

Baggeren?

Door te baggeren houdt het waterschap de watergangen voldoende diep en schoon.

Dat is nodig voor een goede doorstroming van het water en voor een goed watermilieu.

In deze folder leest u meer over het hoe en waarom van het baggeren.

Wat is bagger?

Bagger ontstaat uit klei- en zanddeeltjes gemengd met plantenresten en boombladeren die zich in de loop der jaren op de bodem van een watergang verzamelen. De planten en bladeren verteren en veranderen in humus: een organische laag grond die er uitziet als grijs-zwarte blubber en ruikt als vochtige aarde. Door de vorming van bagger wordt een watergang steeds ondieper.



Waarom moet er gebaggerd worden?

Watergangen moeten eens in de 15 tot 20 jaar gebaggerd worden. Dat is nodig om de watergang op diepte te houden. Ondiepe sloten kunnen veel minder water "vervoeren" en maken de kans op wateroverlast groter. In watergangen met veel bagger is altijd veel plantengroei, wat de doorstroming van het water nog meer hindert.

Een ondiepe sloot is ook slecht voor de waternatuur: het water stroomt niet goed meer, bevat daardoor niet veel zuurstof en wordt in de zomer snel te warm. Ook is er dikwijls veel algen groei.

Uiteindelijk kan in een watergang met teveel bagger vissterfte optreden.



Natuurlijk!

Baggeren in de bebouwde kom

In de polder worden veel sloten door de boeren zelf gebaggerd. Met mobiele pompen of kranen halen ze de sloot leeg en zetten ze de baggerspecie op de kant. In de bebouwde kom wordt de bag-



gerklus geklaard door het waterschap en/of de gemeente. De bagger wordt daar meestal niet op de kant gezet, maar afgevoerd naar een baggerdepot. Als het depot dichtbij is wordt de bagger met een baggerschuit uit de watergangen gezogen en door lange buizen naar het depot gepompt. In andere gevallen wordt de bagger met een boot naar één plaats geschoven en daar overgeschept in een kiepwagen. Die rijdt de bagger vervolgens naar het depot.

Het baggerdepot



Een baggerdepot is een veld omzoomd door een kade, met aan één kant een waterafvoer. De vaste deeltjes van de bagger zakken in het depot naar de bodem, het water stroomt via de afvoer naar een sloot. Als het depot vol is blijft de bagger nog ongeveer anderhalf jaar narijpen: het laatste water verdwijnt uit de bagger. Uiteindelijk blijft na egalisatie een vruchtbaar perceel grond over.

Vervuilde bagger

Niet overal is de bagger schoon. Door allerlei bronnen van vervuiling kan bagger verontreinigd zijn. Bijvoorbeeld door overstorten van het riool, bestrijdingsmiddelen, jarenlang langrijdend verkeer en industriële lozingen uit het verleden.

Om de kwaliteit te bepalen wordt de bagger altijd van tevoren onderzocht.

Verontreinigde bagger mag niet zomaar op een willekeurig terrein worden gestort, maar moet op speciale locaties gecontroleerd worden opgeslagen en verwerkt, zoals in zogenaamde "doorgangsdepots". Als de kwaliteit van de bagger het na rijping toelaat, kan het als bouwstof worden gebruikt voor bijvoorbeeld taluds langs snelwegen.

Baggeren en natuur



Tijdens het baggeren doet het waterschap er zoveel mogelijk aan om de natuur te ontzien. Naast het feit dat onze werkplanning is afgestemd op de aanwezige flora en fauna, werken de baggeraars volgens praktische aanwijzingen die de natuur zoveel mogelijk ontzien. In watergangen met zeer kwetsbare flora en fauna kiezen we voor een seizoen dat de natuur het best uitkomt. Ook hebben we een voorkeur voor het wegzuigen van de bagger in plaats van wegscheppen of -schuiven. Dan wordt het water namelijk minder troebel.

Uiteindelijk profiteert de natuur van de baggerbeurt. Het water wordt dieper en schoner en hervindt zijn zelfreinigend vermogen.

Opgeruimd staat netjes

Op de bodem van een watergang ligt behalve bagger vaak nog een heleboel rommel. Dat varieert van plastic boodschappentassen tot complete bankstellen.

En natuurlijk fietsen.

Als het waterschap een watergang baggert wordt al die rommel ook eens netjes opgeruimd. En daarna schoonhouden natuurlijk!



Overlast



Baggeren geeft altijd enige overlast. Het waterschap doet er echter alles aan om de overlast voor omwonenden tot een minimum te beperken. Wordt de bagger afgevoerd met kiepwagens, dan wordt goed gelet op de verkeersveiligheid, met name voor schoolgaande kinderen. De ritten vinden alleen overdag plaats. Geluidsoverlast van het baggeren zelf is er nauwelijks, de vrachtwagens zijn uiteraard wel hoorbaar. De stankhinder rond het baggerwerk is minimaal. Bagger is eigenlijk natte grond en ruikt ook zo. Ook bij een depot ruikt het nauwelijks.

HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden is het waterschap dat in een groot deel van Utrecht en een klein deel van Zuid-Holland zorgt voor veilige dijken, schoon water en droge voeten.

Het waterschap beheert 440 kilometer kaden en 60 kilometer rivierdijk, en onderhoudt zo'n 2000 kilometer watergangen. Voor een goed waterpeil draaien er in het gebied 150 poldergemalen. Het waterschap zuivert in 17 rioolwaterzuiveringsinstallaties het afvalwater van 750.000 inwoners en 21.000 bedrijven.

Meer informatie vindt u op www.destichtserijnlanden.nl



Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
Telefoon 030-634 57 00
e-mail: post@hdrs.nl
www.destichtserijnlanden.nl

Aan deze folder kunnen geen rechten worden ontleend.

Augustus 2005

Meer informatie?

Wilt u meer weten over baggeren of over actuele baggerprojecten van het waterschap? Kijk dan op www.destichtserijnlanden.nl



Voor vragen over baggerwerkzaamheden in de buurt kunt u bellen met de afdeling Projecten van de sector Waterbeheer: **tel 030 – 634 58 20**.