

Ontwerp-verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen in het kader van werkzaamheden aan de Lekdijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen

Nr. 1036090

Burgemeester en wethouders van de gemeente Wijk bij Duurstede

Gelet op:

- artikel 15 lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1, onder d van de WVV 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- de 'Mandaatregeling Wijk bij Duurstede', waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan een teamleider;
- artikel 2 van de WVV 1994;
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

1. dat de in dit ontwerp-verkeersbesluit genoemde wegen wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;
2. dat in het kader van het programma 'Sterke Lekdijk' het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR) werkt aan het versterken van de Lekdijk-Rijndijk tussen Amerongen en Schoonhoven over een lengte van 55 kilometer;
3. dat de dijk 900 jaar oud is en een groot deel van Midden- en West-Nederland beschermt tegen hoge waterstanden op de Lek en Nederrijn;
4. dat sinds 1 januari 2017 nieuwe veiligheidsnormen gelden voor primaire waterkeringen en HDSR de taak heeft om voor het traject Wijk bij Duurstede de dijk aan de nieuwe norm van de Waterwet te laten voldoen;
5. dat het in dit ontwerp-verkeersbesluit bedoelde deelproject van deze dijkversterking tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen ligt, tussen de rand van de kern Amerongen en de Prinses Irenesluizen bij Wijk bij Duurstede, en 11 kilometer aan primaire kering bestrijkt;
6. dat dit dijktraject niet voldoet aan de in 2017 aangescherpte veiligheidsnormen voor hoogte, piping, macrostabiliteit, microstabiliteit en de grasbekleding binnenwaarts en buitenwaarts, wat versterking daarom noodzakelijk maakt;
7. -dat de gemeente zich bewust is van de dringende noodzaak om de dijkversterking op korte termijn uit te voeren;
8. dat de gemeente zich realiseert dat deze werkzaamheden gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid;
9. dat op en nabij de Lekdijk-Rijndijk vanaf september 2025 tot februari 2027, gefaseerde ingrijpende werkzaamheden gaan plaatsvinden;
10. dat in deze periode weggebruikers -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- geen gebruik kunnen maken van de Lekdijk-Rijndijk;
11. dat het mobiliteitsadviesbureau XTNT en het projectteam als vervolg op de in 2023 gevoerde gesprekken in samenwerking met de partners Gemeente Utrechtse Heuvelrug, Gemeente Wijk bij Duurstede en Provincie Utrecht meerdere bijeenkomsten heeft georganiseerd, waarbij de kaders zijn vastgesteld voor een goede en veilige uitvoering van het project op het gebied van de verkeersafwikkeling;
12. dat tijdens deze bijeenkomsten meerdere verkeersscenario's zijn overwogen en afgewogen;
13. dat na de derde bijeenkomst de kaders ook zijn getoetst in het regio-overleg van gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat, waarna het eindproduct van dit kaderstellende proces door XTNT in een rapport is vastgelegd;

14. dat het in dat rapport beschreven scenario 'Binnengebied autoluw, gemotoriseerd verkeer via de N-wegen' het meest positieve scenario is op het gebied van verkeersveiligheid, voorkoming van sluipverkeer in het binnengebied en ook voor langzaam verkeer gunstig is;
15. het eindproduct van dit proces een plan is om tijdens de werkzaamheden eventuele overlast, schade en verkeersonveiligheid van doorgaand verkeer en sluipverkeer te beperken;;
16. dat dit scenario voorziet in het nemen van verkeersmaatregelen in het belang van veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid;
17. dat gemotoriseerd verkeer in dit scenario wel relatief ver moet omrijden en de druk op de omliggende N-wegen groeit, maar verdedigbaar is door het scheiden van deze groepen weggebruikers omdat langzaam verkeer daarentegen juist directe en veilige routes krijgt;
18. dat deze N-wegen dit extra gemotoriseerd verkeer kunnen verwerken;
19. dat, om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren, (tijdelijke) voorzieningen moeten worden gerealiseerd, zoals onder meer een tijdelijke bouwweg en fysieke maatregelen ter ondersteuning van wegafzettingen;
20. dat grote delen van de dijk niet goed bereikbaar zijn voor werkverkeer en er weinig mogelijkheden zijn om het overige verkeer op de dijk om te leiden;
21. -dat de infrastructuur in en rondom Amerongen niet geschikt is voor vele en grote transporten gezien de smalle wegen en de dichte bebouwing;
22. dat het daarnaast noodzakelijk is dit verkeer zo veel mogelijk te weren uit het centrum van Wijk bij Duurstede en Amerongen;
23. dat voor werkverkeer ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden aan de Lekdijk een speciale bouwroute wordt aangewezen;
24. dat op meerdere momenten overleggen zijn geweest met, en informatie beschikbaar is gesteld aan bewoners, vertegenwoordigers van belangengroepen, wegbeheerders en andere belanghebbenden en dat dit rondom de vaststelling van dit ontwerp verkeersbesluit nogmaals zal gebeuren;
25. dat daarnaast de verkeersmaatregelen zijn afgestemd met de Veiligheidsregio Utrecht en de verschillende hulpdiensten;
26. dat bij de uitvoering van de werkzaamheden gestreefd wordt naar het werken op afzonderlijke wegvakken zodat de bereikbaarheid voor hulpdiensten en aanwonenden zoveel mogelijk is gegarandeerd;
27. dat ondanks dat de werkzaamheden in wegvakken worden uitgevoerd toch het gehele traject Lekdijk-Rijndijk gedurende de werkzaamheden gesloten wordt verklaard voor bestuurders en voetgangers;
28. dat hulpdiensten, indien nodig, wel gebruik kunnen blijven maken van dit traject;
29. dat er echter momenten zijn waarop dit traject fysiek niet te gebruiken is door hulpdiensten in verband met plaatsing van bijvoorbeeld damwandden;
30. dat de momenten waarop sprake is van een dergelijke fysieke afsluiting voor hulpdiensten, dit ten minste twee weken van te voren kenbaar gemaakt wordt bij de verschillende hulpdiensten;
31. dat in het voorliggend ontwerp-verkeersbesluit de voor dat doel besluitplichtige, tijdelijk aan te brengen of te plaatsen verkeerstekens en fysieke maatregelen op het traject Lekdijk-Rijndijk en omliggende wegen worden beschreven;
32. dat getracht wordt om de bereikbaarheid van aanliggende of nabijgelegen percelen (o.a. woningen en bedrijven) zo goed mogelijk te faciliteren;
33. dat deze maatregelen tevens leiden tot het waarborgen van de veiligheid van wegwerkers;
34. dat door de grenzen van de wegvakken op de juiste wijze af te zetten men enerzijds binnen het wegvak veilig aan de slag kan en anderzijds de verkeersdeelnemers buiten het wegvak op een veilige wijze aan het verkeer kunnen blijven deelnemen;
35. dat een planning (onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden) is opgesteld voor het uitvoeren van de werkzaamheden, waarbij ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen de onderstaande verkeersborden, zo nodig ondersteund met hekwerken en fysieke maatregelen in de vorm van slagbomen, worden geplaatst;
36. dat aanvullend door middel van sociale media en in de omgeving geplaatste borden en tekstkarren, weggebruikers en andere belanghebbenden worden geïnformeerd over de werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen;

37. dat separaat aan dit ontwerp-verkeersbesluit ook door de gemeente Utrechtse Heuvelrug een ontwerp-verkeersbesluit voor tijdelijke verkeersmaatregelen wordt genomen in het kader van dit project;
38. dat de verkeersmaatregelen ten behoeve van de werkzaamheden aan de Lekdijk, zowel in de gemeente Wijk bij Duurstede als in de gemeente Utrechtse Heuvelrug, tegelijkertijd van kracht zullen zijn;
39. dat naar aanleiding van vorenstaande overwegingen wij voornemens zijn om op de navolgende wegen verkeersmaatregelen te nemen:

40. Rijndijk van Aalswaard tot aan de gemeentegrens:

- door middel van het plaatsen van bord A1-30 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen,
- door middel van het plaatsen van bord C1 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

41. Rijndijk van Aalswaard tot Havenweg:

- door middel van het plaatsen van bord A1-30 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen,
- door middel van het plaatsen van bord C1 en bord C16 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, en voor voetgangers;

42. Vrouwenpoortpad tussen Dijksingel en Havenweg:

- door middel van het plaatsen van bord C14 en bord C16 op het onverplicht fietspad een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor, en voor voetgangers;

43. Lekdijk-Oost en Dijkstraat van Havenweg tot N229 (Veerweg/Lekdijk-Oost):

- door middel van het plaatsen van bord A1-30 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen,
- aan de zijde van de N229 (Veerweg/Lekdijk-Oost) door middel van het plaatsen van bord C1 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, waarop middels een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor werkverkeer,
- aan de zijde van de Havenweg door middel van het plaatsen van bord C1 en bord C16 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, en voor voetgangers;

44. N229 (Lekdijk-Oost/Molenvliet) van Veerweg tot Romeinenbaan:

- door middel van het plaatsen van bord A1-30 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen,
- door middel van het plaatsen van bord C1, bord C14 en bord C16 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor en voor voetgangers;

45. Lekdijk-Oost ter hoogte van de Romeinenbaan:

- aan de zijde van de Romeinenbaan door middel van het plaatsen van bord C15 een geslotenverklaring in te stellen voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

46. Amerongerwetering wegvak tussen Langbroekerdijk B en Gooyerdijk:

- door middel van het plaatsen van bord A1-30 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen,
- door middel van het plaatsen van bord C12 een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen waarop door middel van het plaatsen van een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders;

47. Gooyerdijk wegvak tussen Bovenwijkerweg en Zandweg:

- door middel van het plaatsen van bord A1-30 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen,
- door middel van het plaatsen van bord C12 een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen waarop door middel van het plaatsen van een onderbord een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders;

48. Gooyerdijk wegvak tussen Bovenwijkerweg en Broekweg:

- door middel van het plaatsen van bord C12 een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen waarop door middel van het plaatsen van een onderbord de geslotenverklaring slechts geldt gedurende de periode van maandag t/m vrijdag tussen 7 - 9 uur en tevens een uitzondering wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer;

49. Bovenwijkerweg wegvak tussen Langbroekerdijk B en Gooyerdijk:

- door middel van het plaatsen van bord C12 een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen waarop door middel van het plaatsen van een onderbord de geslotenverklaring slechts geldt gedurende de periode van maandag t/m vrijdag tussen 7 - 9 uur en tevens een uitzondering wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer;

50. Euvenpad tussen Middelweg-Oost en Lekdijk-Oost:

- door middel van het plaatsen van bord C1 en bord C16 een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en voor voetgangers;

51. Groenewoudseweg ten oosten van de N229:

- door middel van het plaatsen van een onderbord onder verkeersbord C7 een uitzondering op de gesloten verklaring voor vrachtauto's in te stellen voor bouwverkeer ten behoeve van de werkzaamheden aan de Lekdijk;

52. dat alle hierboven genoemde verkeersborden borden zijn zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990;
53. dat deze borden worden geplaatst in het belang van de leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals bijvoorbeeld de zogeheten milieuzones;
54. dat deze geslotenverklaringen op nader aan te wijzen plaatsen ondersteund worden met een fysieke maatregel in de vorm van bijvoorbeeld een slagboom;
55. dat op de locaties waar deze fysieke maatregelen worden geplaatst, maatregelen getroffen worden zodat hulpdiensten minimale hinder hebben van deze fysiekafsluitingen;
56. dat bij onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en het van kracht zijn van de in dit besluit genoemde tijdelijke verkeersmaatregelen, daar waar nodig passende oplossingen worden gezocht;
57. dat de verschillende betrokken wegbeheerders bij het project Versterkte Ledijk, waaronder de gemeente Wijk bij Duurstede, gezamenlijk met nood- en hulpdiensten, na een periode van ongeveer drie maanden, de in te stellen verkeersmaatregelen evalueren en waar nodig aanpassen of aanscherpen;

Belangenafweging

58. dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en voorts het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
59. dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van deze verkeersmaatregelen;
60. dat het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
61. dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;
62. dat het in het geding zijn van het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer gedurende deze werkzaamheden aan de Lekdijk-Rijndijk ondergeschikt wordt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat

zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van deze werkzaamheden aan de Lekdijk-Rijndijk niet kan worden gegarandeerd;

63. dat, om de bereikbaarheid tijdens deze werkzaamheden op het traject Lekdijk-Rijndijk voor bestemmingsverkeer te waarborgen, overeenkomstig het bepaalde in artikel 87 van het RVV 1990 door het bevoegd gezag onder voorwaarden ontheffingen worden verleend;
64. dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van de hier genoemde verkeersborden van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

Overleg

65. gelet op de artikelen 23 en 25 van het BABW als gevolg van de maatregelen genoemd in voorliggend besluit overleg is gevoerd met de relevante eigenaren van wegen en de bevoegde gezagen van wegen;
66. gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;
67. de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

Ontwerpbesluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Wijk bij Duurstede is voornemens om:

I door middel van het plaatsen van bord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op:

- Rijndijk van Aalswaard tot aan de gemeentegrens,
- Rijndijk van Aalswaard tot Havenweg,
- Lekdijk-Oost en Dijkstraat van Havenweg tot N229 (Veerweg/Lekdijk-Oost), waarop aan de zijde van de N229 (Veerweg/Lekdijk-Oost) middels een onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' een uitzondering wordt gemaakt voor werkverkeer,
- N229 (Lekdijk-Oost/Molenvliet) van Veerweg tot Romeinenbaan,
- Amerongervetering wegvak tussen Langbroekerdijk B en Gooyerdijk,
- Gooyerdijk wegvak tussen Bovenwijkerweg en Zandweg;

II door middel van het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richting voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op:

- Rijndijk van Aalswaard tot aan de gemeentegrens,
- Rijndijk van Aalswaard tot Havenweg,
- Lekdijk-Oost en Dijkstraat van Havenweg tot N229 (Veerweg/Lekdijk-Oost),
- N229 (Lekdijk-Oost/Molenvliet) van Veerweg tot Romeinenbaan,
- Euvenpad tussen Middelweg-Oost en Lekdijk-Oost;

III door middel van het plaatsen van bord C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op:

- Amerongervetering wegvak tussen Langbroekerdijk B en Gooyerdijk waarop door middel van het plaatsen van een onderbord 'uitgezonderd ontheffinghouders' een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders,
- Gooyerdijk wegvak tussen Bovenwijkerweg en Zandweg waarop door middel van het plaatsen van een onderbord 'uitgezonderd ontheffinghouders' een uitzondering wordt gemaakt voor ontheffinghouders,
- Gooyerdijk wegvak tussen Bovenwijkerweg en Broekweg waarop door middel van het plaatsen van een onderbord 'ma t/m vr 7-9 h' de geslotenverklaring slechts geldt gedurende de periode van maandag t/m vrijdag tussen 7 - 9 uur en een onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' tevens een uitzondering wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer,
- Bovenwijkerweg wegvak tussen Langbroekerdijk B en Gooyerdijk waarop door middel van het plaatsen van een onderbord 'ma t/m vr 7-9 h' de geslotenverklaring slechts geldt gedurende de periode van maandag t/m vrijdag tussen 7 - 9 uur en een onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' tevens een uitzondering wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer,

IV door middel van het plaatsen van bord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 en geslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op:

- het Vrouwenpoortpad tussen Dijksingel en Havenweg,

- N229 (Lekdijk-Oost/Molenvliet) van Veerweg tot Romeinenbaan;

V door middel van het plaatsen van bord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op:

- Rijndijk van Aalswaard tot Havenweg,
- Vrouwenpoortpad tussen Dijksingel en Havenweg,
- Lekdijk-Oost en Dijkstraat van Havenweg tot N229 (Veerweg/Lekdijk-Oost),
- N229 (Lekdijk-Oost/Molenvliet) van Veerweg tot Romeinenbaan,
- Euvenpad tussen Zuidwijk en Lekdijk-Oost;

VI door middel van het plaatsen van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bouwverkeer werkzaamheden Lekdijk' onder bord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990, een uitzondering in te stellen op de geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Groenewoudseweg ten oosten van de N229;

VII de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren tijdens de voornoemde werkzaamheden vanaf september 2025 tot februari 2027 of zoveel korter als mogelijk, dan wel zoveel langer als noodzakelijk is.

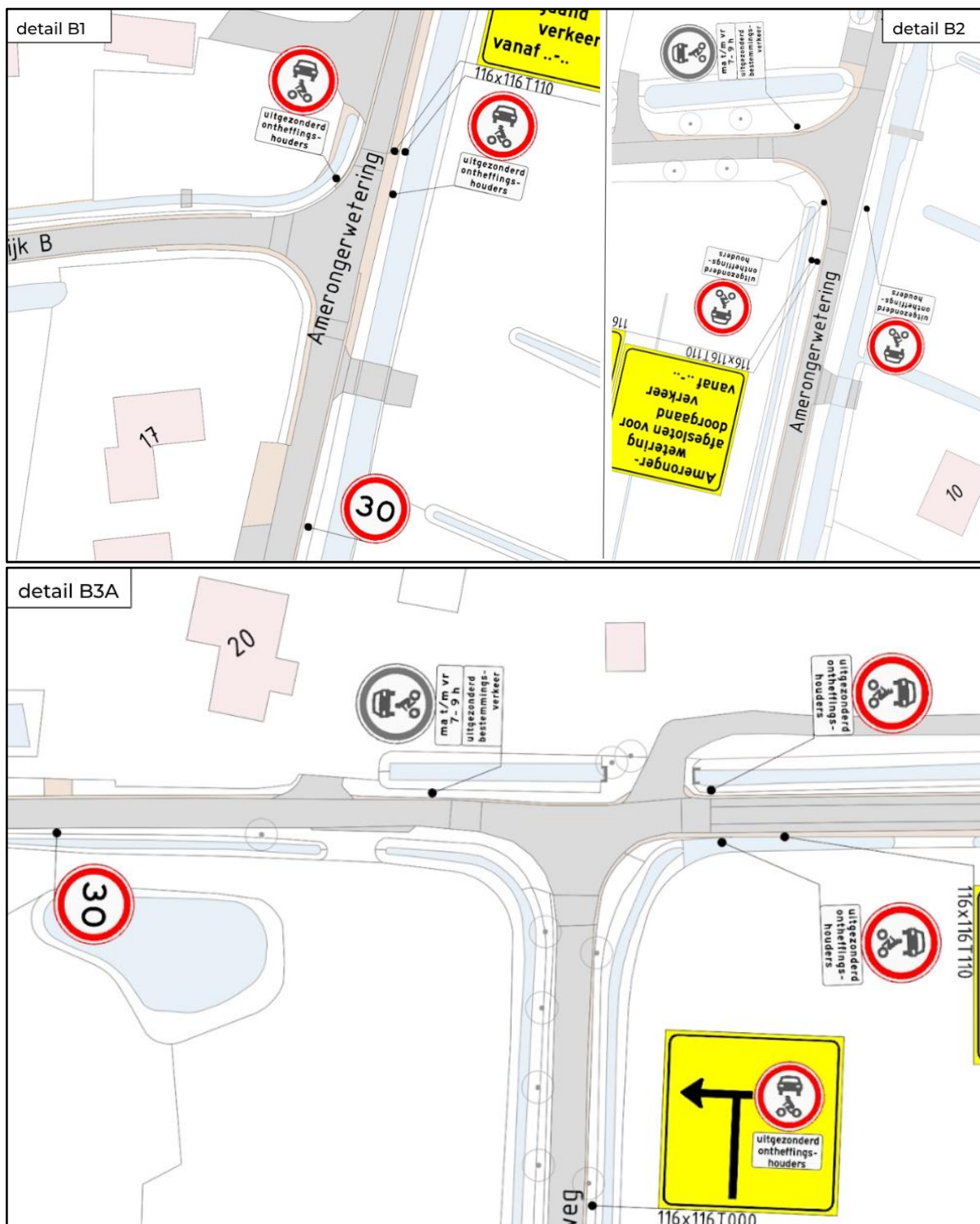
Situatieschetsen:

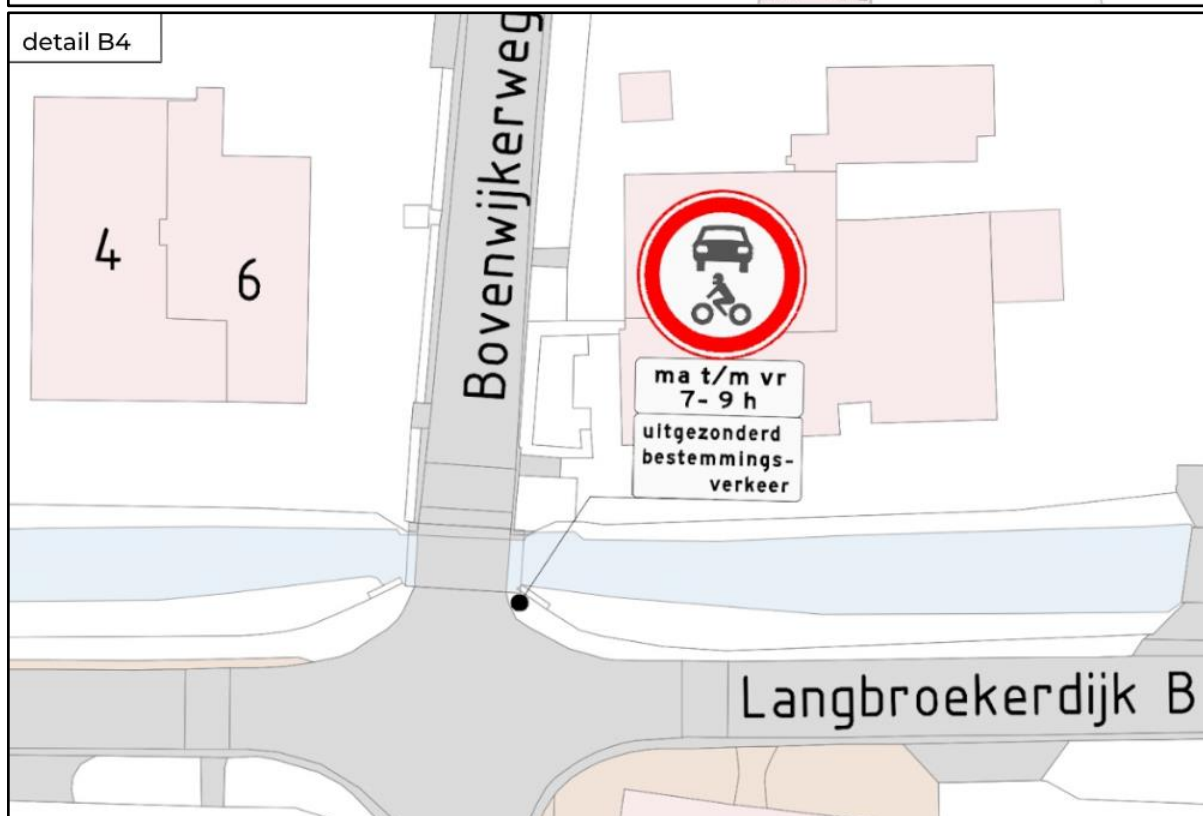
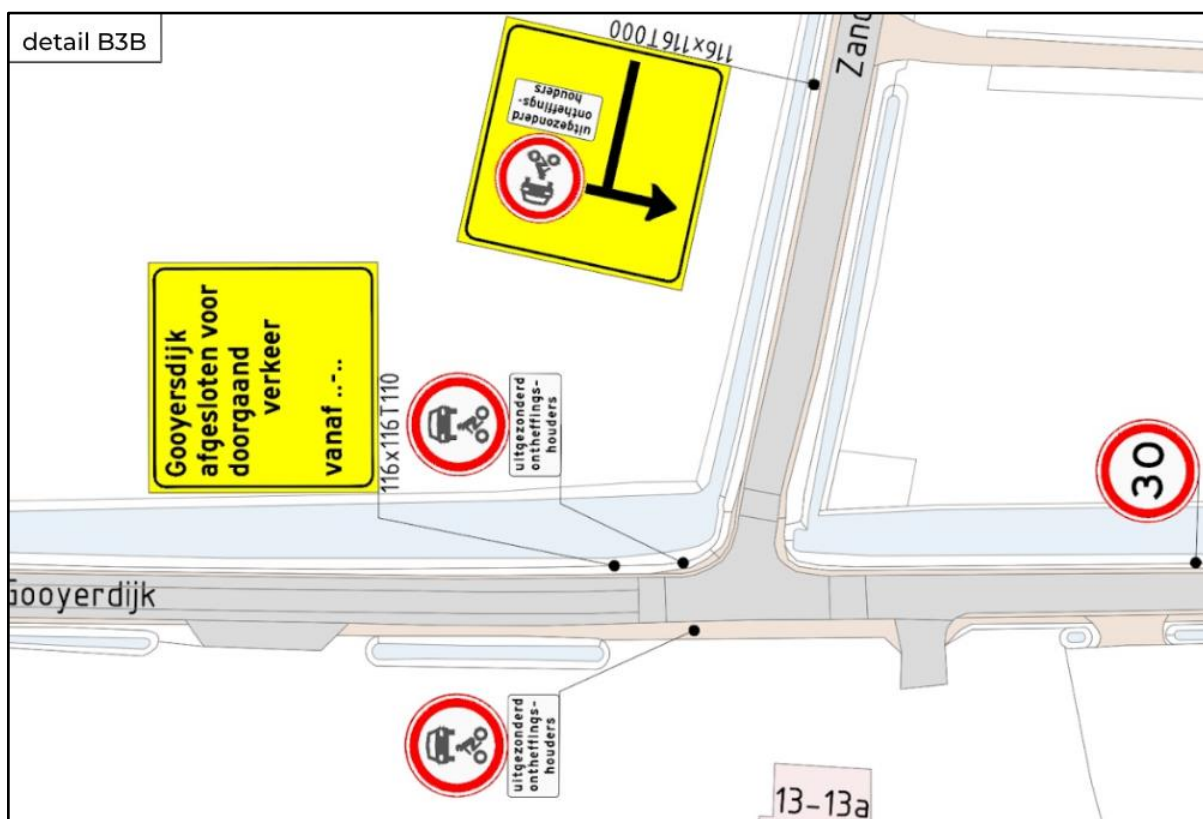
- overzicht A:



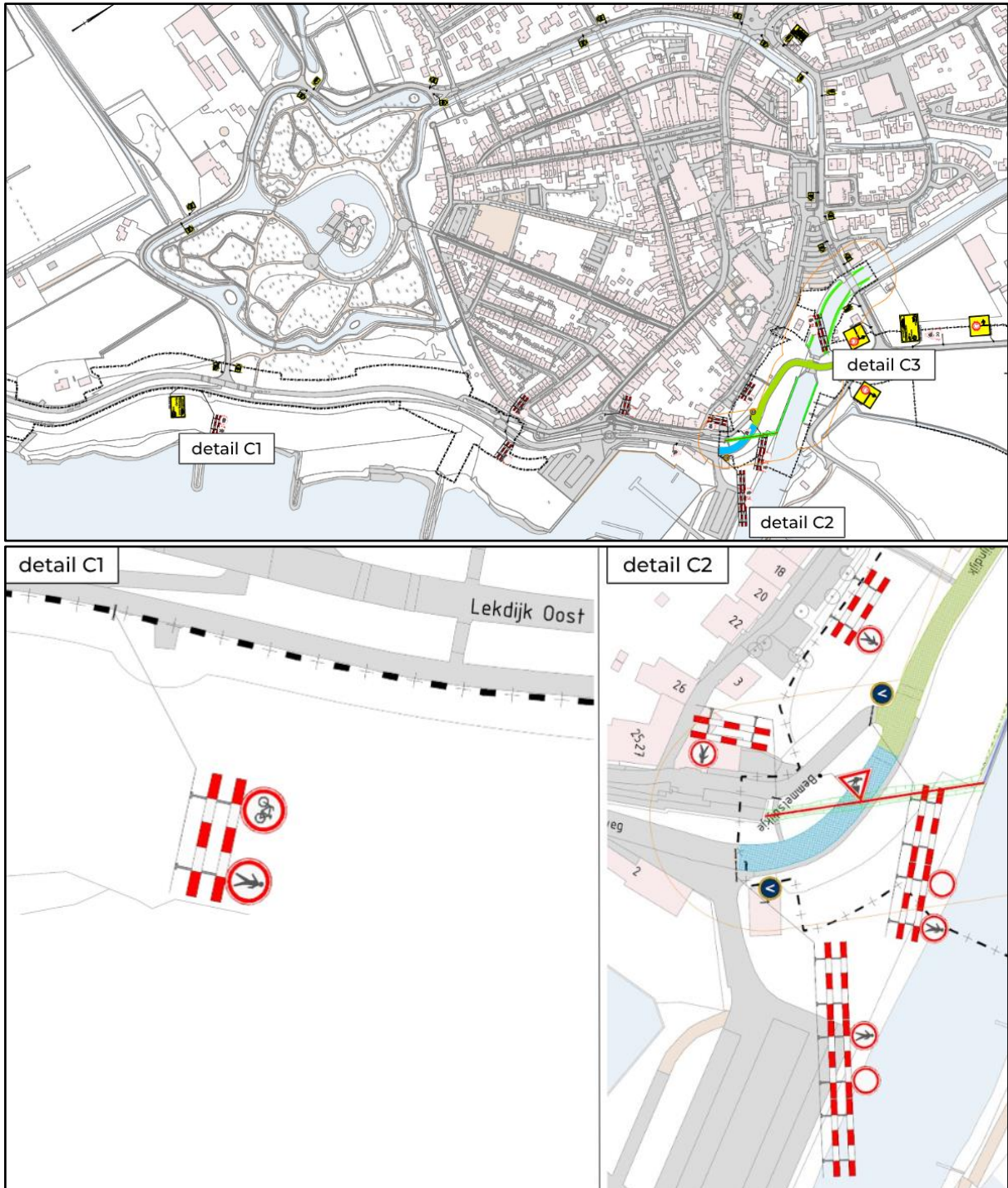
- overzicht B:

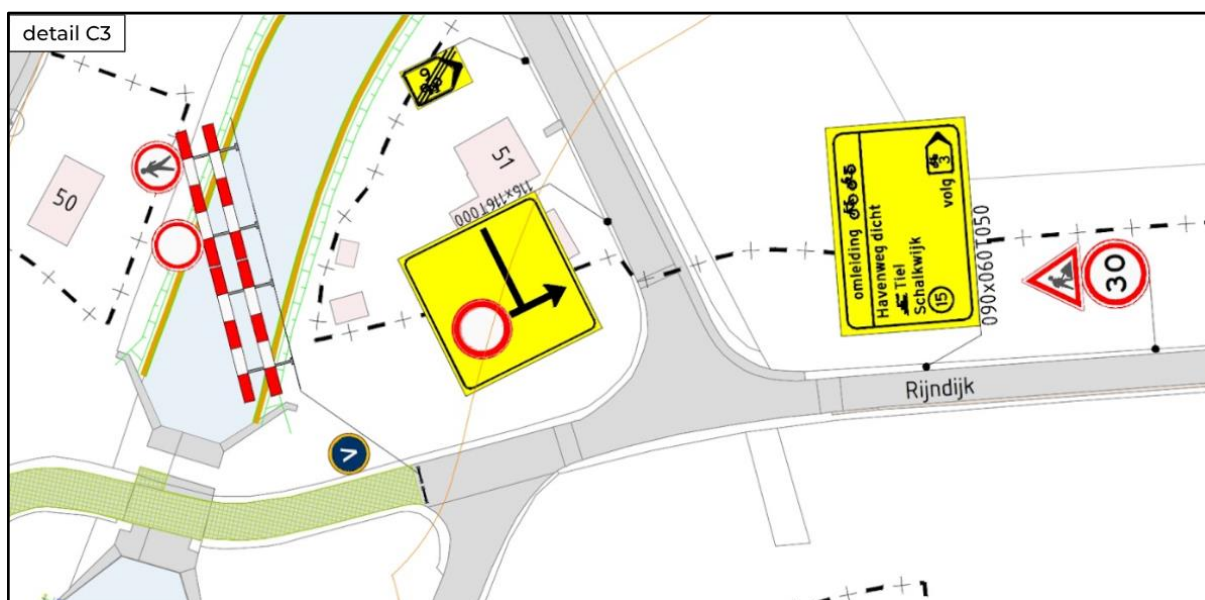




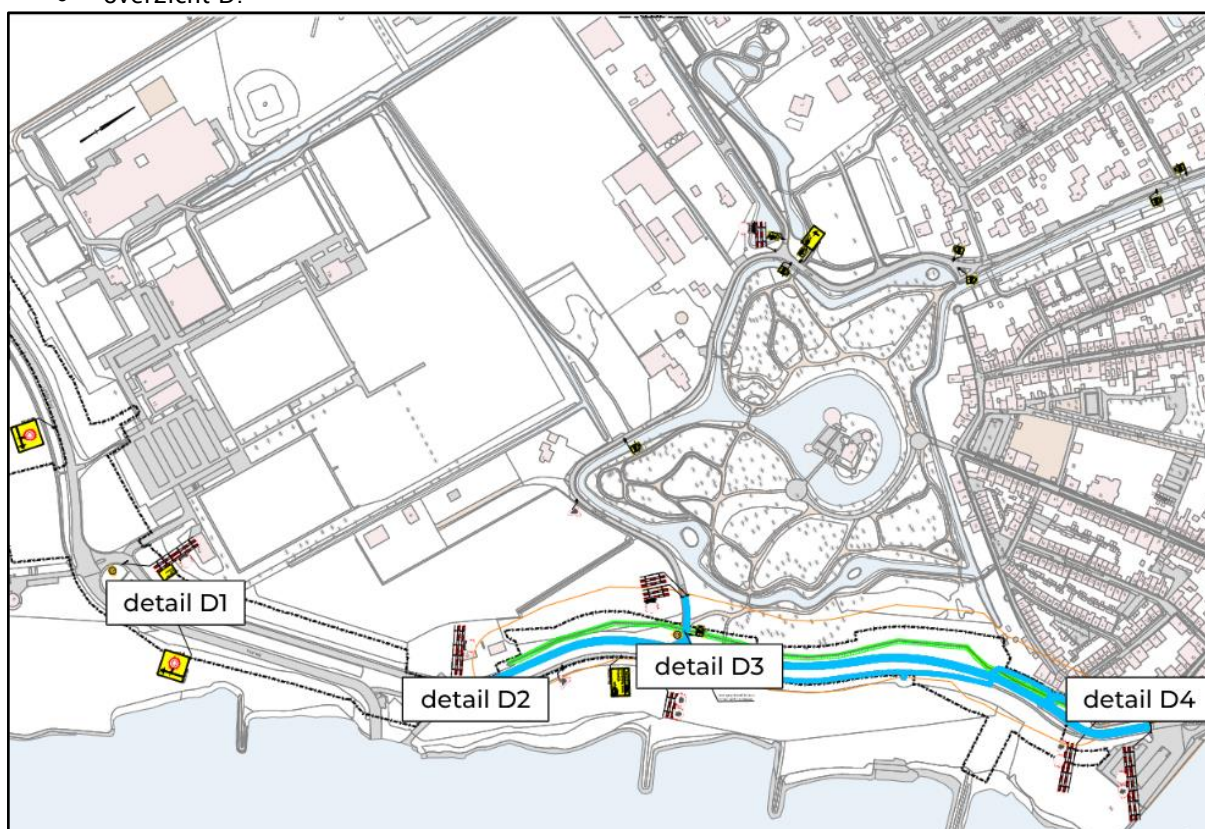


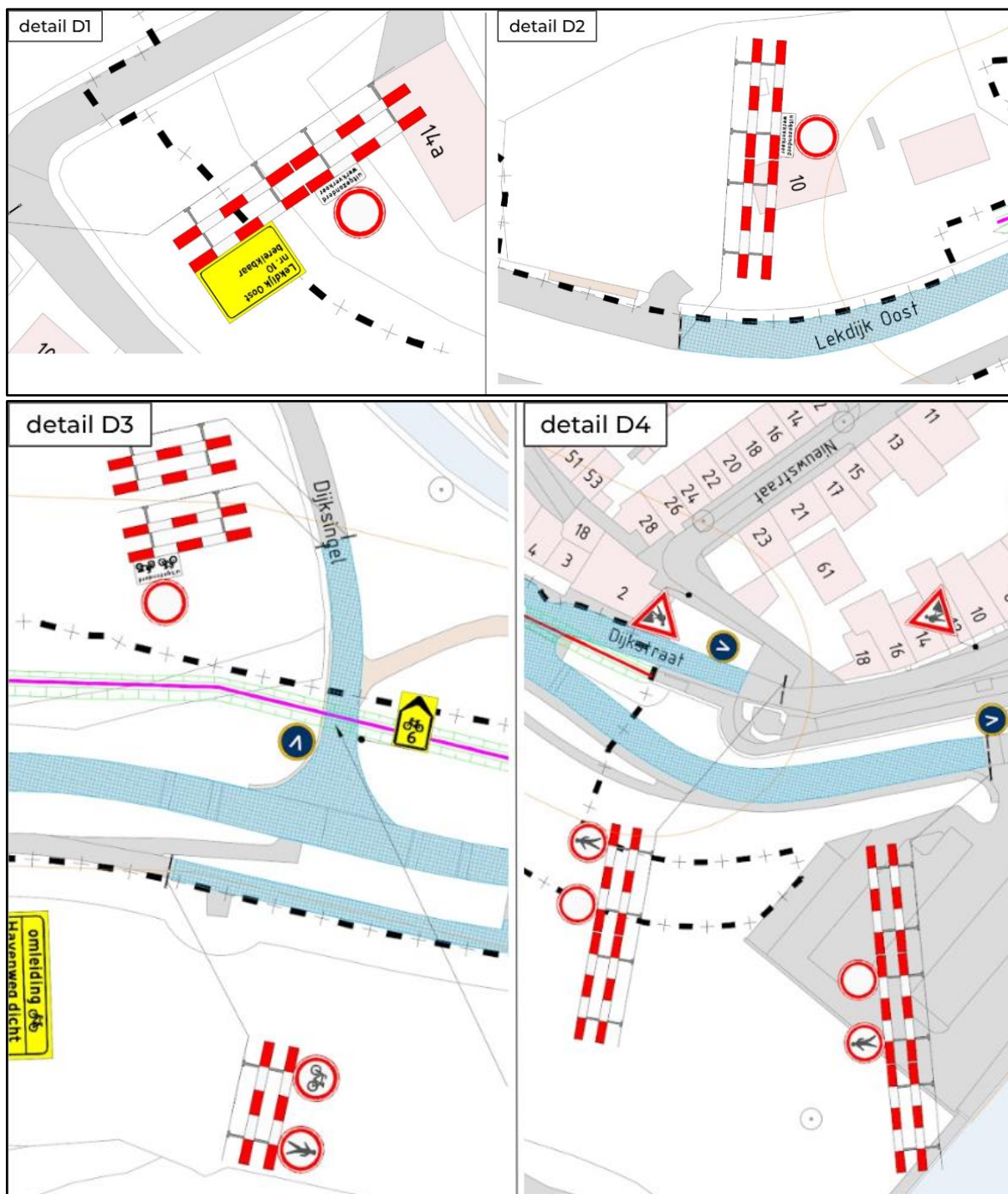
- overzicht C:



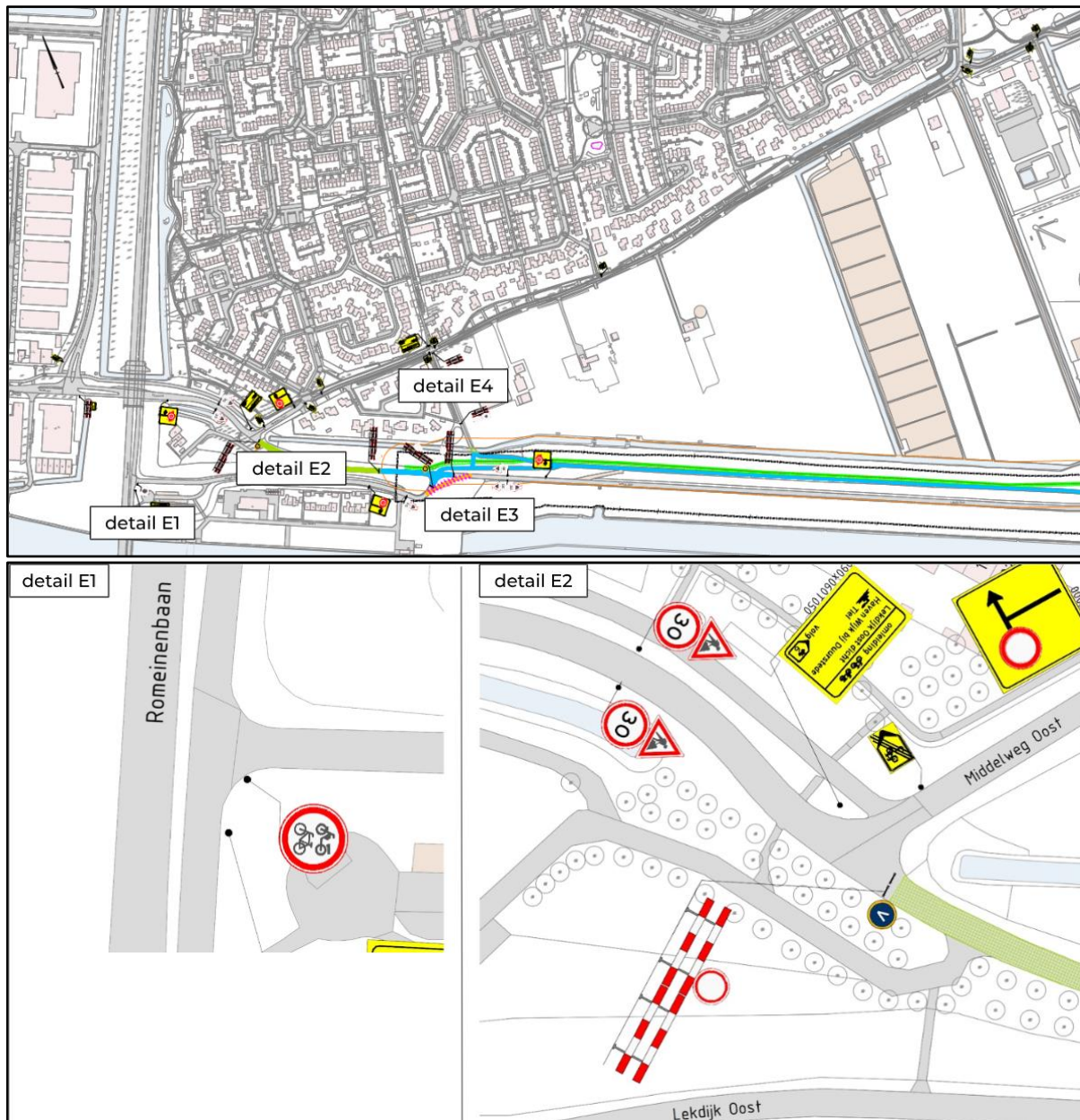


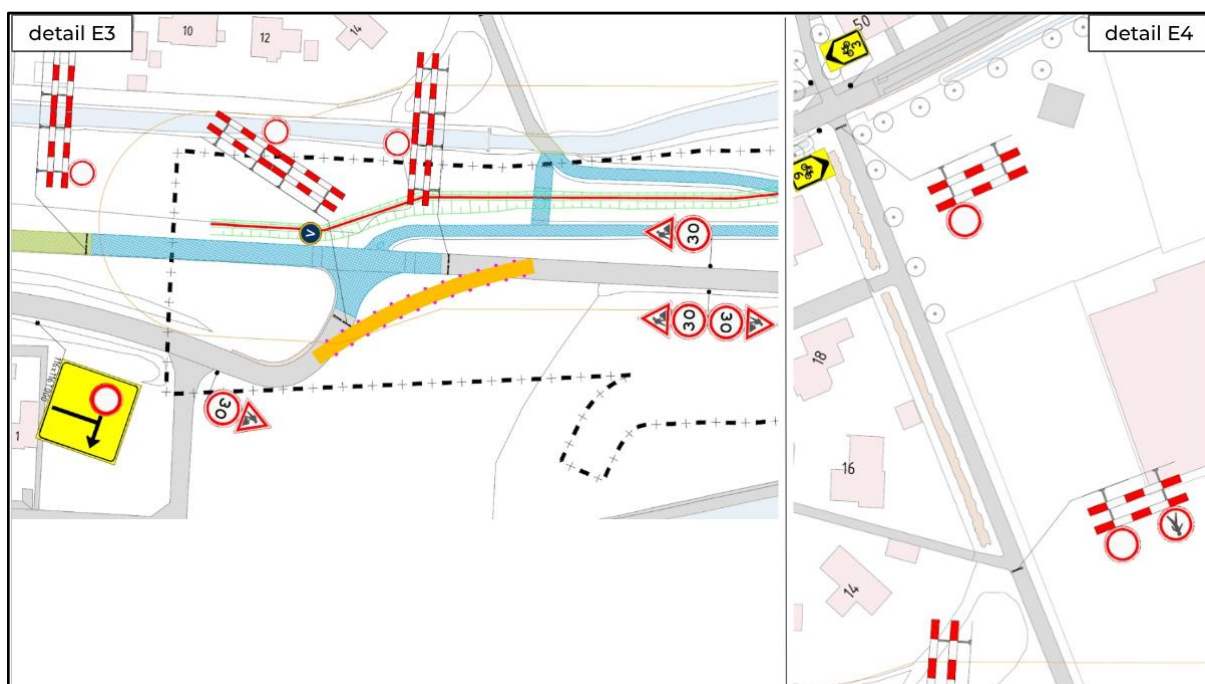
- overzicht D:



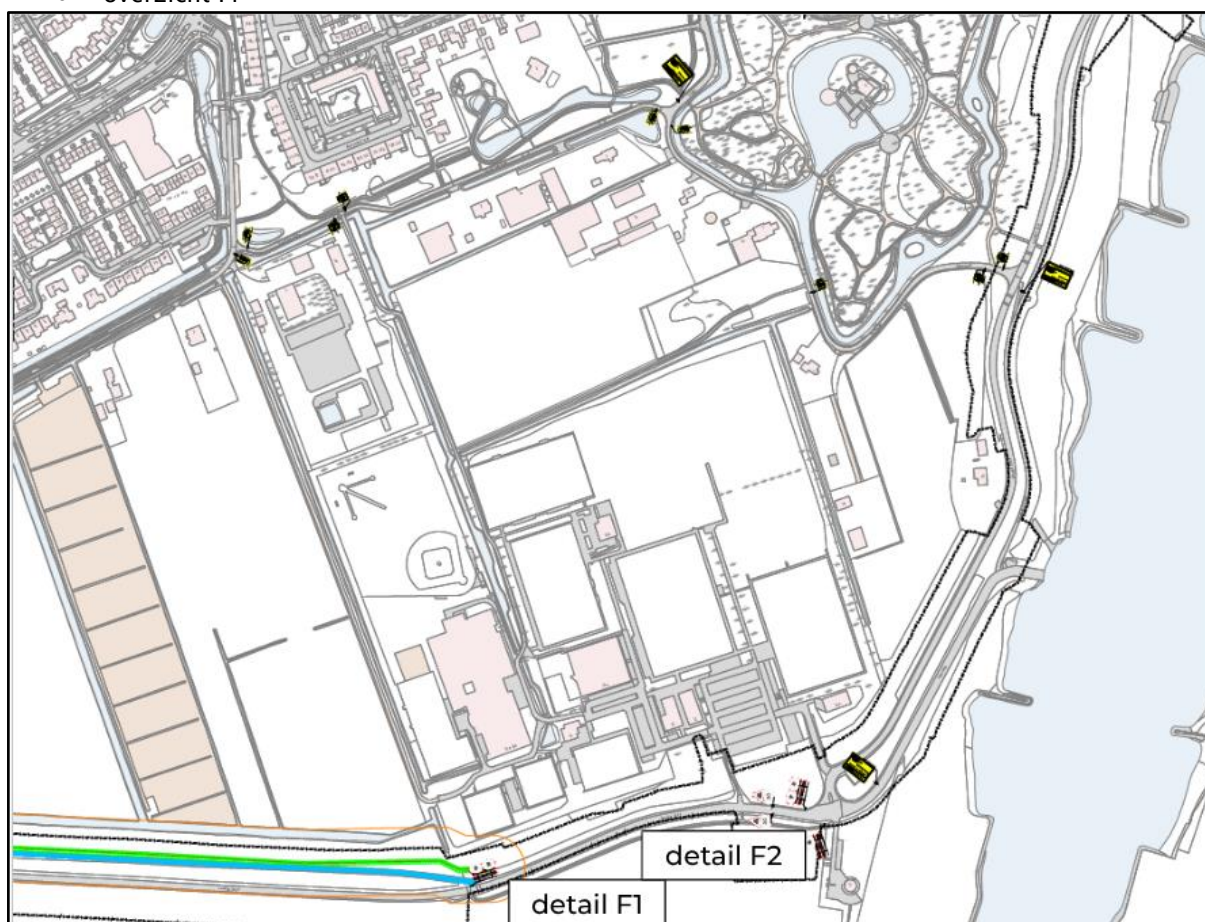


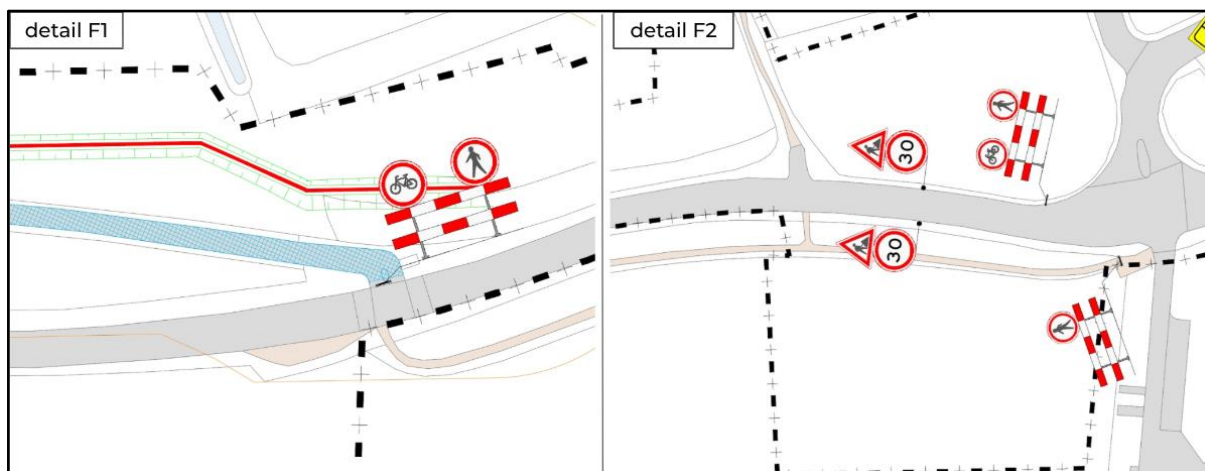
- overzicht E:





- overzicht F:





- overzicht G (route Bouwverkeer):



Wijk bij Duurstede, 2 april 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Wijk bij Duurstede,

namens deze,

Dhr. S. van Loon

Bekendmaking ontwerp-verkeersbesluit

Bekendmaking van dit ontwerp-verkeersbesluit zal geschieden op de voorgeschreven wijze, namelijk via de Wijkse Courant en het Gemeenteblad. Het verkeersbesluit, inclusief tekening, ligt vanaf de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis.

Zienswijze

Iedereen kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een zienswijze indienen. Een zienswijze moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de indiener, een omschrijving van het ontwerp-besluit waarover een zienswijze wordt ingediend en de gronden van de zienswijze. De zienswijze kan worden ingediend bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wijk bij Duurstede, [Postbus 83, 3960 BB Wijk bij Duurstede].