



STERKE LEKDIJK

BESLUIT

*Doelstellingen, financiering, scopebepaling
en formule emissieloos bouwen: inzet
emissieloos materieel*

Opdrachtgever:	Leon Nieuwland	DM nummer:	1995793
Project:	Sterke Lekdijk	Status:	Definitief
Werkcode:		Versie:	1.0
Auteurs:	Innovatiemanagementteam SLD	Datum:	02-10-2023

Gevraagd besluit

- Vaststellen emissiereductiedoelstellingen (resultaatsverplichting en inspanningsverplichting) per deelproject ten aanzien van de inzet van Zero Emissie materieel (ZE-materieel);
- Vaststellen van de scope voor bepalen van emissiereductie;
- Vaststellen van de wijze van berekenen en monitoren van emissiereductie.

Aanleiding voor het besluit

- De Tussentijdse Afspraak (TTA) tussen HDSR en HWBP (kenmerk: RWS00264-280668762-2854). Deze afspraak beschrijft de emissiereductiedoelstellingen van HDSR voor het programma Sterke Lekdijk. Deelprojecten hebben de behoefte geuit tot het vaststellen van resultaatsverplichtingen en inspanningsverplichtingen per deelproject ten aanzien van deze emissiereductiedoelstellingen. Dit geeft extra flexibiliteit voor de deelprojecten, gewenst vanwege de uitdagende recente ontwikkelingen tav emissieloos bouwen zoals de netwerkcongestie, het niet doorgaan van het SLD laadplein en het beschikbaar komen van een nieuw toetsingskader van het HWBP.
- Het DT besluit (d.d. 9 maart 2023) over de financiering van de kosten voor de delta tussen de resultaatsverplichting en de inspanningsverplichting van de deelprojectendoor HDSR;
- De scopebepaling waarop de emissiereductiedoelstellingen van toepassing zijn is nog niet duidelijk vastgelegd.
- Het Strategisch Ontwikkelplan Emissieloos Bouwen (SOEB) (DM1854650) beschrijft een formule voor het berekenen en monitoren van de emissiereductie die niet juist is.

Opties, afweging en impact

Emissiereductiedoelstellingen per deelproject

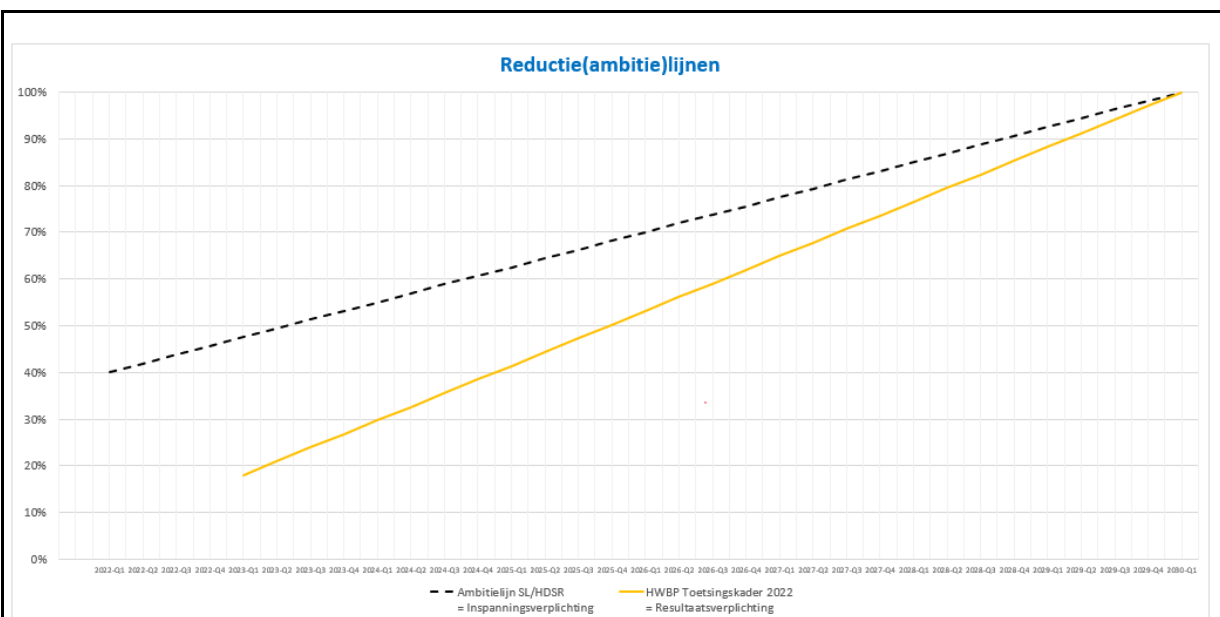
Tabel 1 en Figuur 1 tonen een overzicht van de emissiereductiedoelstellingen van de deelprojecten binnen het programma Sterke Lekdijk. Hierbij is per deelproject voor de instapwaarde en het einddoel een onderscheid gemaakt tussen de resultaatsverplichting (conform 'Toetsingskader emissieloos bouwen HWBP 2022'¹) en de inspanningsverplichting (conform de ambitielijn van HDSR voor het programma Sterke Lekdijk), tevens is hierbij voor beide een gemiddelde opgenomen. Opgemerkt wordt dat in het kader van de Wet natuurbescherming (oa Stikstof) kan er hogere inspanning wat betreft emissiereductie nodig zijn en wijzigt de resultaatsverplichting.

Tabel 1: Emissiereductiedoelstellingen per deelproject binnen het programma Sterke Lekdijk

Deelproject	Resultaatsverplichting			Inspanningsverplichting		
	Instapwaarde	Einddoel	Gemiddeld	Instapwaarde	Einddoel	Gemiddeld
STE	40%	55%	48%	-	-	-
WAM	24%	53%	39%	51%	70%	61%
CUB	39%	65%	52%	61%	77%	69%
SAS	47%	77%	62%	66%	85%	76%
JAK	60%	88%	74%	74%	92%	83%
ICU	70%	100%	85%	81%	100%	91%

Figuur 1 toont de resultaatsverplichting in geel en de inspanningsverplichting in zwart. Voor zowel de instap als einddoel percentages geldt dat deze per kwartaal bepaald zijn, het gemiddelde is een gemiddelde vanaf start deelproject.

¹ <https://www.hwbp.nl/documenten/handreikingen/2022/09/23/toetsingskader-emissieloos-bouwen-hwbp-2022>



Figuur 1: Emissiereductielijnen programma Sterke Lekdijk

Om uiteindelijk uit te komen op de gewenste percentage's adviseert het innovatiemanagementteam de deelprojecten WAM, CUB (en SAS) om bij de berekening van de kosten van de inzet van Zero Emissie materieel (ZE-materieel) rekening te houden met een uitval van 5% van het materieel. Op basis daarvan is het raadzaam om 5% op te tellen bij de in Tabel 1 genoemde emissiereductiepercentages. De daadwerkelijk keuze hierin is aan de deelprojecten.

Voorgaand advies is gebaseerd op ervaringen die zijn opgedaan binnen deelproject Salmsteke (Ontwikkelstappen EB-06 en EB-12): Het nieuwe en innovatieve ZE-materieel kent een hogere storingsgevoeligheid dan conventioneel materieel. Daarnaast is er schaarste aan ZE-materieel in de markt. Bij een gelijkblijvende planning kan (tijdelijke) uitval van materieel alleen gecompenseerd worden door de inzet van conventioneel diesel aangedreven materieel, met een 'terugval' in emissiereductie tot gevolg.

Financiering van werkzaamheden

De financiering voor het behalen van verplichtingen vindt als volgt plaats:

- De kosten voor het behalen van de resultaatsverplichting (inclusief gevolgen vanuit de Wet natuurbescherming indien de stikstof depositie beperkt moet worden) worden opgenomen in de realisatiebeschikking (aanvraag) naar het HWBP.
- De kosten voor de delta tussen de resultaatsverplichting en de inspanningsverplichting worden gefinancierd door HDSR. Hiervoor dient, verwijzend naar het DT besluit (dd. 9 maart 2023), een stelpost voor opgenomen te worden in de realisatie raming. IP krijgt betaald uit de stelpost voor het deel van de inspanning(sverplichting), die aantoonbaar is. Een inschatting van de meerkosten voor deelproject STE en WAM is reeds bekend en staat in Tabel (bron: kosten-batenanalyse Sterke Lekdijk d.d. 7 september 2023).
- Uitzonderingen hierop zijn:
 - Deelproject STE: De kosten voor het behalen van de resultaatverplichting worden gefinancierd door het HWBP conform de Tussentijdse Afspraak tussen HDSR en HWBP (kenmerk: RWS00264-280668762-2854);

Tabel 2: Meerkosten inzet emissieloos materieel per deelproject

Deelproject	Gemiddeld percentage CO2 reductie ambitieka-der HDSR [%]	Meerkosten inzet emissie-loos materieel
STE	47	€ 1,5 miljoen
WAM	61	€ 2,8 miljoen
CUB	69	NTB
SAS	76	NTB
JAK	83	NTB
NIC	91	NTB

Scope afbakening berekening emissiereductie

De berekening van de emissiereductie van de deelprojecten wordt berekend over de volgende werkzaamheden:

- Werkzaamheden aan de dijk in het kader van de waterveiligheidsopgave (deel subsidieabel vanuit het HWBP);
- Werkzaamheden voor het Groot Onderhoud Programma (GOP) van HDSR;
- Meekoppelkansen van het desbetreffende deelproject.

Het betreft de emissiereductie van alle werkzaamheden binnen het werkgebied van het deelproject. Uitzondering hierop zijn:

- De aan- en afvoer over land en / of water tot de deelprojectgrens;
- Drijvende laad en losvoorzieningen (gebruikmakend van accijnsvrije diesel);

Formule

De memo 'Onderbouwing formule voor berekenen van emissiereductie' d.d. 25-10-2023 toont twee mogelijke formules voor het berekenen en monitoren van de emissiereductie per deelproject.

- Formule op basis van liters.;
- Formule op basis van vermogen.

Op basis van de wijze van aansluiting van de formules op de behoeften van HDSR, de innovatiepartners, het HWBP en de bevindingen van de rekenvoorbeelden adviseert het innovatiemanagementteam de formule op basis van liters te hanteren. De doorslaggevende argumenten daarbij zijn:

- De vermogensformule geeft geen juiste weergave van de emissiereductie;
- De vermogensformule geeft hogere administratieve last.

Daarbij wordt opgemerkt:

- De operationalisering van de formule wordt opgenomen in het format Voortgangsrapportage (VGR). Hiervoor levert het innovatiemanagement team een excel file aan voor de berekening.

Besluit

In de vergadering van 2 november 2023 is dit besluit besproken in het directieteam en akkoord bevonden.

Bekendmaking

Dit besluit wordt opgenomen in de ABI-lijst van het directieteam en via het Verbindingsplatform Sterke Lekdijk in Teams verspreid aan de medewerkers van de Sterke Lekdijk.

Vervolg

Om duidelijkheid te verschaffen aan de deelprojecten over de aanpak emissieloos bouwen is het urgent om dit besluit te nemen. Dit besluit neemt niet weg dat we het gesprek nog aangaan met HWBP over financiering van het deel inspanningsverplichting. Op korte termijn zal dit niet lukken vanwege de prioriteit van andere subsidie beschikkingen die op dit moment met het begeleidingsteam worden besproken.

Het innovatie management team heeft de verwachting dat voorliggende aanpak ten aanzien van de scope afbakening, het hanteren van de formule en de monitoring na implementatie nog zal leiden tot diverse vragen en lessen vanuit de deelprojecten. Het innovatie managementteam zal daarom de voorliggende aanpak elk half jaar evalueren met de deelprojecten om vervolgens de aanpak verder aan te scherpen en verbeteren.

Ambtelijk opdrachtgever

Leon Nieuwland

Handtekening:

Datum: 02-11-2023

Bijlagen:

- Memo onderbouwing formule voor berekenen van emissiereductie