwsbrief: hdsr.nl/sterkelekdijk/ste/afmelden.



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/ste
sterkelekdijk@hdsr.nl