



## Nieuwsbrief sloop voormalige rioolwaterzuiveringsinstallatie Utrecht

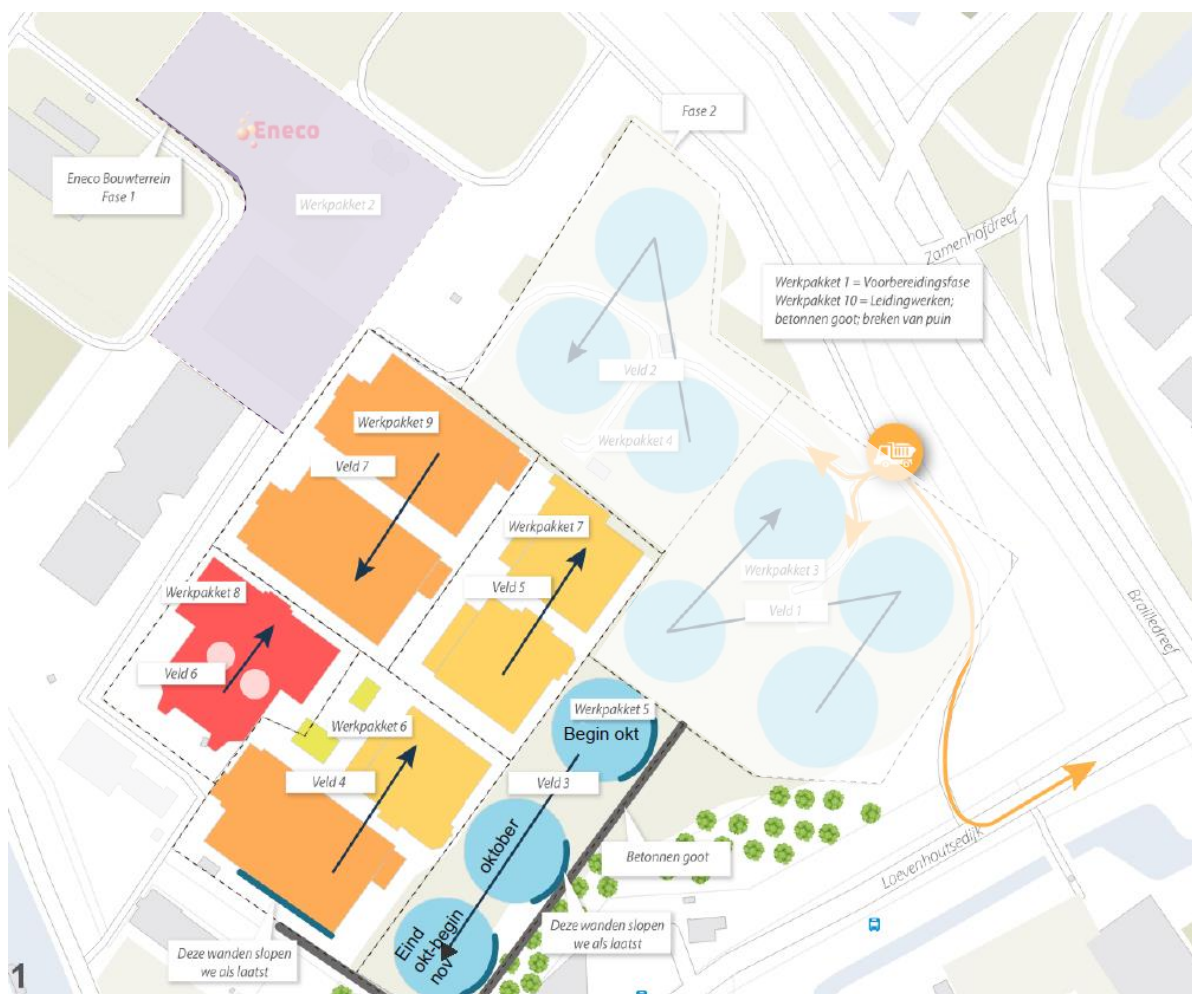
oktober 2021

Geachte heer/mevrouw,

Graag willen wij u met deze nieuwsbrief op de hoogte brengen van de voortgang van de sloop van de voormalige rioolwaterzuivering in Utrecht. In deze nieuwsbrief kunt u meer lezen over de sloopwerkzaamheden die voor de komende periode op de planning staan en de maatregelen die hinder zo veel mogelijk moeten beperken.

### Afgeronde sloopwerkzaamheden

De sloopwerkzaamheden verlopen spoedig en de aannemer ligt op schema. Op het noordoostelijk deel van het terrein zijn de werkzaamheden nagenoeg afgerond (op de kaart aangeduid met veld 1, veld 2 en veld 7). Op het Eneco bouwterrein zijn de tanks gesloopt om ruimte te maken voor de warmtepomp van Eneco. Deze pomp wordt naar verwachting begin 2022 gebouwd en gaat de warmte uit gezuiverd afvalwater gebruiken voor het leveren van warmte aan het warmtenet van Utrecht.



1  
Vanaf oktober worden de objecten in veld 3, 4 en 5 gesloopt.

### **Sloopwerkzaamheden komende periode**

Eind september zijn we gestart met de sloop van de tanks in veld 4 en 5. Deze tanks worden eerst deels gesloopt, zodat de nabezinktanks in veld 3 goed bereikbaar zijn voor het materieel en voor het afvoeren van puin. Inmiddels is de aannemer ook gestart met de sloop van de meest noordelijke tank in veld 3. In tegenstelling tot eerdere berichtgeving worden deze tanks in zuidelijke richting gesloopt. Deze sloopvolgorde is aangepast om zoveel mogelijk verplaatsingen van het vrijgekomen puin te voorkomen. De verwachting is dat de sloopwerkzaamheden in veld 3 eind november zijn afgerond. Alle sloopwerkzaamheden in veld 3, 4 en 5 inclusief het aanvullen met grond, zijn in maart gereed. Het object in veld 6 wordt daarna gesloopt. Veld 7 wordt tijdelijk ingericht voor de opslag en verwerking van het puin tot granulaat.

Er moeten een aantal bomen gekapt worden in veld 3 en 7 om te kunnen slopen. Uit onderzoek is gebleken dat deze bomen het niet overleven zodra de betonnen elementen naast en onder de bomen worden weggehaald. Om de kap te compenseren worden er op het terrein weer bomen terug geplant. We proberen uiteraard zoveel mogelijk bomen te behouden.

### **Hinder(beperking)**

Om de hinder zo veel mogelijk te beperken, worden de nabezinktanks in veld 3 één voor één gesloopt. De aannemer plaatst rondom de te slopen tank een containerwand. Deze containerwand wordt nabij de rand van de tank geplaatst, zodat deze zoveel mogelijk geluid in de richting van de woningen tegenhoudt. Daar waar een containerwand niet mogelijk is, bijvoorbeeld door te weinig ruimte, wordt gewerkt met geluidsschermen. Er wordt daarnaast zoveel mogelijk in den natte gewerkt en waar nodig wordt stof beperkt door besproeiing.

Recent zijn enkele meldingen binnen gekomen van geluidsoverlast van pompen. Dit zijn bemalingspompen die nodig zijn om overtollig grondwater en regenwater af te voeren. Zonder deze pompen kan er niet gesloopt worden. Naar aanleiding van de meldingen worden de pompen in de avond en nacht zo min mogelijk ingezet.

### **Trillingsmeters**

Op het terrein van HDSR stond gedurende de eerste maanden van de sloopwerkzaamheden een trillingsmeter. Deze trillingsmeter was uit voorzorg geplaatst om de werkzaamheden te monitoren. Uit de metingen is gebleken dat we ruim onder de grenswaarde bleven. Inmiddels zijn alle woningen die in aanmerking komen voor een nulopname opgenomen en zijn er aan enkele panden trillingsmeters geplaatst. Aan de hand van deze trillingsmeters worden de trillingen door de werkzaamheden in de gaten gehouden. Indien de grenswaarde wordt overschreden, worden de werkzaamheden direct stilgelegd en wordt gekeken naar een oplossing.

### **Debouwapp.nl**

Voor de sloop van de zuivering maken HDSR en Beelen.nl gebruik van de BouwApp. Op deze app staan de laatste updates en de planning van het sloopproject. Ook kunt u via de app contact met ons opnemen. Via uw internetbrowser kunt u het project zoeken via [www.debouwapp.nl](http://www.debouwapp.nl). Er is ook een app beschikbaar voor uw Android of iOS smartphone. Het project is te vinden onder "sloop voormalige rwzi Utrecht". Vergeet niet te klikken op "volgen" zodat u op de hoogte blijft van het laatste nieuws.

U kunt ons ook bereiken door een mail te sturen naar [slooprwziutrecht@hdsr.nl](mailto:slooprwziutrecht@hdsr.nl) of te bellen naar 030-2097272.