

Verkeer tijdens de realisatiefase van dijkversterking Wijk bij Duurstede-Amerongen

Versie 2 juli 2025

De dijkversterking is onderdeel van het programma Sterke Lekdijk en wordt in opdracht van het waterschap (HDSR) uitgevoerd. Tijdens de dijkversterking wordt de Lekdijk-Rijndijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen vanaf 1 september 2025 voor een periode van circa 1,5 jaar afgesloten. Om sluiptverkeer in het buitengebied als gevolg van de afsluiting van de dijk tegen te gaan, wordt dit gebied afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer door onder andere het plaatsen van slagbomen.

Op 26 maart en 7 april 2025 hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden voor bewoners en bedrijven uit het gebied over de verkeerssituatie in het buitengebied tussen Wijk bij Duurstede - Doorn – Leersum – Amerongen tijdens de realisatie van de dijkversterking. Daarnaast hebben vanaf begin april tot medio mei in zowel de gemeente Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede ontwerp-verkeersbesluiten ter inzage gelegen waarop zienswijzen zijn ingediend.

In de Q&A van 14 mei 2025 zijn vragen uitgewerkt die zijn gesteld tijdens de voorafgaande informatieavonden. Deze Q&A is vervolgens gedeeld met de aanwezigen van de informatiebijeenkomsten van 26 maart en 7 april 2025. In de voorliggende versie (met datum 2 juli 2025) zijn daarnaast wijzigingen en verduidelijkingen verwerkt als gevolg van verdere doorontwikkeling van het verkeersplan en de zienswijzen die zijn ingediend op de ontwerpverkeersbesluiten. Op 18 en 26 juni 2025 hebben openbare informatiebijeenkomsten plaatsgevonden waar de aangepaste verkeersplannen zijn gepresenteerd.

De vragen zijn gecategoriseerd in verschillende onderwerpen:

- Vragen over de dijk
- Vragen over het buitengebied
- Vragen over de bouwroute

Vragen over individuele situaties zijn niet opgenomen in deze Q&A, maar worden persoonlijk afgestemd.

Deze Q&A wordt geplaatst op de website en in de BouwApp van het [project](#).

Vragen over toegang tot de afgesloten Lekdijk/Rijndijk

1. Hoe wordt er omgegaan met bestemmingsverkeer op de dijk?
Bestemmingsverkeer heeft toegang tot de dijk. Tijdens werktijden rijdt er veel groot materieel op de dijk. Als u bestemmingsverkeer bent, vragen wij u daar rekening mee te houden. Soms is een adres vanaf één zijde bereikbaar vanwege een stremming op de dijk. Naar verwachting betreft dit twee perioden van ongeveer 5 weken. Dit wordt vooraf tijdig gecommuniceerd met de bewoners en bedrijven langs de dijk.
2. Is de dijk continu gesloten, ook 's avonds en in het weekend als er niet wordt gewerkt?
Vanaf 1 september is de dijk tussen de Singel in Wijk bij Duurstede en de kern van Amerongen voor circa 1,5 jaar afgesloten voor doorgaand verkeer. Ook in de avond en in het weekend. Op de momenten dat wij niet aan het werk zijn staan de slagbomen aan het begin van de dijk 's avonds, 's nachts en in de weekenden open zodat bestemmingsverkeer er dan onbelemmerd langs kan rijden. Het gebiedsverbod voor doorgaand verkeer blijft 24/7 gelden. Aan weerszijden van de dijk komt een verbodsbord te staan met een uitzondering voor ontheffing houders. Als u niet onder deze groep ontheffinghouders valt riskeert u een boete. Ontheffingshouders zijn: bewoners en bezoekers van woningen langs de afgesloten dijk, eigenaren en bezoekers van bedrijven of percelen langs de afgesloten dijk, nood- en hulpdiensten of andere personen of medewerkers van organisaties of bedrijven die vanuit het project ontheffing hebben ontvangen. Ook als wij niet aan het werk zijn, blijft het een werkgebied. Let op uw snelheid en wees voorzichtig en bewust dat u in een werkgebied rijdt.
3. Hoe wordt de toegang tot de dijk voor de bewoners van de Lekdijk geregeld tijdens werktijden?
Er staan verkeersregelaars aan beide kanten om de slagboom open en dicht te doen voor iedereen die onder de groep ontheffinghouders valt (zie punt 2). Buiten werktijden staan de slagbomen open, maar geldt nog steeds het verbod voor doorgaand verkeer. Aanwonenden ontvangen een kaart die ze achter de ruit kunnen leggen, zodat de verkeersregelaar snel kan zien dat zij ontheffing hebben. Andere personen melden zich persoonlijk bij de verkeersregelaars.
4. Mag ik lopen of fietsen op de afgesloten dijk?
Nee, het is te gevaarlijk om te lopen of te fietsen op de dijk tijdens de werkzaamheden. Dat is te gevaarlijk vanwege het grote materieel dat op de dijk staat of rijdt.
5. Hoe gaan jullie om met fietsende bewoners en met de jeugd langs de dijk die ook op de fiets naar school en naar vrienden langs de dijk gaat?
Er gaat één pendelbus of meerdere pendelbussen rijden over de dijk. Deze bussen rijden met een dienstregeling over de dijk. Bij rustigere periodes wordt de dienstregeling mogelijk vervangen door beschikbaarheid op afroep. Deze

dienstregeling wordt vóór 1 september gecommuniceerd via de website van Sterke Lekdijk: [Verkeer en bereikbaarheid - HDSR](#). De bus is bedoeld voor al het fietsende bestemmingsverkeer, waaronder ook schoolgaande kinderen. Deze bussen nemen ook de fietsen mee en brengen de fietsers naar een vast punt buiten de slagboom of vanaf dit punt buiten de slagboom weer naar huis. Voor deze groep maken we een WhatsApp-groep aan voor verspreiding van het schema of voor communicatie met de chauffeur. Buiten werktijd is de dijk vrij toegankelijk voor fietsers en voetgangers met een bestemming langs de dijk. Er is dan immers geen vermenging met bouwverkeer. Werktijd is meestal tussen 7.00 en 16.00 uur, soms langer. Het kan voorkomen dat de dijk ook buiten werktijd niet veilig genoeg is voor fietsers. In dat geval zal de dienstregeling van de pendelbus(sen) worden verlengd.

6. Kan bezoek en vriendjes en vriendinnen van de kinderen bij ons op de dijk komen om af te spreken/spelen? Zo ja, hoe gaat dit straks dan? Zijn zij ook bestemmingsverkeer?

Zij behoren ook tot de groep ontheffingshouders als zij met de auto worden gebracht en kunnen als ze op de fiets zijn gebruik maken van dezelfde regeling zoals omschreven bij vraag 5.

7. Wie gaat handhaven als er toch gefietst/gelopen/gereden wordt op de (afgesloten) dijk?

Dit wordt door de politie gedaan en door handhavers van de gemeente. Tijdens werktijden staan er verkeersregelaars om het verkeer tegen te houden.

8. Hoe zit het met fietsend verkeer van bewoners aan de Lekdijk na werktijd? Mag en kan er dan gefietst worden?

Zie hiervoor vraag 5.

9. Blijft de gehele dijk bereikbaar voor alle bewoners aan de dijk zowel richting Amerongen als Wijk bij Duurstede?

Nee, soms staan wij met bijvoorbeeld een damwandstelling op de weg, waardoor de doorgang is gestremd. We verwachten dat dit twee keer voorkomt voor een periode van ongeveer 5 weken per keer. Dan zijn woningen en bedrijven uitsluitend vanaf één zijde bereikbaar, dus vanaf Amerongen of vanaf Wijk bij Duurstede. De bewoners en bedrijven aan de dijk worden tijdig geïnformeerd wanneer de dijk maar van één zijde bereikbaar zijn.

10. Hoe krijgt bezoek of klandizie toegang tot de dijk tijdens de werktijden?

Zij kunnen aangeven bij de verkeersregelaar waar zij moeten zijn.

11. Zijn de verkeersregelaars in het weekend ook aanwezig op de dijk?

Nee, de verkeersregelaars zijn er alleen tijdens werktijd. In de avond en in het weekend is het nog steeds verboden om op de dijk te rijden als u niet tot de groep ontheffingshouders / bestemmingsverkeer behoort.

12. Kunnen er niet meer noodwegen worden gemaakt van en naar de dijk toe?

Dit is eerder al onderzocht, maar dat is om meerdere redenen niet mogelijk. De percelen zijn bijvoorbeeld in particulier eigendom of bevinden zich in natuurgebied.

13. Kunnen de bewoners van de Lek- en Rijndijk een ontheffing krijgen voor de slagboom op de Amerongervewering?

Omdat de bewoners van de Lekdijk- en Rijndijk veel hinder ondervinden door de dijkversterking krijgt deze (beperkte) groep ontheffing voor de slagbomen in het buitengebied.

14. Tractoren zijn bestemmingsverkeer in het buitengebied (voor bewoners aan de Lekdijk). Hoe gaat de slagboom open en voor wie? En geldt dit ook voor loonwerkers die op de percelen werken van de eigenaren aan de Lekdijk?

Tractoren van perceeleigenaren of perceelbezoekers (zoals bijvoorbeeld loonwerkers) vallen onder bestemmingsverkeer met ontheffing. Zie verder het antwoord op vraag 16.

15. Ik heb een bedrijf aan de dijk. Krijg ik schadevergoeding doordat er minder klanten kunnen komen?

U kunt een verzoek tot nadeelcompensatie aanvragen bij HDSR als blijkt dat u schade ondervindt als gevolg van de werkzaamheden. Zie hiervoor: [Nadeelcompensatie - HDSR](#)

Vragen over toegang buitengebied

16. Hoe werken de slagbomen?

De slagbomen werken als volgt:

- **Kentekenregistratie** – Zodra de slagboom uw geregistreerde kenteken herkent zal de slagboom direct openen. Hier is geen extra handeling voor nodig.
- **Belregistratie** – Zodra de slagboom gebeld wordt door uw geregistreerde telefoonnummer zal de slagboom direct openen. U dient de slagboom dus zelf te bellen waarna hij opent. Dit belsysteem is ook geschikt voor voertuigen die niet zijn voorzien van een kenteken aan de voorzijde van het voertuig (bijvoorbeeld landbouwvoertuigen). Ook is het via dit belsysteem (door een geregistreerd telefoonnummer) mogelijk om de slagboom voor eventueel bezoek te openen. Houd er rekening mee dat het voertuig voor de slagboom moet staan alvorens deze kan worden geopend.

17. Hoe kan ik in aanmerking komen voor ontheffing voor de slagbomen?

Elke bewoner of bedrijf in het buitengebied krijgt standaard ontheffing. Zij hebben hierover een brief ontvangen. Andere partijen die hiervoor in aanmerking willen komen, kunnen zich aanmelden via de website van Sterke Lekdijk. Uw aanmelding wordt vervolgens beoordeeld.

Een ontheffing geldt voor alle slagbomen.

18. Kan ik als bewoner of bedrijf voor meerdere voertuigen ontheffing aanvragen?

Ja, dat kan, voor personen wonende op hetzelfde adres kan dit aangegeven worden in het online aanmeldformulier voor de ontheffing. Voor zakelijke contacten of personen die met een specifiek doel uw locatie meerdere keren per week bezoeken geldt dat zij in aanmerking komen voor een ontheffing. Om die te verkrijgen moeten zij een online aanvraagformulier indienen via de website van het project.

19. Wie bepaalt wie een ontheffing krijgt voor de slagbomen?

Dit bepalen de gemeenten in overleg met het waterschap. Communicatie hierover verloopt via het waterschap. De voorwaarden zijn te vinden op de website van Sterke Lekdijk.

20. Zijn de slagbomen op de Amerongerwetering, Wijkerweg en de Gooyerdijk 24/7 gesloten?

De slagbomen op de Amerongerwetering, Wijkerweg en de Gooyerdijk zullen op werkdagen (maandag t/m vrijdag) tussen 7.00 en 19.00 uur gesloten zijn. Buiten deze tijden staan de slagbomen open.

21. Waarom wordt het buitengebied niet op meer plekken afgesloten met een slagboom?

Het is nadrukkelijk niet de bedoeling het gebied volledig af te sluiten. Dat zou de bereikbaarheid in het gebied te veel beperken. Wel worden er met bebording extra spitsafsluitingen geplaatst in het gebied en bestaande ochtendspitsafsluitingen uitgebreid met avondspitsafsluitingen.

22. Tijdens de werkzaamheden komen er meer spitsafsluitingen. Wanneer ben je bestemmingsverkeer op andere wegen dan je eigen straat?

De wet zegt hierover dat u als bestemmingsverkeer de kortst mogelijke route moet volgen naar uw bestemming. In het buitengebied is straks iedereen die in aanmerking komt voor een ontheffing ook bestemmingsverkeer in het buitengebied. Er wordt geen onderscheid in wegen of slagbomen gemaakt.

23. Hoe kan bestemmingsverkeer zonder ontheffing bij mij thuis komen op bijvoorbeeld de Wijkerweg, Amerongerwetering of de Gooyerdijk?

Er komt één slagboom. U bent dus niet ingesloten. U bent altijd van één kant bereikbaar, of vanaf Leersum, of vanaf Wijk bij Duurstede.

24. Kunnen pakketbezorgers en supermarkt bezorgservice wel door de slagboom (buitengebied)?

Nee, zij komen niet in aanmerking voor een ontheffing en dienen rekening te houden met de gesloten slagbomen (ma-vr tussen 7:00 en 19:00 uur). Vaak zal hun navigatiesysteem dit aangeven. Als u zelf kunt kiezen, kies dan voor bezorging na 19:00 uur of op zaterdag.

25. Is er afgestemd dat nooddiensten en thuiszorg ook een ontheffing voor de slagbomen moeten krijgen?

Met de nood- en hulpdiensten is dit afgestemd. Ze krijgen toegang door middel van kentekenregistratie, daarnaast hebben de slagbomen een SOS module waardoor deze openen bij benadering van een nood-of hulpdienst, als zij dat systeem hebben. Thuiszorgorganisaties krijgen een ontheffing zodra zij zijn aangemeld.

26. Hoe om te gaan met bedrijfsmatig verkeer zoals trekkers en ingehuurd loonwerkers die door de slagboom moeten?

Loonwerkers met landbouwmaterieel kunnen door de slagbomen in het buitengebied als zij een bestemming hebben in dit gebied. Zij kunnen zich aanmelden voor een ontheffing via de website van Sterke Lekdijk.

27. Hoe zit het met de vertraging voor loonwerkers en het verlies/schade die geleden wordt door omrijden en/of de slagbomen?

Loonwerkers met landbouwmaterieel kunnen door de slagbomen in het buitengebied als zij een bestemming hebben in dit gebied, daardoor is er geen sprake van omrijden. Mocht u desondanks toch schade ondervinden als gevolg van de werkzaamheden, dan kunt een verzoek tot nadeelcompensatie indienen bij HDSR. Zie hiervoor: [Nadeelcompensatie - HDSR](#)

28. Waarom wordt de slagboom niet vooraan bij de Landscheidingsweg geplaatst?

De gemeenten, het waterschap en provincie Utrecht hebben dit vraagstuk met meerdere verkeerskundigen onderzocht. Alle voors en tegens zijn zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Op basis daarvan zijn de nu gekozen locaties de meest logische oplossing gebleken.

29. Motoren kunnen eenvoudig langs een slagboom, hoe wordt dit gehandhaafd?

Het is aan de gemeenten en de politie om dit te handhaven.

30. Kan het tegengaan van sluipverkeer in het buitengebied blijvend zijn bij succes?

Dat is niet aan het waterschap, maar aan de gemeenten.

31. Kunnen de Amerongenwetering, Langbroekerdijk en Gooyerdijk eenrichtingsverkeer worden?

Onze verkeerskundigen hebben hiernaar gekeken en concluderen dat dit niet zorgt voor extra veiligheid. Het kan zelfs het tegenovergestelde effect hebben, namelijk dat men nog harder gaat rijden.

32. Hoelang blijft de slagboom open en is er ook detectie zodat er niet per ongeluk een voertuig onder vast komt te zitten?

De slagboom blijft lang genoeg open om er onderdoor te rijden.

33. Wat als de slagboom kapot is en hij niet meer opengaat?

U kunt dan voor hulp een noodnummer bellen dat op de slagboom staat. Deze lijn is 24/7 bereikbaar. Het waterschap is verantwoordelijk voor het z.s.m. herstellen en goed laten functioneren van de slagbomen en zorgt ervoor dat storingen en schades zo snel mogelijk worden opgelost.

34. Wij gaan op reis, hoe kan dit geregeld worden met een ontheffing voor de huisoppas?

De desbetreffende huisoppas is bestemmingsverkeer als deze meerdere malen per week bij uw woning dient te zijn en kan te zijner tijd een aanvraag doen voor een ontheffing.

35. Ik reis iedere dag door het gebied, krijg ik een ontheffing voor de slagbomen?

Nee, de toegang is uitsluitend voor aanwonenden en bestemmingsverkeer dat meerdere malen per week bij een specifiek adres in het gebied moet zijn.

36. Hoe wordt u als inwoner van Leersum/Amerongen op de hoogte gehouden van hetgeen Wijk bij Duurstede besluit?

U kunt de verkeersbesluiten opzoeken op officiële bekendmakingen.nl. U kunt hier ook een alert aanmaken, zodat u automatisch bericht krijgt als er besluiten zijn in het door

u gekozen gebied. Relevante besluiten die te maken hebben met de dijkversterking plaatsen wij ook op de website en in de BouwApp van Sterke Lekdijk.

37. Hoe wordt er gehandhaafd op bestemmingsverkeer?

Er komen verbodsborden, uitgezonderd voor bestemmingsverkeer. Daarnaast worden er slagbomen geplaatst, zodat men niet verder kan rijden. We zullen dit op een opvallende wijze kenbaar maken. Verder kunnen zowel de handhavers van de gemeente als politieagenten handhaven.

38. Hoe wordt de Sandenburgerlaan afgesloten?

De Sandenburgerlaan heeft geen afsluiting omdat op de Gooyerdijk en de Bovenwijkerweg al een spitsafsluiting zit ter voorkoming van sluipverkeer. Bij de evaluatie van de verkeersmaatregelen wordt ook de Sandenburgerlaan meegenomen.

39. Hebben jullie ook nagedacht over de drukte op de omleidingsroute?

De omleidingsroute voert over nu al drukke wegen, met name het kruispunt in Doorn is een bekend knelpunt. Om de doorstroming te verbeteren worden de verkeerslichten op deze kruising tijdelijk anders ingeregeld. Het effect hiervan wordt ook meegenomen in de evaluatie van het verkeersplan na 3 maanden.

40. Kan ik schadevergoeding krijgen voor het omrijden?

Niet zonder meer, er zijn situaties waarbij dit aan de orde kan zijn. Hiervoor heeft HDSR een nadeelcompensatieregeling. Zie hiervoor: [Nadeelcompensatie - HDSR](#)

Vragen Bouwroute Landscheidingsweg- Groenewoudseweg

41. Kruising Landscheidingsweg en Wijkerweg: Hoe gaan jullie hier om met jeugd/fietsers en de veiligheid i.v.m. het vrachtverkeer?

In overleg met verkeerskundigen is besloten dat dit een gelijkwaardige kruising blijft. Een route voorrang geven zorgt voor schijnveiligheid. Er komt extra bebording om mensen erop te attenderen dat dit een (gevaarlijke) kruising is. Ook worden de chauffeurs van de bouwbedrijven hier in hun werkinstructie extra op gewezen. De Wijkerweg krijgt daarnaast een slagboom om doorgaand verkeer vanaf de Landscheidingsweg naar de Wijkerweg en andersom te weren.

42. Kunnen aanwonenden van de Landscheidingsweg vooraf overleg krijgen over: snelheid, gevaar voor fietsers en kinderen, slechte bermen en verkeersbewegingen?

Ja dit kan. Er zijn door onze omgevingsmanagers al verschillende gesprekken gevoerd met bewoners van de Landscheidingsweg. Mocht u nog geen gesprek hebben gehad of nieuwe vragen hebben, dan kunt u een afspraak maken met onze omgevingsmanager.

43. Kan de busbaan betrokken worden voor autoverkeer om een betere ontsluiting te krijgen?

Als met de busbaan de provinciale weg wordt bedoeld dan is het antwoord nee, omdat deze baan alleen voor de bus bedoeld is. De provincie is verantwoordelijk voor de provinciale wegen.

44. Waarom zijn inwoners van de kernen niet ingelicht? Die gaan er heel veel last van krijgen, hoe gaan jullie daarmee om?

Er is door ons gekozen om in eerste instantie alleen de direct belanghebbenden te informeren over de eerste plannen en te luisteren naar hun opmerkingen op het plan. Inwoners van de kernen hebben de informatie over de eerste plannen kunnen vernemen via website, krant, BouwApp. Nadat alle opmerkingen zijn afgewogen en daar waar mogelijk zijn verwerkt in het definitieve plan hebben op 18 en 26 juni openbare informatiebijeenkomsten plaatsgevonden waar het definitieve plan is gepresenteerd.

45. Ik woon op de Landscheidingsweg en heb schoolgaande kinderen die op de fiets naar school gaan. Hoe komen zij naar school?

Schoolgaande kinderen kunnen normaal op de fiets naar school. De Landscheidingsweg wordt niet afgesloten voor fietsers. De impact van het bouwverkeer op de Landscheidingsweg is kleiner dan op de dijk. De vrachtwagens op de dijk rijden voor- en achteruit, draaien of kiepen met bijvoorbeeld klei. Op de Landscheidingsweg is er veel minder transport en rijden de vrachtwagens over het algemeen eenmaal heen en eenmaal weer terug en wordt er niet gekeerd of achteruit gereden. Er zijn extra passagemogelijkheden aangelegd langs de weg. Mocht u het als bewoner van de Landscheidingsweg of Groenewoudseweg desondanks niet zien zitten dat uw kinderen op deze route fietsen, maak dit dan kenbaar bij het waterschap. Dan gaan we daarover met u in gesprek en bespreken de mogelijkheden hiervoor.