

Meer informatie vindt u op de website

www.destichtserijlanden.nl/ghij

Wilt u meer weten over dit programma, neem dan contact op met het projectteam via het emailadres

informatieghij@hdr.nl



Dit is een uitgave van
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

www.destichtserijlanden.nl
(030) 634 5700

januari 2019

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Foto's: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Basiskaart: Liezelotte Nagtegaal, Ruimte Inzicht Advies
Vormgeving: Ilva Besselink-Noorda, Studio Ilva

1 Verbeteren oevers IJsselstein

In het buitengebied van IJsselstein loopt een proef om de oevers te verbeteren. Dat is nodig om afkalving te voorkomen. Er zijn vier proefvakken langs de zuidkant van de GHJ geselecteerd, waar verschillende oeverconstructies met een natuurlijke uitstraling worden gemaakt. Het waterschap gaat in de toekomst op diverse plekken aan de slag met het verbeteren van de oevers. De proef is bedoeld om te onderzoeken waar welk type oeverbeschoeiing het best past.

Voor de vier proefvakken zijn vier aannemers geselecteerd. Het werk wordt voor het grootste deel vanaf het water uitgevoerd en duurt tot maart 2019. Recreatievaart kan het werk passeren, zij het met mogelijk enige vertraging. De wandelroute over het jaagpad wordt tijdelijk omgeleid via de Zuid IJsseldijk.

2 Opknappen oevers Nieuwegein

In Nieuwegein knapt het waterschap de oevers op tussen het St. Antonius ziekenhuis en Geinoord aan de kant van het ziekenhuis. De houten damwand wordt vervangen door een stalen damwand. De nieuwe oever ziet er dan net zo uit als de bestaande oeverconstructie bij het ziekenhuis. Het werk gebeurt zoveel mogelijk vanaf het water om overlast in de wijk te minimaliseren. De werkzaamheden worden in 2019 uitgevoerd.

3 Opknappen oevers Montfoort

In de kern van Montfoort wordt de beschoeiing van de oever vanaf de Waterpoort, ter hoogte van de kruising met de Boslaan, tot de Jan Hoenlaan vervangen. De houten beschoeiing maakt plaats voor een stalen damwand. Het wandelpad is tijdens het werk niet toegankelijk. Tijdens de werkzaamheden is altijd een deel van de oever beschikbaar om aan te meren. De werkzaamheden worden in 2019 uitgevoerd.

Uitstel baggerwerkzaamheden

In 2017 is de aannemer, in opdracht van het waterschap, gestart met de baggerwerkzaamheden in de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHJ). Hierbij is een deel van het traject tussen Oudewater en Gouda uitgevoerd. De aannemer zag zich helaas geconfronteerd met een tegenvaller in de wijze van uitvoering die hij voor ogen had. De aannemer heeft uiteindelijk het contract beëindigd. De afhandeling hiervan is onlangs afgerond. De baggerwerkzaamheden starten op zijn vroegst na de zomervakantie van 2019.

Dijkverbetering Gekanaliseerde Hollandsche IJssel-Noord

Langs de GHJ liggen dijken om het achterland te beschermen. De dijk aan de noordkant van de GHJ tussen Achthoven en Hekendorp voldoet op een aantal plaatsen niet aan de nieuwe veiligheidsnorm. Hoewel er geen sprake is van een onveilige situatie, is het wel van belang dat de waterkering voldoende hoog en sterk is. Daarom onderzoekt het waterschap de komende tijd waar eventueel maatregelen nodig zijn. Later dit jaar hoort u meer van ons. Meer informatie vindt u op onze website.

Jaagpaden

Eén van de ambities van de betrokken gemeenten, provincie en programmabureau Utrecht-West is "het watererfgoed behouden en beter beleven en benutten". Dit sluit ook aan bij wensen van omwonenden. Bij het jaagpad langs de GHJ komt deze ambitie samen met een veelgehoorde wens van omwonenden en gebruikers van het pad om het te behouden en daar waar mogelijk terug te brengen.



Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

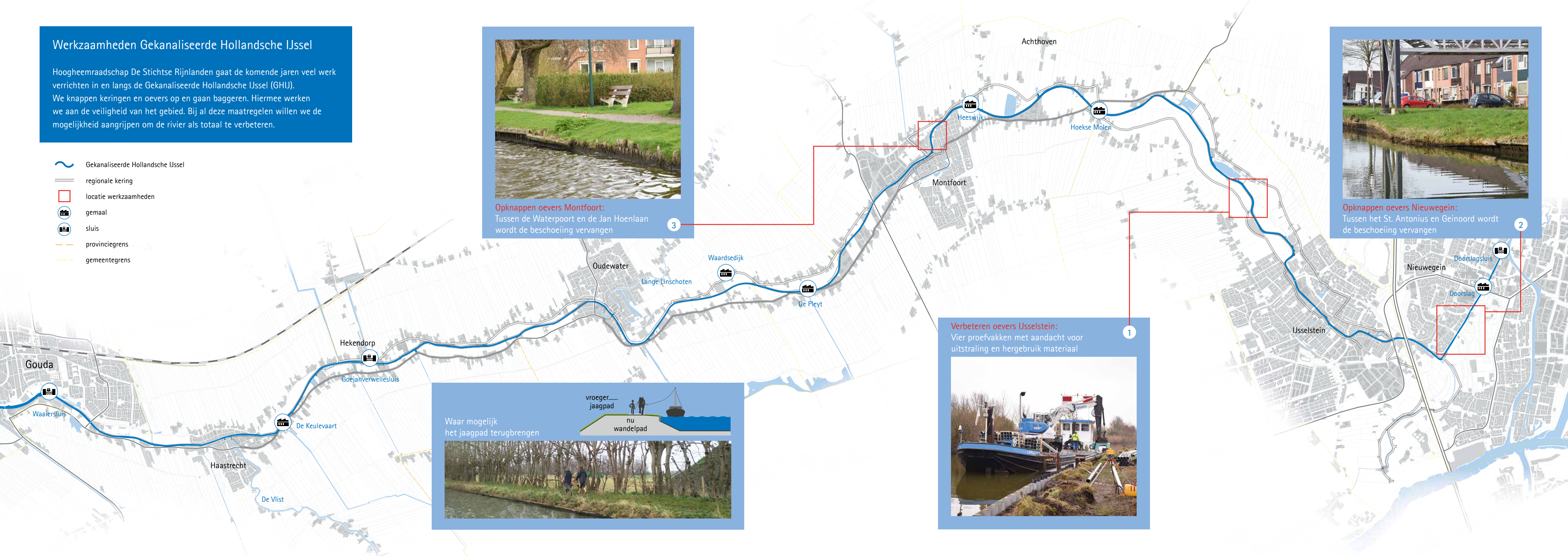
Nieuwsbrief januari 2019



Werkzaamheden Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden gaat de komende jaren veel werk verrichten in en langs de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ). We knappen keringen en oevers op en gaan baggeren. Hiermee werken we aan de veiligheid van het gebied. Bij al deze maatregelen willen we de mogelijkheid aangrijpen om de rivier als totaal te verbeteren.

-  Gekanaliseerde Hollandsche IJssel
-  regionale kering
-  locatie werkzaamheden
-  gemaal
-  sluis
-  provinciegrens
-  gemeentegrens



Opknappen oevers Montfoort:
Tussen de Waterpoort en de Jan Hoenlaan wordt de beschoeiing vervangen

3



Opknappen oevers Nieuwegein:
Tussen het St. Antonius en Geinoord wordt de beschoeiing vervangen

2

Verbeteren oevers IJsselstein:
Vier proefvakken met aandacht voor uitstraling en hergebruik materiaal

1



Waar mogelijk
het jaagpad terugbrengen

