

# STERKE LEKDIJK

## Culemborgse Veer – Beatrixsluis

### Dijkversterking Culemborgse Veer-Beatrixsluis

Het dijkversterkingstraject Culemborgse Veer-Beatrixsluis loopt vanaf het Culemborgse Veer tot aan de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Dit gedeelte van de dijk heeft een lengte van 11 kilometer. Het deelproject bevindt zich in de planuitwerkingsfase. We bevinden ons in de afrondende fase van het ontwerp, en bereiden de vergunningen voor.

### Stap voorwaarts

Terwijl de herfst zich regelmatig laat zien en voelen en zelfs Sinterklaas al weer bijna in het land is, hebben we hard doorgewerkt aan de Lekdijk. Het dijkontwerp begint nu echt concreet te worden en wij zijn druk bezig om volgend jaar de plannen ter inzage te leggen. In deze nieuwsbrief vertellen wij u waar we nu staan en wat eraan komt.

Terinzagelegging, wat betekent dit? Wanneer het dijkontwerp afgerond is worden de plannen openbaar gepresenteerd. Iedereen krijgt dan zes weken de tijd om formeel te reageren en opmerkingen te geven over het ontwerp. Naast het ontwerp van de dijkversterking worden ook volgend jaar de meekoppelprojecten ter inzage gelegd. Dit doen wij in samenwerking met onze gebiedspartners: de Gemeente Houten, de provincie Utrecht, Staatsbosbeheer, Gemeente Nieuwegein en Rijkswaterstaat.

Ik was uw eerste aanspreekpunt als omgevingsmanager. Dit deed ik samen met Annelien Ter Meer - Ronda. Annelien is al jaren betrokken en blijft een belangrijke rol spelen binnen het team. Mijn rol binnen dit traject stopt. Bedankt voor het vertrouwen dat u de afgelopen jaren in mij heeft gehad. Mijn opvolger is Joosje Bachman, een ervaren en betrokken omgevingsmanager.

Heeft u vragen of opmerkingen? Bel Joosje gerust of stuur een e-mail. Ik wens u veel leesplezier, een prachtig najaar en veel pepernoten!

Met vriendelijke groet,

Willem Smink & Joosje Bachman



WILLEM SMINK  
& JOOSJE BACHMAN

Omgevingsmanagers Culemborgse Veer – Beatrixsluis  
[sterkelekdijk@hdr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdr.nl) | 06 444 541 76

# Wat is er het afgelopen jaar gebeurd?

Begin 2022 is de integrale variant, een eerste volledig concept dijkontwerp, vastgesteld. Hiermee is duidelijk geworden wat het waterschap aan de dijk wil gaan doen. De essentie: er is een opgave over bijna de gehele Lekdijk tussen Culemborgse Veer en de Beatrixsluis. Maar er zitten wel verschillen in wat er waar gaat gebeuren. Óf de dijk moet versterkt worden vanwege waterveiligheid óf er zijn werkzaamheden vanwege groot onderhoud.

Op 23 februari 2023 is een informatie-bijeenkomst voor geïnteresseerden georganiseerd. Tijdens deze avond is de integrale variant, de waterveiligheidsopgave en het uit te voeren Groot Onderhoudsplan (GOP) gepresenteerd. Daarnaast was er een informatiemarkt over de meekoppelprojecten. De avond werd goed bezocht en wij kijken terug op een geslaagde bijeenkomst. In het voorjaar van 2023 zijn we in gesprek gegaan met alle perceeleigenaren die grond

bezitten op plekken waar we de dijk willen verbeteren. We hebben de opgave bij het betreffende perceel toegelicht en er was ruimte voor vragen en wensen. Ook de grondverwerving is aan bod gekomen. Dit werd toegelicht door een rentmeester.

## Meetgegevens opvragen

Bij de dijkbewoners van deelproject Culemborgse Veer - Beatrixsluis, zijn de afgelopen jaren al meetbouden geplaatst die de bewegingen in de huizen meten. Heeft u meetbouden in uw woning en bent u benieuwd naar de meetgegevens tot dusver? De data zijn vrij op te vragen door een mail te sturen naar [sterkelekdijk@hdr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdr.nl).

# Hoe gaan we verder?

## Wettelijke procedures

Volgend jaar start de wettelijke procedure voor de dijkversterking en de meekoppelprojecten. Dat jaar wordt het Ontwerp Projectbesluit Dijkversterking en de daarbij horende milieueffectrapportage ter inzage gelegd. Iedereen heeft dan zes weken tijd om een zienswijze in te dienen. We communiceren ruim van te voren waar u de stukken kunt inzien. In deze periode van terinzagelegging organiseert het project hierover een informatiebijeenkomst. Ook dit zullen wij u via diverse kanalen laten weten.

Na de 6 weken van terinzagelegging gaat het project de zienswijzen beantwoorden in een Nota van Antwoord. Het Ontwerp Projectbesluit wordt daarna omgezet naar een Definitief Projectbesluit, rekening houdend met de zienswijzen. Na vaststelling door het waterschap en vervolgens goedkeuring door de provincie Utrecht volgt de terinzagelegging van het definitieve projectbesluit. Dat zal rond het voorjaar/zomer 2025 gebeuren. Ook hierover wordt gedetailleerdere informatie gedeeld.

De meekoppelprojecten zullen deels een vergelijkbare en/of kortere procedure doorlopen. Samen met de gebiedspartners zorgen we voor communicatie over de meekoppelprojecten.

## Verdiepende gesprekken

De grondverwerving gaat de volgende fase in. Daar waar een taxatie heeft plaatsgevonden komt

de rentmeester eind 2023 langs om onze bieding toe te lichten. Ook voeren we met een aantal grondeigenaren in 2024 een tweede gesprek over het Groot Onderhoudsplan (GOP). In het voorjaar 2024 kan meer duidelijkheid worden gegeven over de locaties waar het groot onderhoud wel en niet uitgevoerd gaat worden.





# Bewonersavond wegverbreding en weginrichting Lekdijk

Op 6 september 2023 heeft de gemeente Houten een bewonersinformatieavond georganiseerd over de wegverbreding en -inrichting in de Wiese in Schalkwijk. De verantwoordelijkheid voor de weg ligt bij de gemeente. De volgende plannen over de weg op de dijk zijn gepresenteerd:



## Wegverbreding

- De wegverbreding vindt vooral plaats tussen de Blasenburgseweg en fort Honswijk. De weg wordt enkele decimeters breder tot 4,6 meter met asfalt en daarnaast grasbetontegels.
- Vanaf Nieuwegein tot aan de Blasenburgseweg zijn niet of nauwelijks maatregelen nodig.
- Rond fort Honswijk, waar de weg geen onderdeel uitmaakt van de dijk, komen twee passeerstroken.

## Weginrichting

- De weginrichting blijft zoals die nu is: zwart asfalt met aan beide zijden fietssuggestiestroken.
- Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond stelden voor om bredere fietsstroken (minimaal 1,75 m. breed) in rood asfalt aan te leggen. De gemeente gaat de weg op deze manier verder uitwerken.
- Ook komen op de dijk verkeersdrempels met aan beide zijden grasbetontegels.
- Het uitgangspunt blijft 60 km/uur op de Lekdijk, vanwege verkeersontsluitende functie.

- De weg op de dijk tussen Fort Honswijk en de Culemborgse Veer wordt na 2030 heringericht.

Mede gebaseerd op de suggesties van de bewonersavond vindt er momenteel onderzoek plaats naar mogelijke maatregelen voor het beperken van doorgaand verkeer. Draagvlak voor maatregelen is hierbij belangrijk.

## Inlaatsluis Fort Honswijk

De gemeente Houten wil samen met de provincie Utrecht en het waterschap de inlaatsluis weer beleefbaar te maken. De inlaatsluis is een Rijksmonument en ligt in/onder de dijk. Hierdoor moet het ontwerp ervoor zorgen dat de dijk veilig is én de inlaatsluis deels zichtbaar wordt gemaakt. Dat is een complexe opgave. Daarom is de afgelopen tijd veel onderzoek gedaan. Het gemaakte schetsontwerp wordt de komende maanden verder uitgewerkt.

## Icoongebied

De provincie Utrecht wil het 'icoongebied' Hollandse Waterlinies beter beleefbaar maken voor bezoekers (fietsers en wandelaars) van het Eiland



van Schalkwijk. De dijkversterking biedt de kans om de verdwenen Batterij aan de Noordelijke Lekdijk terug te brengen en de inlaatsluis bij Fort Honswijk deels zichtbaar en beleefbaar te maken. Ook worden rustpunten toegevoegd en het wandelnetwerk verbeterd.



# Uiterwaarden ontwikkeling



Als onderdeel van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) wordt gekeken om de riviernatuur in de uiterwaarden langs de Lekdijk te verbeteren. Het behalen van de KRW-doelen is de taak van Rijkswaterstaat. De Provincie Utrecht wil graag de kwaliteit van het bestaande Natuurnetwerk Nederland (NNN) verbeteren en Staatsbosbeheer is betrokken als eigenaar en beheerder van veel uiterwaardenpercelen.



Voor de Honswijkerwaard is gekozen om de uiterwaard met de Lek te verbinden door een deel van de zomerkade af te graven. Er ontstaat een gevarieerd patroon van hoge en droge (land)ruggen die afgewisseld worden met water en moeraszones.



Voor de Morgenstond wordt de toplaag van het maaiveld verwijderd om glanshaverhooilanden (nat bloemrijk grasland) te ontwikkelen. Ook wordt de kwaliteit van de bestaande kleiputten langs de dijk verbeterd.



Om de rivierinvloed en bereikbaarheid voor vis in de Steenwaard te vergroten komt er een open verbinding tussen de Lek en de westelijke plas in het gebied. Ook krijgt de moeraszone langs de dijk een impuls en wordt glanshaverhooiland (bloemrijk grasland) ontwikkeld.

## Waar gehakt wordt ...!

... vallen spaanders. En waar aan dijken gewerkt wordt, is er soms schade voor omwonenden, omdat er met zware machines gewerkt wordt. U heeft er misschien iets over gehoord of gelezen in het nieuws, naar aanleiding van gebeurtenissen bij ons buurwaterschap en onze werkzaamheden bij Salmsteke. Bij u voor de deur zijn we nog niet gestart met de werkzaamheden, maar ik kan me toch voorstellen dat u zich zorgen maakt. Daarom vind ik het belangrijk dat u weet dat we natuurlijk ten allen

tijde proberen te voorkomen dat er schade ontstaat. En als het toch gebeurt, is het goed om te weten dat wij als waterschap aansprakelijk zijn voor alle schade die veroorzaakt is door de dijkversterking. Daarvoor hebben we een schaderegeling. Informatie daarover kunt u vooralsnog vinden op onze website bij het deeltraject Salmsteke. En voor meer informatie kunt u natuurlijk altijd terecht bij onze omgevingsmanager. Want we willen dat u goed geïnformeerd bent. Tot ziens op of bij de dijk.



ELS OTTERMAN  
Hoogheemraad

### Onze samenwerkingspartners:



### Hoogwaterbeschermingsprogramma



Deelproject Culemborgse Veer-Beatrixsluis valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

### Contact en meer informatie



Meer informatie vindt u op: [www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/culemborgse-veer](http://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/culemborgse-veer). Met vragen over het project kunt u mailen naar [sterkelekdijk@hdsr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdsr.nl) of contact opnemen met omgevingsmanager Joosje Bachman: 06 44 454 176.

### Bent u niet meer geïnteresseerd in de nieuwsbrief?

Indien u niet meer geïnteresseerd bent in onze nieuwsbrief, kunt u uzelf afmelden via deze link: [www.hdsr.nl/sterkelekdijk/cub/afmelden](http://www.hdsr.nl/sterkelekdijk/cub/afmelden). Onder het kopje 'uitschrijven' kunt u uzelf afmelden voor de digitale nieuwsbrief.

### Colofon

Hoogheemraadschap  
De Stichtse Rijnlanden  
Postbus 550,  
3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'  
[www.hdsr.nl/sterkelekdijk/cub](http://www.hdsr.nl/sterkelekdijk/cub)  
[sterkelekdijk@hdsr.nl](mailto:sterkelekdijk@hdsr.nl)

