

Dijkversterking Culemborgse Veer – Beatrixsluis

Het dijkversterkingstraject Culemborgse Veer–Beatrixsluis loopt vanaf het Culemborgse Veer tot aan de Prinses Beatrixsluis in Nieuwegein. Dit gedeelte van de dijk heeft een lengte van 11 kilometer. Het deelproject bevindt zich in de planuitwerkingsfase. We bevinden ons in de afrondende fase van het ontwerp, en bereiden de vergunningen voor.

De plannen worden concreet

Terwijl de lente er aan komt en de bloesem zich laat zien, wordt ook rondom de dijkversterking Culemborgse Veer–Beatrixsluis hard gewerkt aan het naar buiten brengen en kenbaar maken van de plannen. De afgelopen periode hebben wij een groot deel van de omwonenden gesproken over vele individuele onderwerpen. Dit was ook een goede gelegenheid voor mij om met een aantal van jullie kennis te maken.

Mocht u mij nog niet ontmoet hebben, dan kunt u iets meer over mij lezen op pagina 4 van deze nieuwsbrief. Daarnaast kunt u mij ook treffen op één van de twee informatieavonden die wij rond de zomer organiseren. We doen op deze manieren onze uiterste best om u goed te informeren op het juiste moment. Heeft u vragen of opmerkingen in de tussentijd? Bel me dan gerust of stuur mij een e-mail.



De komende periode staat in het teken van de voorbereiding van de terinzagelegging, de grondverwervingsgesprekken en samenwerking met de gebiedspartners. Daarnaast gaat het project nu ook echt leven: deze maand starten we met een veldproef om een techniek te testen. Over al deze onderwerpen leest u meer in deze nieuwsbrief!



JOOSJE BACHMAN

Omgevingsmanager Dijkversterking
Culemborgse Veer – Beatrixsluis
sterkelekdijk@hdsr.nl | 06 444 54 176

Vergunningontwerp, meekoppelprojecten en keukentafelgesprekken

De afgelopen maanden heeft het projectteam van dijkversterking Culemborgse Veer – Beatrixsluis de integrale variant uitgewerkt tot een vergunningontwerp. Daarmee is ook het maximale ruimtebeslag van de dijkversterkingsmaatregelen bekend. Het vergunningontwerp is het document waarmee de wettelijke procedure gestart kan worden. Deze wettelijke procedure biedt iedereen de kans om een zienswijze in te dienen.

Het vergunningontwerp wordt vastgelegd in het projectbesluit. De effecten zijn beschreven in een milieueffectrapport. De inwerkingtreding van de omgevingswet (januari 2024) maakt dit een extra uitdaging voor zowel HDSR (initiatiefnemer), als de Provincie Utrecht (bevoegd gezag). Onze

gebiedspartners kijken -in hun rol van bevoegd gezag- mee bij het klaarmaken van de documenten.

Naast het voorbereiden van de terinzagelegging werkten we ook de meekoppelprojecten verder uit. Zowel provincie Utrecht als Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, gemeente Houten en gemeente Nieuwegein namen hierover een besluit. Daarover leest u verder in deze nieuwsbrief meer.

We hebben veel keukentafelgesprekken gevoerd om het vergunningontwerp toe te lichten. We konden mensen meer duidelijkheid bieden over wat de dijkversterking voor hun persoonlijke situatie betekent. We begrijpen heel goed dat het moeilijk is om lang in onzekerheid te zitten. Vooral als het gaat om werkzaamheden op eigen grond. De grote lijnen zijn nu duidelijk. De komende periode werken we toe naar een hoger detailniveau en worden de plannen steeds concreter.



Wat komt er aan?

Als we het vergunningontwerp hebben afgerond met het projectbesluit en het bijbehorende milieueffectrapport hebben opgesteld kan in na de zomerperiode de wettelijke procedure starten voor de dijkversterking. Het is de bedoeling dat het projectbesluit en het bijbehorende milieueffectrapport na de zomer ter inzage worden gelegd.

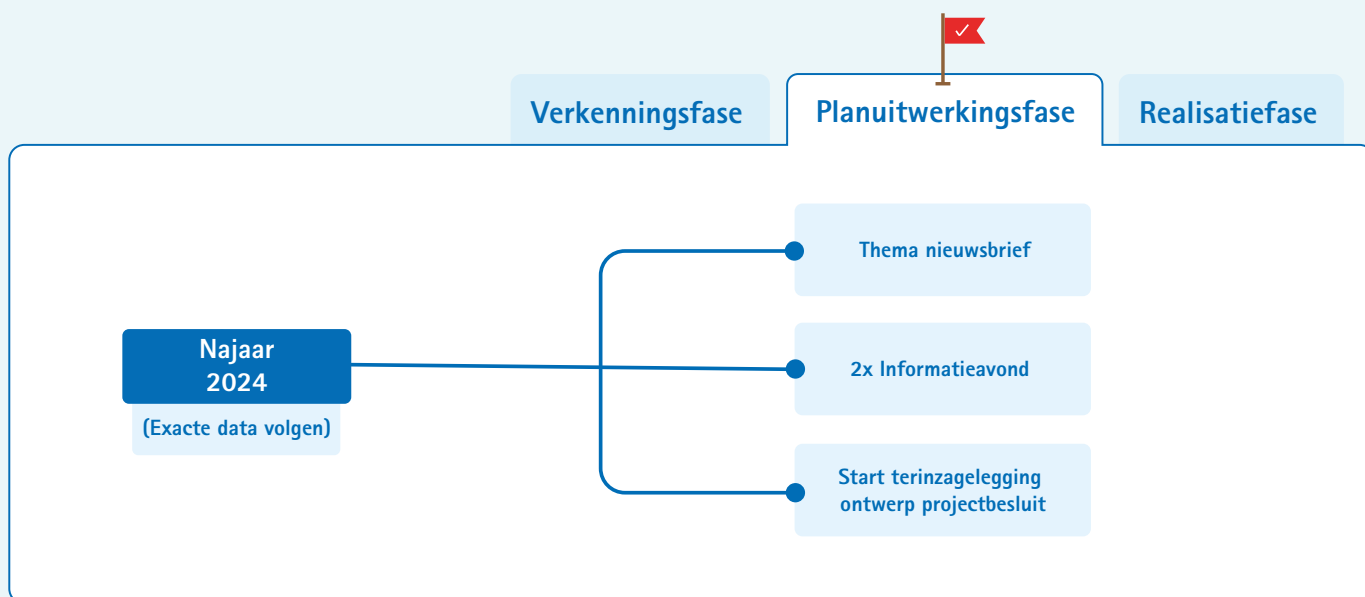
Twee informatiebijeenkomsten

We houden na de zomerperiode in totaal twee

informatiebijeenkomsten om de projectstukken toe te lichten. De volgende nieuwsbrief zal volledig in het teken staan van de terinzagelegging.

Het projectbesluit beschrijft de manier waarop de dijk wordt versterkt en hoe het groot onderhoud wordt uitgevoerd. Bij het projectbesluit hoort een illustratie waarop de dijkversterking en het groot onderhoud zijn uitgetekend. Het milieueffectrapport beschrijft de milieueffecten

van de dijkversterking. Na de terinzagelegging beantwoordt het projectteam de eventuele zienswijzen in een Nota van Antwoord. Het ontwerp projectbesluit wordt omgezet naar een definitief projectbesluit, zoveel mogelijk rekening houdend met de zienswijzen. Daarna wordt het definitieve projectbesluit vastgesteld en vervolgens goedgekeurd door de Provincie Utrecht. We koersen met de start van de werkzaamheden op eind 2025 of begin 2026.



Veldproef innovatie Mixed-In-Place wand

In Nederland wordt gewerkt aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken, het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Om deze uitdaging aan te kunnen, werken marktpartijen en waterschappen op dit gebied samen. Project Sterke Lekdijk maakte het mogelijk de Mixed-In-Place (MIP) freemethode te onderzoeken. Onze aannemer Van Oord is hier als innovatiepartner bij betrokken en trekt dit ontwikkeltraject.

Mixed-In-Place

De MIP-freemethode is een techniek waarbij een freemachine wordt ingezet om een wand te maken in de dijk, tot een diepte van 15 meter onder de oppervlakte. Deze wand bestaat uit een mengsel van bestaande grond en bindmiddel, zoals cement. Deze wand versterkt de dijk op twee manieren.

Ten eerste voorkomt de wand zogenaamde piping. Bij piping ontstaan kanaaltjes onder de dijk door, die mogelijk zanddeeltjes meenemen en daardoor de dijk verzwakken.

Ten tweede zorgt de wand voor stabilisatie van de grond, wat verschuiving of verzakking van de dijk voorkomt. Doordat de bestaande ondergrond in de wand verwerkt wordt, is deze methode efficiënter en duurzamer dan veel andere bestaande technieken, zoals het installeren van stalen damwanden.

In tegenstelling tot gebruikelijke methodes voor dijkversterkingen maakt de MIP-freemethode het mogelijk een alternatief voor een damwand op een snellere manier te plaatsen. Deze manier van bouwen zorgt dus voor een kortere duur van overlast en hinder. Daarnaast is deze oplossingen

goedkoper, en kost dus minder (maatschappelijk) geld.

Veldproef

In mei/juni wordt een veldproef gedaan in Lopik (aan de Zuiderparklaan). Doel van deze proef is onderzoeken of deze techniek maakbaar is. Daarnaast zal er op basis van deze proef een ontwerprichtlijn worden opgesteld, zodat de techniek in de dijk gezet kan worden waarbij er handvatten en richtlijnen zijn voor de beheerder van de dijk om deze ook na plaatsing te kunnen onderhouden. Eind april zijn de voorbereidingen voor de proef in het veld gestart, medio mei start de proef zelf. Als de proef succesvol is, dan wordt de MIP methode toegepast in het dijkvak tussen de Beatrixsluis en de A27.



Freemachine, Foto: HITEC Road

Provincie richt natuur in; waterschap versterkt de dijk

Met de dijkversterking als drijfveer ligt er een mooie kans om ook andere plannen voor dit gebied uit te voeren. Rijkswaterstaat, provincie Utrecht, Staatsbosbeheer, HDSR en de gemeenten Houten en Nieuwegein hebben daarom gezamenlijk één document opgesteld waarin alle plannen op en bij de dijk een plek hebben gekregen. Nu het vergunningenontwerp is opgesteld hebben

we afgesproken dat de provincie Utrecht de natuurinrichting van de uiterwaarde gaat verzorgen. Dit doet zij samen met Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer. Het waterschap richt zich op de dijkversterking. Voor omwonenden en belangstellenden blijven we de werkzaamheden zoveel mogelijk op elkaar afstemmen en de hinder beperken.



Aanleg proefterp voor project Wegverbetering A27 Houten – Hooipolder

Bouwcombinatie De Groene Waarden voert in opdracht van Rijkswaterstaat werkzaamheden uit voor het project Wegverbetering A27 Houten – Hooipolder Noord. In de noordelijke uiterwaard van de Lek, aan de oostzijde van de A27 (Lekdijk-Oost) wordt een proefterp opgebouwd, op de locatie van de toekomstige verlegging van de primaire waterkering. Een proefterp is een pakket zand dat in lagen wordt opgebouwd waarbij wordt gemonitord

hoe de ondergrond zich gedraagt, zoals hoe snel de bodem inklinkt en hoeveel zand er nodig is. Met deze informatie kan het definitieve ontwerp van de primaire kering verder worden uitgewerkt. Het aanbrengen van het zand start begin juni en duurt naar verwachting tot en met september dit jaar. Eens per ca. 2 tot 3 weken wordt een nieuwe laag zand aangebracht, in totaal gaat het om ca. 32.000 kuub. De zandwagens rijden de route A27 afrit 28

Nieuwegein – Defensiedok – Kazernedijk – Achterweg – Lekdijk-Oost. Ter plaatse van de in-/uitgang van het bouwterrein op de Lekdijk-Oost geldt vanuit veiligheidsoogpunt een snelheidsbeperking van 30 km/u, dit wordt aangegeven met borden. Meer informatie over het project is te vinden op www.a27houtenhooipolder.nl.



Maak kennis met ... Joosje Bachman

Wat houdt je werk in?

Het werk van een omgevingsmanager is heel erg divers. We hebben de contacten met bewoners, maar ook met organisaties als Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeenten. Daarnaast zijn we verantwoordelijk voor de vergunningen, grondverwerving en het proces rondom schade. Ook kijken we naar archeologie en mogelijke bodemverontreiniging en onderzoeken we of we nog explosieven uit de Tweede Wereldoorlog tegen kunnen komen tijdens de uitvoeringswerkzaamheden. Al deze dingen moeten geregeld zijn voordat de werkzaamheden in het veld kunnen beginnen.

Wat maakt jouw werk zo mooi?

Het werken in een rivierengebied heeft iets heel bijzonders. De Lekdijk is natuurlijk al eeuwenoud en de bewoners zijn gewend om met het water te leven. Soms wonen families al generaties aan de dijk en kennen alle plekken en verhalen. Maar ook bewoners die er net wonen hebben hart voor het gebied. Onze taak is om hun belangen zo goed mogelijk te verwerken in het project, en tegelijkertijd ook duidelijk te zijn over wat wel of juist niet kan. Om de dijk waterveilig te houden moeten we soms ingrijpen in het landschap of krijgen mensen overlast. Dit brengt mogelijk spanning met zich mee. Het is belangrijk om hierover goed over na te denken en goede afspraken te maken. Dat maakt mijn werk interessant en hopelijk ook van waarde.



Naam: Joosje Bachman

Mijn rol bij CUB: Omgevingsmanager

Waar kunt u mij tegenkomen?

De afgelopen maanden heb ik regelmatig bij bewoners thuis aan de keukentafel gezeten. Om te vertellen over het project en afspraken te maken over gronden. En vooral ook om te horen wat mensen belangrijk vinden en welke zorgen ze hebben.

Ik hoop u te ontmoeten bij de volgende inloopbijeenkomsten, of bij keukentafelgesprekken. Daarnaast kunt u natuurlijk altijd contact met ons opnemen voor het beantwoorden van vragen of een kennismakingsgesprek.

Veldproeven

Een dijkversterking is een proces van lange adem, dat weet u als geen ander. In heel Nederland de dijken weer klaar maken voor de toekomst, dat duurt nog véél langer. Tot 2050 moet bijna 2000 kilometer dijk worden versterkt. Dus na de versterking van de Lekdijk volgen nog heel veel dijkversterkingen in andere delen van het land.

Dijkversterkingen kosten veel geld. Daarom testen wij bij Sterke Lekdijk innovaties uit, zodat wij én onze collega waterschappen steeds slimmer en duurzamer kunnen werken. Op dit traject Culemborgse Veer-

Beatrixsluis doen we daar veldproeven voor. Natuurlijk willen we daarbij zo min mogelijk risico lopen. We willen immers wel dat de dijk ook écht veilig wordt. Daarom worden eerst uitgebreide testen gedaan in een lab of op plekken waar het geen kwaad kan. Pas als die allemaal succesvol zijn doorlopen, starten we met veldproeven. Wilt u meer weten over de innovaties? Kijk dan op hdsr.nl/sterkelekdijk/innovaties of vraag er naar bij de omgevingsmanager.

Tot ziens op of bij de dijk.



ELS OTTERMAN
Hoogheemraad

Onze samenwerkingspartners:



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Culemborgse Veer - Beatrixsluis valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dat is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.

Contact en meer informatie

Meer informatie vindt u op: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/CUB
Met vragen over het project kunt u ook mailen naar sterkelekdijk@hdsr.nl of contact opnemen met omgevingsmanager Joosje Bachman via 06 444 54 176.

Blijf op de hoogte via onze digitale nieuwsbrief

Via onze digitale nieuwsbrief blijft u automatisch op de hoogte van de ontwikkelingen rond het project Culemborgse Veer - Beatrixsluis. Bent u nog niet aangemeld? Doet u dat dan via onze website: hdsr.nl/sterkelekdijk/cub

Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/CUB
sterkelekdijk@hdsr.nl

