

Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

Het is even stil geweest, nadat de aannemer is gestopt met de baggerwerkzaamheden van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ). In deze nieuwsbrief leest u hoe we verder gaan met het opknappen van de GHIJ. En wat er voor 2018 op de planning staat.



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Baggeren tijdelijk gestopt

In 2017 is de aannemer, in opdracht van het waterschap, gestart met de baggerwerkzaamheden. Hierbij is een deel van het traject Oudewater naar Gouda uitgevoerd. De bagger in het stedelijk gebied van Haastrecht en nabij de dorpskern van Hekendorp, is nog niet verwijderd.

Kort na de gunning zag de aannemer zich geconfronteerd met een tegenval in de wijze van uitvoering die hij

voor ogen had. De aannemer heeft het contract uiteindelijk beëindigd. Dat heeft uiteraard vragen opgeleverd. Die konden niet altijd beantwoord worden vanwege de toen nog lopende gesprekken met de aannemer en mogelijke juridische consequenties. We beseffen dat dit soms tot onduidelijkheid heeft geleid, die helaas niet te vermijden was.

Opnieuw aanbesteden

Nu het contract met de aannemer is beëindigd, besteedt het waterschap het werk opnieuw aan. Na aanbesteding wordt duidelijk welke aannemer de werkzaamheden uitvoert en op welke wijze de aannemer te werk gaat. De planning is dat de baggerwerkzaamheden komend najaar worden hervat. Zodra er meer duidelijk is, informeren wij u hierover via bewonersavonden en onze digitale nieuwsbrief.

Pilot oeverbeschoeiing

Het waterschap gaat de oevers op diverse plekken opknappen. Dat kan op verschillende manieren. Aan de westkant van IJsselstein, direct ten noorden van camping De Voormolen, worden vier proefvakken langs de GHIJ aangelegd met verschil-

lende soorten oeverbeschoeiing. In deze proefvakken kunnen we onderzoeken hoe we de beschoeiing slim en duurzaam op kunnen knappen. We dagen aannemers uit om met passende oplossingen te komen voor het herstel van de

oever. De nieuwe oeverbeschoeiing op de pilotlocatie voldoet uiteraard aan alle eisen. Met de ervaringen uit deze pilot kunnen we dan ons voordeel doen voor de toekomstige werkzaamheden. Deze pilot wordt dit jaar uitgevoerd.

Vervangen beschoeiing oevers in Nieuwegein/Montfoort

Dit jaar is de voorbereiding gestart om een deel van oeverbeschoeiing in de gemeenten Nieuwegein (Koekoekslaan-Geinoord) en Montfoort (groenstrook Joh. De Ridderlaan-Van Rooijenplein) te vervangen. Deze trajecten zijn in slechte

staat van onderhoud. De verwachting is dat we hier eind 2018 of begin 2019 starten met de uitvoering. Op dit traject vervangen we de bestaande constructie door een soortgelijke constructie.



Overhangend hout

We vragen graag nog een keer uw aandacht voor overhangend hout. Niet altijd is duidelijk wie hiervoor verantwoordelijk is. De grondeigenaar met een perceel dat tot aan het water loopt, is verantwoordelijk voor het onderhoud van dat perceel, waaronder ook overhangend hout. Overhangend hout kan gevaarlijke situaties opleveren voor de recreatievaart. Ook zijn er situaties waar de bomen zodanig over het water hangen, dat omvallen reëel is. Verder maakt overhangend hout het onderhoud aan de oever lastig en soms zelfs onmogelijk. Ook veroorzaakt de bladval van overhangend hout op de langere termijn extra aangroei van bagger op de bodem van de GHIJ.



Ligplaatsen

Het waterschap heeft het vaarwegbeheer en het nautisch beheer van de GHIJ overgenomen van Rijkswaterstaat (RWS). Er is veel vraag geweest naar extra ligplaatsen voor vaartuigen.

Het ligplaatsenbeleid van RWS is als

uitgangspunt genomen voor het beleid van het waterschap. Ligplaatszones worden met borden aangegeven.

We maken onderscheid in:

- wachtplaats brug -> alleen om te wachten tot de brug open gaat;

- ontheffingsplaatsen (alleen als u ontheffing heeft);

- 3x24 uren (maximaal 3x24 uur plaatsen).

Op onze website vindt u overzichtskarten waar de ligplaatsen op staan.

Deuren Waaiersluis in Gouda vervangen

De deuren van de Waaiersluis in Gouda waren aan vervanging toe. Begin december 2017 zijn de deuren van de Waaiersluis in Gouda eruit getild, op de kant geïnspecteerd en onder andere met 3D apparatuur ingemeten. Daarna is er een exacte kopie gemaakt van deze bijzondere waaierdeuren. In april jl. zijn de nieuwe Waaierdeuren terug geplaatst.



Nieuwsbrief en informatie

Het waterschap streeft ernaar het milieu zo weinig mogelijk te belasten. Daarom sturen wij selectief informatie per post (meestal alleen informatie over werkzaamheden in uw directe omgeving). U ontvangt deze nieuwsbrief om u te informeren over de laatste stand van zaken. Als u op de hoogte wilt blijven, vragen wij u u aan te melden voor de digitale nieuwsbrief, via www.hdsr.nl > actueel > nieuwsservice

Op www.destichtserijnlanden.nl/ghij vindt u meer informatie over het programma Gekanaliseerde Hollandsche IJssel.

Vragen?

Neemt u dan contact op met het waterschap via informatieghij@hdsr.nl

Ambitiedocument

De werkzaamheden aan de GHIJ zijn voor de betrokken partijen een kans om de uitstraling van de GHIJ blijvend te veranderen. Daarom hebben alle gemeenten aan de GHIJ, provincie, gebiedscommissie Utrecht-West en het waterschap de handen ineen geslagen. Zij hebben samengewerkt aan het maken van een ambitiedocument en een kaart voor de GHIJ. Daarbij is ook de informatie verwerkt die u vorig jaar heeft ingebracht tijdens de informatieavonden.

Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

T: (030) 634 57 00

E: post@hdsr.nl

W: www.destichtserijnlanden.nl

Volg het waterschap op twitter:

@HDSR_waterschap

