

# STERKE LEKDIJK

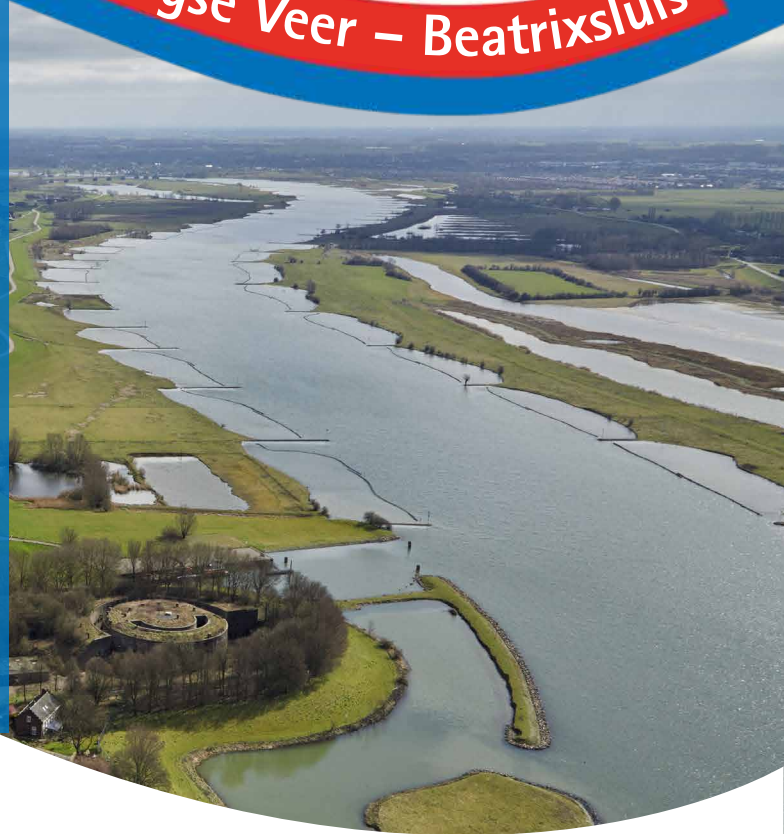
## Culemborgse Veer – Beatrixsluis

### Dijkversterking Culemborgse Veer-Beatrixsluis

Het dijkversterkingstraject Culemborgse Veer-Beatrixsluis loopt vanaf het Culemborgse Veer tot aan de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Dit gedeelte van de dijk heeft een lengte van 11 kilometer. Het deelproject bevindt zich in de planuitwerkingsfase. We werken het ontwerp voor de dijkversterking verder in detail uit, in overleg met bewoners en gebiedspartners. In deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de ontwikkelingen binnen dit project.



WILLEM SMINK  
Omgevingsmanager  
[sterkelekdijk@hdsr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdsr.nl)  
+316 821 482 24



## Voorwoord

Nu we de warme zomer achter ons hebben gelaten, kijken we graag met jullie terug én vooruit. Er is de afgelopen periode veel ruimte geweest voor ontmoeting rondom de dijkversterking Culemborgse Veer - Beatrixsluis.

We zijn blij met de nieuwe wensen, ideeën en zorgen die geuit zijn tijdens de thematafels en keukentafelgesprekken. Zoals uw inbreng rondom het behoud van bomen en een veilige weginrichting. Maar ook ideeën over het aanleggen van glasvezel als meekoppelkansen. Lees meer over dit laatste punt bij kort nieuws. We gaan geregeld het gebied in om ter plekke te kijken wat er speelt. Al deze informatie hebben wij meegegeven aan ons ontwerpteam. Zij wegen af wat we kunnen meenemen in het ontwerp en hoe we dat doen. Het doel is een waterveilige dijk die extra meerwaarde aan het hele gebied geeft.

In juni en juli organiseerden we thematafels en een inlooppmoment. Hier kon iedereen vragen stellen of opmerkingen maken over de dijkversterking. We zijn blij met de getoonde betrokkenheid. Verschillende mensen vroegen zich af wat er buiten onderzocht en gemeten wordt. In deze nieuwsbrief is daarom meer te lezen over deze onderzoeken.

Ook in de komende fase waarderen we uw inbreng. Zodra het ontwerp van de dijkversterking concreter is, delen we dit met u tijdens een informatiebijeenkomst.

Ik wens u veel leesplezier!



v.l.n.r.: Willem Smink, Cathelijne Melissen en Idwer de Vries

# Wat hebben we gedaan?

Het ontwerp van de dijkversterking is verder uitgewerkt. We weten nu meer in detail hoe het ontwerp eruit komt te zien. Hierbij is zoveel mogelijk rekening gehouden met de opbrengsten van de thematafels en de keukentafelgesprekken. Afgelopen zomer hebben we met een aantal bewoners vervolggesprekken gevoerd over het ontwerp op perceelniveau.

In juni en juli 2022 organiseerden we vier thematafels rondom de onderwerpen: Tull en 't Waal, uiterwaarden, verkeer & recreatie en agrarische belangen. Bewoners gingen met elkaar in gesprek en dachten mee over mogelijke oplossingen. Tijdens deze avonden zijn wensen, vragen en eventuele zorgen opgehaald. Daarnaast werd een inloophmoment georganiseerd. Hier maakten drie mensen gebruik van. Op en naast de dijk doen we onderzoeken om het ontwerp te verbeteren, de huidige situatie goed in kaart te brengen en te kunnen voorspellen wat de effecten zijn van onze werkzaamheden buiten.

## Maak kennis met...



### Naam

Idwer de Vries

### Mijn rol bij CUB

Ik ben een van de omgevingsmanagers in het omgevingssteam van CUB.

### Waar kunt u mij tegenkomen?

Ik heb de afgelopen maanden zeer geregeld bij dijkbewoners thuis aan de keukentafel gezeten. Om te vertellen over het project en hun vragen te beantwoorden. En vooral ook om te horen wat mensen belangrijk vinden en welke zorgen ze hebben.

### Bijzonder of mooi moment

Ik fietste op een mooie lentedag naar een bewoner. Toen ervaarde ik hoe mooi de Lek en uiterwaarden zijn. Maar ook wat voor gevaarlijke verkeerssituaties kunnen optreden op de dijk. Ik voelde mij even een bewoner aan de Lekdijk. Dat gevoel probeer ik te gebruiken in mijn werk.

### Wat doe je naast je werk?

Ik word altijd heel blij van zoveel mogelijk (korte) vakanties zonder de auto of het vliegtuig te pakken. Dus met de fiets, trein, wandelend of liftend. Het liefst elk weekend en met zo veel mogelijk vrienden!

Naast de dijkversterking verkennen we een aantal andere projecten in het gebied. Zo kwamen we de afgelopen periode een stuk verder met het ontwerp voor de uiterwaarden. Ook onderzochten we of het mogelijk is de inlaatsluis van Fort Honswijk weer zichtbaar te maken (lees het artikel 'De Kraan van Utrecht'). Natuurlijk zullen wij u informeren over de uitkomsten van het onderzoek.

### Planning

 = inspraakmoment



## Wat onderzoeken

### we buiten en wanneer doen we dat?

We kregen meerdere vragen over wat er buiten allemaal onderzocht en gemeten wordt. Dit delen we graag met u. Hieronder vindt u een overzicht van het geplande veldwerk in de komende periode.



### Metingen

Een terugkerend onderzoek zijn de metingen van BouwRisk B.V. Zij hebben de kelders gemeten en meetbouts geplaatst. Hiermee kunnen we nagaan of er verzakkingen optreden. Dit houden we in de gaten door periodiek te meten.

### Onderzoek bodemkwaliteit

In het vierde kwartaal van 2022 of in het eerste kwartaal van 2023 onderzoeken we de bodemkwaliteit. Dit gebeurt met name in de uiterwaarden: de Honswijkerwaard en de Steenwaard. Doel van dit onderzoek is om te kijken of de grond die vrij komt, kan worden hergebruikt. Bijvoorbeeld voor de dijkversterking.

## Wat komt eraan?

### Thematafels

Vanaf oktober organiseren we een tweede ronde keukentafels. Per thema is de voortgang verschillend. Daarom stellen we de deelnemers individueel op de hoogte van het moment.

### Inloophmoment

Heeft u vragen over de dijkversterking of een van onze meekoppelprojecten, loop dan bij ons binnen tijdens een van de inloophmomenten. Deze organiseren we tijdens de thematafels. Wanneer deze exact zijn, delen we met u in een aparte mail en via de website.

### Informatiebijeenkomst

Begin 2023 organiseren we een informatiebijeenkomst om het integrale ontwerp van de dijkversterking én de meekoppelprojecten met u te delen. De exacte datum en locatie zullen we met u delen via de mail.

We onderzoeken de grond door verschillende grondboringen en inspectiegaten te maken.

### Boringen

In dezelfde periode maken we ook boringen voor het vervolgonderzoek voor de mogelijk aanwezige archeologische plekken. Dit doen we alleen op plekken waar we verwachten iets te vinden.



### Bomen in kaart

In het vierde kwartaal van 2022 brengen we van de bomen bij de dijk in kaart wat hun natuur- en ecologische waarde is. Hierdoor weten we wat voor bomen er staan en wat er met de bomen moet gebeuren.



# In gesprek met...

## Stichting Leefbaarheid Tull en 't Waal

De Stichting Leefbaarheid Tull en 't Waal volgt de activiteiten rondom de dijkversterking nauw. Deze keer een interview met twee bestuursleden. Dirk Schakel en Bram Boshardt vertellen over de stichting en hun dijk.

### Waarom is er een Stichting Leefbaarheid Tull en 't Waal?

"De Stichting Leefbaarheid Tull en 't Waal is opgericht naar aanleiding van een gewijzigd bestemmingsplan. Het recreatieterrein zou worden omgezet naar een evenemententerrein", licht Dirk toe. Om de krachten uit het dorp te bundelen zijn ze in 2013 een stichting begonnen. Bram: "De stichting heeft veel sympathisanten vanuit het dorp. Dus als er wat speelt, dan weten bewoners ons snel te vinden."

### Waar zetten jullie je als stichting voor in?

De stichting heeft meerdere doelen, vertelt Dirk: "Zoals de naam al doet vermoeden staan wij voor de leefbaarheid van Tull en 't Waal. Onze speerpunten zijn natuur en rust." "De Stichting zit bij veel projecten in de omgeving aan tafel", vertelt Bram. "Waar een project vaak alleen naar zijn eigen deel kijkt, kijken wij naar de leefbaarheid van het gebied als geheel."

### Wat vinden jullie als stichting belangrijk bij deze dijkversterking?

"Bij de dijkversterking denkt de stichting graag mee met het waterschap", geeft Dirk aan. "De dijk is een prachtig stuk natuur. Onze stichting

vindt het belangrijk dat deze dijk niet overbelast raakt met verkeer en veilig blijft. De dijk moet recreatie bieden en is geen snelweg." Bram vult aan: "Als de dijk tijdens werkzaamheden afgesloten is, is het belangrijk om het verkeer goed te regelen. Bijvoorbeeld met een alternatieve route, waardoor het dorp ontlast wordt."

En als er dan toch in de grond wordt gegraven, waarom dan niet gebruik maken van de situatie? Bram: "Wij maken ons als stichting hard voor het aanleggen van glasvezel. We hopen dat dit ook voor de woningen in het buitengebied aan de dijk mogelijk zal worden."



## De 'Kraan van Utrecht'

Wist u dat de inlaatsluis bij fort Honswijk ook wel de 'Kraan van Utrecht' wordt genoemd? De inlaatsluis was belangrijk voor de verdediging van ons land. Om het te beschermen is het prachtige fort Honswijk gebouwd. Deze slimme sluis is onderdeel van het UNESCO werelderfgoed 'de Hollandse Waterlinies', maar is bij de laatste dijkversterkingsopgave in 1985 onder de dijk verdwenen. Nu is er de kans deze inlaatsluis weer zichtbaar en beleefbaar te maken als meekoppelproject van de huidige dijkversterking. Bij de start van het traject hebben de partijen gemeente Houten (trekker), provincie Utrecht en HDSR deze ambitie uitgesproken.

Het weer zichtbaar en beleefbaar maken van de Inlaatsluis is belangrijk, omdat de inlaatsluis een wezenlijk onderdeel van het unieke militaire watersysteem van de Nieuwe Hollandse Waterlinie is. Met de inlaatsluis is het mogelijk om het 'verhaal' van inundatie te vertellen als onderdeel van de verdediging van het gebied.

Eind september was een mijlpaal binnen dit meekoppelproject: een klein stukje van de sluis was heel even zichtbaar doordat er zogenaamde 'proefsleuven' zijn gegraven. Door een smalle strook te ontgraven kan de precieze ligging en de kwaliteit van de sluis muren bepaald worden. Voordat je gaat graven weet je namelijk nooit precies wat je aantreft onder de grond;

misschien alleen puin en brokstukken. Op de foto van de eerste proefsleuf kan je echter zien dat dit niet het geval was, tot ieders groot enthousiasme.

Nadat het graven van de proefsleuven uitvoerig is beschreven, zijn de sleuven meteen weer dichtgegooid. Tijdens de bijzondere werkzaamheden zijn er ook artefacten (door mensen gemaakte voorwerpen) opgegraven en bewaard. Nu deze werkzaamheden gedaan zijn, kunnen partijen verder met het uitwerken van varianten en met de besluitvorming. In de hoop dat een stukje van deze sluis zichtbaar gemaakt kan worden in de nabije toekomst.



# Kort nieuws

## Stappenplan glasvezel voor bewoners Sterke Lekdijk

Bewoners hebben de wens geuit om daar waar het nog niet ligt, glasvezel aan te leggen. Dit is geen opgave voor het waterschap. Maar onze kennis en ervaring kunnen mogelijk helpen om dit voor elkaar te krijgen. In een stappenplan voor bewoners geven we aan wat u zelf kunt doen en wat het waterschap daarin wel en niet kan betekenen. Op de website van Sterke Lekdijk vindt u het [stappenplan](#).

## Geef uw mening over de nieuwe weginrichting (proefvakken)

Tussen Amerongen en Wijk bij Duurstede zijn op de Lekdijk twee proefvakken aangelegd. Bent u bewoner van de Lekdijk en/of maakt u regelmatig gebruik van de Lekdijk? Dan horen we graag hoe u deze nieuwe stukken weg ervaart. Vul hiervoor de [digitale vragenlijst](#) in. Het doorlopen van de vragenlijst duurt ongeveer 10 minuten. De resultaten van de vragenlijst worden

anoniem verwerkt. Er is voor de onderzoekers geen mogelijkheid om uw antwoorden te koppelen aan uw persoonsgegevens. Alvast hartelijk dank voor uw medewerking!

## Leren van elkaar

Met de trein onderweg naar Limburg, passeer ik de Lekdijk. Ik ga op bezoek bij collega's van waterschap Limburg om te leren van elkaars ervaringen.

Eerder was ik op de bewonersavond van het deeltraject Irenesluis-Culemborgse Veer. Iemand merkte op: "We zijn in het hele land het wiel aan het uitvinden hoe we het verkeer veiliger kunnen maken". Dat klopt denk ik. Maar blijkbaar heeft nog

niemand de ideale oplossing voor verkeersveiligheid op dijken. Want dan zouden gemeenten, provincie en wij de eersten zijn om die ideale oplossing te omarmen. Immers, beter goed gejat dan slecht bedacht. Daar gaat het om bij van elkaar leren.

Ook tussen de deeltrajecten van Sterke Lekdijk wordt steeds kennis en ervaring uitgewisseld. Het doel: ons werk steeds beter doen en u beter betrekken. Daarom eindig ik met dezelfde woorden als in de vorige nieuwsbrief: u kunt bij mij en mijn collega's altijd terecht met klachten en vragen. En laat ook weten wat we goed doen. Want ook dat helpt ons verder. Tot ziens op of bij de dijk.



ELS OTTERMAN  
Hoogheemraad

### Onze samenwerkingspartners:



### Hoogwaterbeschermingsprogramma



Deelproject Culemborgse Veer-Beatrixsluis valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

### Contact en meer informatie



Meer informatie vindt u op: [www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/culemborgse-veer](http://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/culemborgse-veer)  
Met vragen over het project kunt u mailen naar [sterkelekdijk@hdsr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdsr.nl) of contact opnemen met omgevingsmanager Willem Smink: 06 8214 8224.

### Digitale nieuwsbrief

Meld u alstublieft aan voor de digitale nieuwsbrief. Dan blijft u automatisch op de hoogte van de ontwikkelingen rond het project Culemborgse Veer-Beatrixsluis. Aanmelden kan via [www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/culemborgse-veer](http://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/culemborgse-veer)

### Colofon

Hoogheemraadschap  
De Stichtse Rijnlanden  
Postbus 550,  
3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'  
[www.hdsr.nl/sterkelekdijk/cub](http://www.hdsr.nl/sterkelekdijk/cub)  
[sterkelekdijk@hdsr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdsr.nl)

